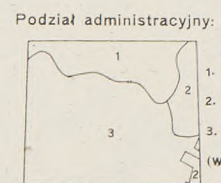
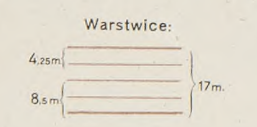




Objaśnienie odczytywania warstwic

Wysokość punktu w m. n.p.m.	Oznaczenie warstwic na mapie	Różnica wysokości między warstwicami w m. n.p.m.
247.49	5	5
243.23	4	4
238.96	4	4
234.69	5	5
230.42	4	4
226.16	4	4
221.89	4	4
217.62	4	4
213.36	4	4
209.09	4	4
204.82	4	4
200.55	4	4
196.29	5	5
192.02	4	4
187.75	5	5
183.49	4	4
179.22	4	4
174.96	4	4
170.69	4	4
166.42	5	5
162.15	4	4
157.88	4	4
153.62	4	4
149.35	5	5
145.08	4	4
140.81	4	4
136.55	5	5
132.28	4	4
128.01	4	4
123.75	4	4
119.48	5	5
115.21	4	4
110.95	4	4
106.68	5	5
102.41	4	4
98.14	4	4
93.88	4	4
89.61	5	5



- Kolej dwutorowa
- Kolej jednotorowa
- Kolejka wąskotorowa
- Kolejka gospodarcza
- Szosa I-ej klasy
- Szosa II-ej klasy
- w tym Trakt i droga ulepszona
- Droga wiejska (komunikacyjna)

1:100000

Wojskowy Instytut Geograficzny
Warszawa 1929 r.

Wszelkie prawa zastrzeżone.

- Droga gospodarcza (polna, leśna)
- Ścieżka
- Linja gospodarcza leśna (dukta)
- Droga zimowa
- Szosa w budowie
- Granica powiatu
- Granica województwa
- Granica państwa

Sprawdzono w terenie w r. 1924-5.
Opracowano w r. 1927-8.

93