

Thorner Presse.



Abonnementspreis
für Thorn und Vorstädte frei ins Haus: vierteljährlich 2 Mark, monatlich 67 Pfennig pränumerando;
für Auswärts frei per Post: bei allen Kaiserl. Postanstalten vierteljährl. 2 Mark.
Ausgabe
täglich 6 1/2 Uhr Abends mit Auschluss der Sonn- und Feiertage.

Redaktion und Expedition:
Katharinenstr. 204.

Insertionspreis
für die Spaltzeile oder deren Raum 10 Pfennig. Inserate werden angenommen in der Expedition Thon Katharinenstr. 204, Annoncen-Expedition „Invalidenbau“ in Berlin, Haafenstein u. Bogler in Berlin und Königsberg, M. Dufes in Wien, sowie von allen anderen Annoncen-Expeditionen des In- und Auslandes.
Annahme der Inserate für die nächstfolgende Nummer bis 1 Uhr Mittags.

No. 182.

Mittwoch den 7. August 1889.

VII. Jahrg.

Kaiser Wilhelm in England.

Kaiser Wilhelm machte Sonnabend Nachmittag, nachdem die Bitterung günstiger geworden, in der Interimsuniform eines britischen Admirals dem Prinzen und der Prinzessin von Wales auf der Yacht „Osborne“ einen Besuch und nahm daselbst den Thee ein. Von da kehrte Se. Majestät nach Osborne-Hause zurück, wo größere Tafel stattfand, zu der 44 Einladungen erlangt waren. Im Laufe des Tages hatten Graf Herbert Salisburg und der deutsche Botschafter Graf Hagfeldt mit Lord Salisbury längere Unterredungen. Sonntag Vormittag wohnte der Kaiser dem Gottesdienste in der Privatkapelle des Schlosses Osborne bei, woran auch die Königin Viktoria und sämtliche Mitglieder des Königshaus theilnahmen. Nach dem Gottesdienste empfing der Kaiser die aus den Herren Schröder, von Ernsthause, Dr. Felix Semon und Professor Lange bestehende Abordnung der Deutschen in London, welche von dem Botschafter Grafen Hagfeldt vorgestellt wurde und Sr. Majestät eine prächtvoll ausgestattete Ergebenheits- und Glückwunschadresse überbrachte. Der Kaiser dankte für die kundgebenen loyalen Meinungen. Nach dem Lunch begab sich der Kaiser in der Interimsuniform eines britischen Admirals, begleitet vom Prinzen Christian zu Schleswig-Holstein, dem Admiral Schröder und Nord zur Dienstleistung kommandirten britischen Offizieren an Bord der Yacht „Alberta“, woselbst auch bald darauf der Prinz von Wales mit seinem Sohne Albert Viktor erschien. Die Yacht dampfte darauf nach dem Ankerplatze der englischen Flotte ab. Der Kaiser besuchte mit dem Prinzen zuerst das britische Panzerschiff „Howe“, Flaggschiff des kommandirenden Admirals Commerell und sodann der Reihe nach die Schiffe „Immortalité“, „Hero“, „Medea“, „Serpent“ und „Scharpschiffe“, welche die verschiedenen Typen der englischen Kriegsschiffe zeigen. Se. Majestät nahm die charakteristischen Eigenheiten eines jeden Schiffes eingehend in Augenschein. Der Besuch der Schiffe erfolgte ohne besondere Förmlichkeiten, nur die aufgestellten Ehrenwachen salutirten. Abends fand Familien-Tafel in Osborne statt.

Trotzdem das Wetter gestern wieder unfreundlicher geworden, dürfte eine weitere Verschiebung der Flottenschau nicht erfolgt sein und die Schau gestern stattgefunden haben, da die Flotte bereits heute früh zu den angelegten größeren Uebungen aufbrechen sollte.

Gestern Vormittag inspizierte der Prinz von Wales die deutsche Flotte, zu welcher sich inzwischen das deutsche Schulschiff „Nixe“ gesellt hat.

Die deutschen Matrosen besuchten Sonnabend Abend in großer Anzahl Osborne, Cowes und Ryde, wo sie mit den britischen Matrosen fraternisirten. Das vorzügliche Benehmen der deutschen Matrosen wird sehr bemerkt.

