

Nowe, gigantyczne pomysły techniczne.

Olbrzymi kanał rzeczny od Bałtyku aż do Adriatyku. — Przez połączenie Triestu z Dunajem, oraz Dunaju z Odrą powstać ma najpotężniejsza arteria komunikacyjna. — Tunel kolejowy pod Mont Blanc. — Potężny most, budowany nad ciśniną morską przez Danję.

(Własna służba korespondencyjna).

Nie przebrzmiały jeszcze echa o planach budowy olbrzymich tunelów podmorskich pomiędzy Francją a Anglią oraz pomiędzy Europą a Afryką, gdy oto nadchodzi wiadomości o dalszych, gigantycznych zamierzeniach, które projektowane są przez współczesną technikę dla udoskonalenia dotychczasowych warunków i dla rozszerzenia zdobyczy dzisiejszej ludzkości.

I tak żywe zainteresowanie w międzynarodowych kołach technicznych wywołał ostatnio plan inżyniera triesteńskiego di Brai'a, który zaprojektował budowę olbrzymiego kanału rzeczno-wojowego, mającego połączyć port w Trieście a wraz z nim i Adriatyk z linią rzeczno-wojową na Dunaju. Kanał ten prowadziłby od Triestu aż do Preszburga i tu miałby połączenie z całą środkową Europą. Oprócz Italji zainteresowała się tym planem inżyniera di Brai'a również Czechosłowacja, a to z tego powodu, że rząd czeski projektuje ostatnio budowę wielkiego kanału rzeczno-wojowego pomiędzy Dunajem a Odrą. Tak zatem przy realizacji planu inżyniera di Brai'a od najdalej położonych nad Bałtykiem i nad Morzem Północnym prowadziłyby droga rzeczno-wojowa przez Łabę, Odrę i Dunaj aż do Triestu i nad Adriatyk. Oczywiście, że ta droga rzeczno-wojowa wypadałaby znacznie taniej, niż uciążliwa droga kolejowa, transporty towarowe opłacałyby się zatem przez żeglugę lepiej, niż w wagonach kolejowych.

Inżynier di Brai opracował plan swój dość szczegółowo. Koszty budowy kanału obliczył na łączną sumę 1.550 milionów lirów. Jeśli weźmie się pod uwagę, jakie zyski mógłby kanał ten dawać w życiu gospodarczym, suma ta nie wypadnie zbyt wysoko. To też istnieje pełna nadzieja, że inżynierowi di Brai uda się rychło stworzyć konsorcjum, które zajmie się realizacją jego pomysłu.

Drugi gigantyczny plan rozważany jest obecnie przez rządy: francuski i włoski. Chodzi o budowę olbrzymiego tunelu podgórskiego, który przecinać miałby Alpy i skróciłby w ten sposób odpowiednio komunikację pomiędzy Francją a Italją. Przedłożone zostały w tym kierunku dwa projekty: jeden zaleca budowę tunelu przez St. Bernard, przyczem tunel ten miałby długość 23 kilometrów, drugi zaś projektuje przebieg potężnego pasma Mont Blanc i stworzenie pod nim tunelu długości 12 kilometrów. Niewiadomo narazie, który projekt zyska aprobatę. Wobec tego jednak, że zarówno we Francji, jak i w Italji sprawę całą traktuje się serjo,

i te pomysły uważać można za niedalekie od realizacji.

Trzecie wreszcie potężne dzieło techniczne przeprowadza obecnie już Danja. Oto kosztem 21 milionów koron duńskich zainicjowana została budowa olbrzymiego mostu, który przebiegać ma nad wodami cieśniny morskiej „Mały Belt” i łączyć będzie wyspiarski teren Danji ze Szlezwikiem i Jutlandją. Most ten będzie miał długość 8250 metrów i będzie pierwszym tego rodzaju pomostem, zarzuconym nad wodami morskimi. Oczywiście, że na moście znajdą się oddzielne miejsca dla komunikacji kolejowej, oddzielne dla ruchu kołowego, oraz wreszcie inne dla ruchu pieszego. Jak potężną będzie ta budowa świadczy najlepiej fakt, iż przy robotach zatrudnionych ma być stale 2.000 robotników.

Tak zatem nowoczesna technika nie spoczywa ani na chwilę i porywa się na coraz śmielsze i coraz potężniejsze dzieła. F. K. C.

Dwoistość Niemiec.

Kwestja „korytarza” pomorskiego sprawą wyłącznie pruską. Reszty Niemiec ona wcale nie obchodzi.

Francuski dziennikarz polskiego pochodzenia Henry de Korab-Kucharski odbył dość ryzykowną dla Francuza i dla Polaka

podróż automobilem przez całe Niemcy i wydał swe spostrzeżenia i przygody w osobnej książce.

