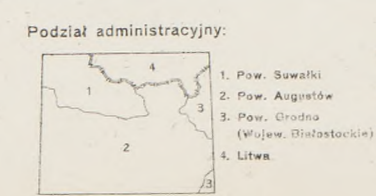
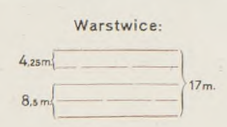




Objasnienie odczytywania warstwic

Wartość warstwic z dokładnością do setnych metrów	Wartość warstwic w skali mapy	Oznaczenie warstwic na mapie	Wysokość w metrach
217.62	218	5	5
213.36	213	4	4
209.09	209	4	4
204.82	205	4	4
200.55	201	5	5
196.29	196	4	4
192.02	192	4	4
187.75	188	5	5
183.49	183	4	4
179.22	179	4	4
174.96	175	5	5
170.69	171	4	4
166.42	166	4	4
162.15	162	4	4
157.88	158	4	4
153.62	154	5	5
149.35	149	4	4
145.08	145	4	4
140.81	141	4	4
136.55	137	5	5
132.28	132	4	4
128.01	128	4	4
123.75	124	5	5
119.48	119	4	4
115.21	115	4	4
110.95	111	5	5
106.68	107	4	4
102.41	102	4	4
98.14	98	4	4
93.88	94	4	4
89.61	90	4	4
85.34	85	4	4
81.08	81	4	4



	Kolej dwutorowa		Szosa I-ej klasy
	Kolej jednotorowa		Szosa II-ej klasy
	Kolejka wąskotorowa		w stłum Trakt i droga ulepszona
	Kolejka gospodarcza		Droga wiejska (komunikacyjna)

1:100000
 Wojskowy Instytut Geograficzny
 Warszawa 1928 r.
 Wszelkie prawa zastrzeżone.

	Droga gospodarcza (polna, leśna)		Granica powiatu
	Ścieżka		Granica województwa
	Linja gospodarcza leśna (dukta)		Granica państwa
	Droga zimowa		

Sprawdzono w terenie w r. 1925.
 Opracowano w r. 1927-8.

93