Der Hundertjährige Geburtstag Friedrich List's
wird heute in Reutlingen in feierlicher Weise begangen. Die Gampfleier vollzieht sich am Fuße des Denkmals, welches nach seinem Tode dem Manne gesetzt wurde, den Anstrengungen und Verdiensten, Verkennung und Undank seiner Zeitgenossen hauptsächlich zur Verweissung trieben. Groß aber erscheint heute der Mann, der, nach jeder Richtung den deutsch-nationalen

Gedanken voll erfassend, mit der gewaltigen Kraft seines Geistes, seines Wissens und Könnens zu einer Zeit diesen Gedanken vertrat, da die Aeußerung desselben zum Verbrechen gestempelt wurde.

Vor Allem war sein, nur die öffentlichen und allgemeinen Interessen kennendes Streben auf die Bethätigung des nationalen Gedankens in der Volkswirtschaft gerichtet. Dem von dem Engländer Adam Smith ausgebildeten System der kosmopolitischen freien Weltwirtschaft stellte List das handelspolitische Prinzip gegenüber, nach welchem jede Nation ihr Interesse am wirtschaftlichen Verkehr den anderen Nationen gegenüber zu wahren habe. List erblickte die Grundlage des wirtschaftlichen Gedeihens einer Nation nicht, wie Adam Smith lehrte, in der Beschaffung möglichst vieler Tauschwerthe, gleichviel ob sie mit Geld oder Waaren bezahlt werden, sondern in der Fähigkeit, mit Vortheil möglichst viele Tauschwerthe durch eigene Arbeit hervorbringen zu können. Gestützt auf diese Erkenntniß verlangte er den Schutz der nationalen Arbeit einem Zustande gegenüber, welcher nach außen hin die junge gewerbliche Thätigkeit dem erdrückenden Uebergewicht der bereits hoch entwickelten Industrie Englands preisgab, im Innern aber den Verkehr durch die zwischen den deutschen Ländern und Ländern errichteten Zollschranken hemmte. Auf die Niederlegung dieser Schranken war sein Streben vom ersten Tage seines öffentlichen Wirkens gerichtet; List war der erste unermüdete Vorkämpfer für die Bildung des deutschen Zollvereins.

Dieser machte sich Anfangs die Lehren List's zu eigen, und ein erfreuliches Aufblühen der deutschen Industrie war die Folge. Erst als begünstigt von der Ideenverbindung, welche zwischen dem Streben nach politischer Freiheit und dem zumeist von Außen empfohlenen Freihandel den Unterschied verwischte, hielt dieser wieder siegreich seinen die gewerbliche Thätigkeit lähmenden Einzug in Deutschland. Als aber Verfall und Niedergang verheerend sich über immer weitere Kreise ausbreiteten, da erinnerte man sich wieder der Lehren des großen Nationalökonom Friedrich List; aus ihnen schöpften die Kämpfer gegen den bedingungslosen Freihandel Begeisterung und Kraft, die Theorien und Trugschlüsse des letzteren konnten nicht Stand halten einer Lehre gegenüber, welche in den praktischen, unabweisbaren Bedürfnissen einer großen Nation begründet war.

Bei dem Reichthum seiner nationalökonomischen Kenntnisse, mit seinem weitreichenden, unbefangenen Blick konnte es List nicht entgehen, daß zu einer gedeihlichen wirtschaftlichen Entwicklung vor allem auch die Besserung und Förderung der Verkehrswege gehöre. Daher sehen wir ihn bereits in der ersten Hälfte der dreißiger Jahre als unermüdeten Agitator für den Bau von Eisenbahnen wirken. Der von ihm damals in Leipzig entworfene, von seinen Zeitgenossen als Gebilde einer ausschweifenden Phantasie, als Hirnspinnst behandelte Plan für die Herstellung eines deutschen Eisenbahnnetzes, er war nach wenigen Jahrzehnten bereits in der Ausführung überholt.