Prasa zagraniczna podaje ocenę tego dzieła.

Najważniejszą zdobyczą tego podróżnika jest przekonanie się o dwoistości Niemiec. Nie należy myśleć o Niemczech, jako o jednolitym organizmie politycznym. Jest to raczej twór dwoisty —

Prusy i reszta.

Istnieje między temi dwoma częściami głucha nienawiść. Idzie z Bawarii agitacja za połączeniem się wszystkich niepruskich Niemców w jedną całość, któraby równoważyła Prusy w państwie połączonym.

Obecnie państwo niemieckie składa się z

33-ciu państw różnej wielkości.

Prusy mają nad niemi olbrzymią przewagę, ponieważ ciska się na każde osobno. Jak mówią w Bawarii i w Saksonji, Prusy cią-

gną z łatwością za uszy trzydzieści pięć głów, ale nie mogłyby pociągnąć jednej głowy, któraby się składała z tych trzydziestu pięciu.

W Nadrenji znalazł pan Korab-Kucharski

kult Napoleona.

Dziś jeszcze składają tam kwiaty na grobach napoleońskich żołnierzy. W Bawarii, Badenie i Wirtembergu nastrój antypruski jest mocny. Jedni zarzucają Prusom, że rządzą niemi socjaliści, a drudzy, że rządzą tam junkrzy. Obydwa te żywioły są słabo reprezentowane w Niemczech poza Prusami.

Oryginalny pogląd znalazł francuski podróżnik na

traktat wersalski.

Według opinji Bawarów, Sasów i Szwabów tylko Prusy straciły na przegranej wojnie. Im odcięto Poznańskie, kawał Śląska, Gdańsk i Pomorze. One też jedne tylko kłopotają się o tak zwany korytarz. Dla reszty Niemiec ta kwestja nie istnieje wcale. Wynika stąd, że gdyby przyszło naprawdę do zorganizowania się niepruskich Niemców w jedno państwo, któreby z Prusami razem stanowiło dwugłową republikę niemiecką, ta druga połowa — południowo-zachodnia mogłaby przeciwważyć pruskie zapędy odwetowe.

W Prusiech podróżnik znalazł walkę pomiędzy socjalistami i junkrami. Pierwsi nie dbają o odwety, ani o korytarze. Drudzy, mocno nadszarpnięci przez wojnę, ale wciąż szowiniści.

Największe napięcie tego szowinizmu znalazł francuski dziennikarz

w Prusiech Wschodnich.

Tam żywioł niemiecki naprawdę boi się przyłączenia ich kraju do Polski. Pamiętają tam dawne dzieje, gdy Prusy Wschodnie były polskim lennem.

W Królewcu ludzie mówią otwarcie, że Polska przy pomocy Francji i Anglii pokona Prusy Wschodnie i odetnie Niemcy całkiem od parcia na wschód. Tam też najsilniej wierzą w zbawczość sojuszu Niemiec z Litwą i Rosją.

Odezwa do b. wychodźców.

Z okazji Powszechnej Wystawy Krajowej w Poznaniu, urządza Związek Kół Śpiewaczych w Zielone Świątki w dniach 18 do 21 maja Wszzechsłowiański Zjazd Śpiewaczy, na który i bracia nasi z pod Prusaka licznie do Polski się wybierają.

