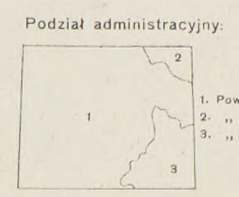
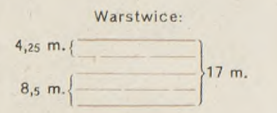




Objaśnienie odczytywania warstwic

Wzrost warstwic z dołkowatością do 100 m	Wzrost warstwic z dołkowatością do 200 m	Oznaczenie warstwic na mapie	Skala
299,70	299	5	5
294,43	294	4	4
290,16	290	4	4
285,90	286	4	4
281,63	282	4	4
277,36	277	4	4
273,10	273	4	4
268,83	269	4	4
264,56	265	4	4
260,29	260	4	4
256,03	256	4	4
251,76	252	4	4
247,49	247	4	4
243,23	243	4	4
238,96	239	4	4
234,69	235	4	4
230,42	230	4	4
226,16	226	4	4
221,89	222	4	4
217,62	218	4	4
213,36	213	4	4
209,09	209	4	4
204,82	205	4	4
200,55	201	4	4
196,29	196	4	4
192,02	192	4	4
187,75	188	4	4
183,49	183	4	4
179,22	179	4	4
174,96	175	4	4
170,69	171	4	4
166,42	166	4	4
162,16	162	4	4
157,89	158	4	4
153,62	154	4	4
149,35	149	4	4
145,09	145	4	4
140,81	141	4	4
136,55	137	4	4
132,28	133	4	4



- Kolej dwutorowa
- Kolej jednotorowa
- Kolej wąskotorowa
- Kolej gospodarcza
- Szosa I-ej klasy
- Szosa II-ej klasy
- Droga utrzymana
- Trakt i inne główne drogi

1:100000
 Wojskowy Instytut Geograficzny
 Warszawa 1929 r.
 Wszelkie prawa zastrzeżone.

- Droga wiejska
- Droga faszynowa lub z okrągłaków
- Droga faszynowana lub z okrągłaków na kołach
- Droga zimowa
- Droga gospodarcza
- Ścieżka do jazdy wierzchem
- Ścieżka dla pieszych

Sprawdzono w r. 1922.
 Opracowano w r. 1924.
 Uzupełniono w r. 1929.
 — Granica powiatu
 — Granica województwa
 — Granica państwa