Die Verwirklichung der s. Z. in Kampf und Misserfolgen von Friedrich List unumwandelbar hochgehaltenen, nationalen Ideen bildet heute den Stolz und die Befriedigung des deutschen Volkes. Politisch und wirtschaftlich geeinigt, nimmt Deutschland heute in beiden Beziehungen die Stellung einer Groß-

macht ersten Ranges ein. Eine der bedeutungsvollsten und festesten Grundlagen dieses mächtigen Staatswesens bildet aber das erfolgreiche Wirken der von ihm umfaßten wirtschaftlichen Kräfte, welche zu einer früher nicht geahnten Entwicklung erst gelangt sind durch das von List aufgestellte Prinzip des maßvollen Schutzes der nationalen Arbeit. Dies wird nur leugnen, wer, befangen von Lehrmeinungen und Theorien, den Blick für die praktische Gestaltung der Verhältnisse verloren hat. Der übergroße, gewaltige Theil der Nation aber, der im Betriebe des wirtschaftlichen Lebens sich kraftvoll auf dem Boden der Thatfachen bewegt, der wird an dem hundertjährigen Geburtstag Friedrich List's mit den Empfindungen wärmster innigster Dankbarkeit und Verehrung dieses großen Mannes gedenken und wehmüthsvoll sich erinnern, daß er mit seinem selbstlosen, hohen, vaterlandsfreundlichen Streben an dem Unverstand und Undank seiner Zeit zu Grunde ging.

Politische Tageschau.

Zu der auf Sonnabend festgesetzten Flottenrevue bei Cowes hatte der „Norddeutsche Lloyd“ seinen Dampfer „Saale“ mit über 100 Passagieren dorthin abgehen lassen. Wegen des schlechten Wetters mußte die Flottenschau bekanntlich auf gestern (Montag) verschoben werden. Trotzdem ist die „Saale“ am Sonntag früh wieder abgefahren. Alle Reklamationen der Passagiere, welche die Reise wegen der Flottenschau angetreten hatten, blieben fruchtlos. Die Passagiere haben nun, mit dem Grafen Wilhelm Bismarck an der Spitze, gegen das Verfahren der Direktion des „Norddeutschen Lloyd“ Protest eingelegt.

Laut Meldung der „Aöln. Ztg.“ ist Graf Julius Andraffy, Oesterreichs früherer Minister des Aeußern, lebensgefährlich erkrankt; die Familienmitglieder sind telegraphisch an das Krankenlager nach Tiffa-Dob berufen worden.

Die „Riforma“ dementirt formell die Nachricht, daß in den Beziehungen zwischen Italien und Rußland eine Spannung eingetreten und dem italienischen Militärattaché die Theilnahme an den Manövern in Krasnojoe Sjele verweigert worden sei. Der italienische Militärattaché sei gegenwärtig beurlaubt. Es scheine, daß überhaupt kein Militärattaché den Manövern beiwohnen werde. — Die „Riforma“ erklärt an anderer Stelle ebenso die Meldung von Meinungsverschiedenheiten zwischen dem Ministerpräsidenten Crispi und dem Justizminister Zanardelli für unbegründet.

Nach in Rom eingegangenen Nachrichten aus Massowah brach General Baldissera in der Nacht vom 2. zum 3. ds. mit vier Bataillonen und zwei Gebirgs-Batterien von Ghinda nach Asmara auf und besetzte am 4. ds. Asmara ohne Widerstand. Es herrschte Regen. Mit der Anlegung von Befestigungsarbeiten ist sofort begonnen worden.

Die feierliche Beisehung der Gebeine der „großen Franzosen“ Carnot, Marceau, Latour d'Auvergne und Daubin hat am Sonntag im Pantheon zu Paris stattgefunden. Der Präsident der Republik, die Minister und die Spitzen der Behörden wohnten der Feier bei. Der Ministerpräsident Tirard erinnerte in seiner Ansprache an die militärischen und bürgerlichen Tugenden der gefeierten Todten und gab der Hoff-

zu und er war fest davon überzeugt, daß sein Erziehungstalent noch „etwas aus ihr machen“ würde.

„Sie muß erst das Gänschenhafte überwinden,“ resumirte er, „sie muß eine Weltbame werden und etwas mit anhören können. Ich werde sie während der Brautzeit der herrlichen Olga in die Lehre geben! Schade, daß sie nicht schon darin Gewandtheit hat. Aber Olga wird nicht mehr lange blühen — sie zählt dreißig Jahr und ich zwei mehr. Das kleine Rothköpfchen ist aber kaum zwanzig — jedenfalls also in erster Linie zu bevorzugen. Ihr Charakter wird sich schon bilden lassen!“

Indes saß Rose selbst, der Gegenstand der Gedanken so vieler in ihrem Zimmer und sah schweren Herzens hinaus in die klare, schöne, abendliche Sommerluft. Vor mehr als einer Stunde, als sie allein waren, hatte ihr Körner ein geschlossenes Kuvert gegeben mit den Worten: „Ich hatte heut einen Brief von meinem lieben Gastsfreund. Er hat Alles besser gefunden, als er sich vorgestellt und hofft bald zurück zu sein. Dies Kuvert bin ich ermächtigt an Fräulein Rose Eckhardt abzugeben!“

Und ehe Rose das kleine Blatt zurückweisen konnte, hatte sie es schon in der Hand und der Professor war verschwunden. Jetzt lag das verhängnißvolle Bierschälchen vor ihr, ohne Adresse, wie das verschleierte Bild von Sais, und sie kämpfte, kämpfte, ob sie es lesen sollte, oder dem Professor zurückgeben, oder Frau von Willmer? Und doch — wer weiß, ob nicht dies Briefblatt Erklärungen enthielt, wichtig für sie — vielleicht seinen Abschiedsgruß, denn er durfte es nicht weiter treiben, das leichtfertige Spiel mit ihrem Herzen, — dem Herzen der Vorleserin seiner Mutter, dachte sie erbittert. Was galt ihm, dem reichen Patrizier, dieses Herz? Eine schöne stolze Frau war seine Braut und pour passer le temps ließ er sich herab, ein unerfahrenes, gläubiges Geschöpf zu betören, um sich vielleicht über sie lustig zu machen —!

D über die unendliche Dual, die sie litt, über dieses

Saidersöstein.

Roman von Eufemia Gräfin Vallestrom.

(Nachdruck verboten.)

(36. Fortsetzung.)

Sie sahen sich in die Augen und legten ihre Hände in einander. Ein fester Druck besiegelte den sonderbarsten aller Augenblicke. Dann wendete sich Olga von Willmer stumm zum Gehen — sie wollte in's Haus, auf ihr Zimmer, um nach gewohnter Weise das Gesprochene zu überlegen. Schon war sie mehr als zehn Schritte entfernt, als Baron Hahn sie einholte. „Noch Eins,“ sagte er ernst, fast drohend. „Wenn Sie etwas der Ansicht sind zuzuneigen sollten, daß ein Sperling in der Hand besser sei, als eine Taube auf dem Dache und es Ihnen einfallen sollte, heimlich gegen mich und meine Verbindung mit Rose Eckhardt zu intriguire, so ist mein nächster Weg zu John von der Lohe, um ihm die Augen zu öffnen.“

„Keine Sorge!“ entgegnete sie kühl, ihre Hand befreiend und ging ruhig weiter.

„Es wird romantisch,“ dachte sie im Weitergehen, „ich werde jetzt anfangen, Memoiren zu schreiben!“

Hahn zündete sich mit Seelenruhe eine Zigarre an, als Olga gegangen war. „Bei,“ dachte er, „hinter diesem sanften, harmonischen Zug von einer Imperialin —“

Er mußte selbst lächeln über das Prädikat „dame du coeur“, das er ihr gab, und doch war sie's! Zwar schwankte sein Herz Rose zu, doch nicht unähnlich von Olga zu Rose und von Rose zu Olga, von der wir wissen, daß sie seine alte Liebe war. Eine solche soll dem Sprüchwort gemäß niemals rosten, aber es war doch fast, als ob ein derartiger Naturprozeß sich vollzogen hätte, seit Hahn Rose gesehen und den beneidenswerthen Schatz seines Herzens zwischen ihr und Olga theilte. Jedoch theilte, müssen wir zum Ruhme des glücklichen Attaché sagen. Nachdem seine Erbschaft ihm sozusagen wie eine Feen-