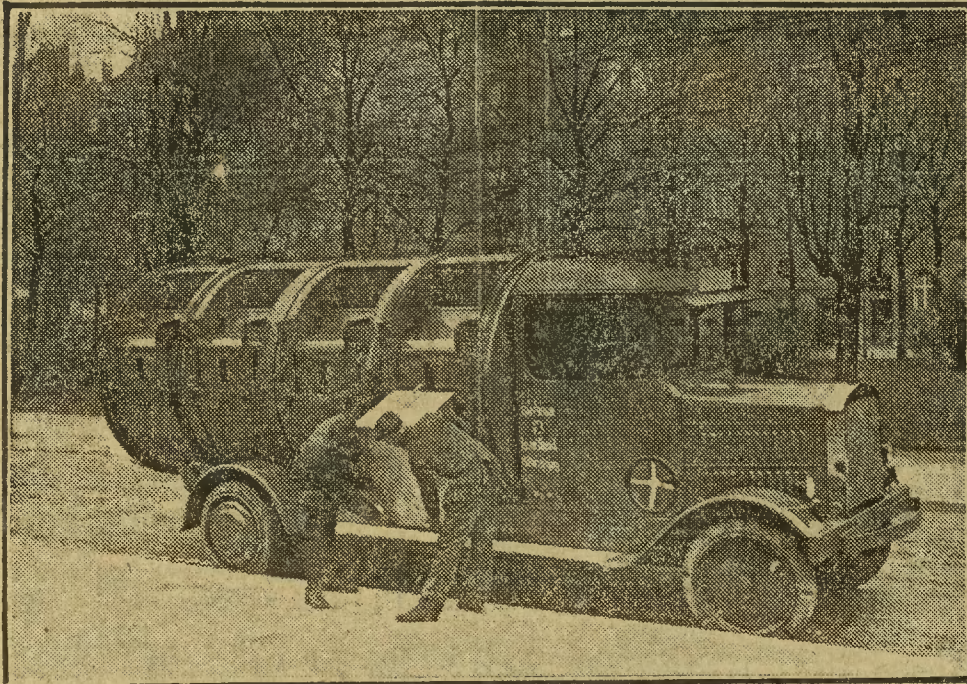
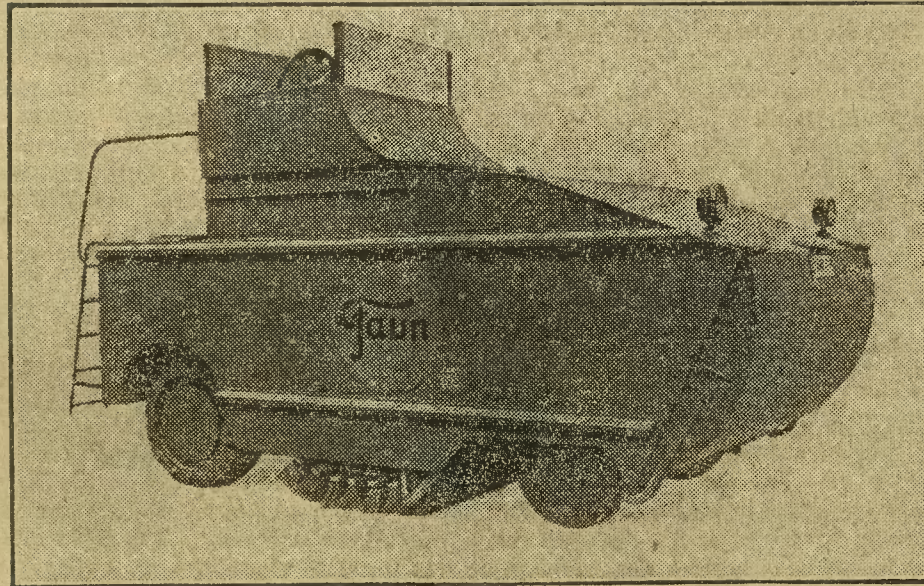
W Dysseldorfie bardzo było czynne Tow. Śpiewu „Polonja”, którego honorowym prezesem do dnia dzisiejszego jest senator Wiktor Kulerski, a które ma za sobą bardzo wielkie zasługi w krzewieniu polskości na obczyźnie. Większa część członków tego towarzystwa wróciła do Ojczyzny i rozproszyła się. W Poznaniu właśnie z b. członków „Polonji” utworzyło się koło śpiewacze „Moniuszko”, które zamierza na wystawie przyjąć

rodaków szczególnie z Dysseldorfu. Utworzył się w tym celu komitet, składający się z pp. Józefa Rzepki z Leszna, Stanisława Modrzejewskiego z Rawicza, Antoniego Antczaka z Torunia, Józefa Pankowskiego z Bydgoszczy, Stanisława Lewandowskiego z Jarocina, Stefana Wawrzyniaka z Grudziądza.

Komitet znosi serdeczną prośbę do dawniejszych wychodźców, szczególnie z Dysseldorfu, aby składali datki na przyjęcie rodaków. Chodzi bowiem o to, aby gości z obczyzny przyjąć serdecznie.

Składki na ten cel przyjmuje Stefan Wawrzyniak, Grudziądz, Plac 23. Stycznia nr. 29, tel. 208.

Nowoczesne samochody do zwożenia śmieci.



Przedstawiamy czytelnikom trzy najnowsze modele praktycznych śmieciarek używanych na Zachodzie. Benzynowo-elektryczny zapęd tych pojazdów pozwala na ich prowadzenie z boku. Opróżnienie naczyń z śmieciami odbywa się w sposób bezpylny. Jedno z tych aut, wyglądem podobne do czołga, służy jednocześnie do zmiatania ulic.

+

Dziś o godz. 8-jej wieczorem zasnęła w Bogu po ciężkich cierpieniach opaltrona Sakramentami św. nasza najdroższa i najtrojskliwsza, jedyna córka i siostra, żona i matka ś. p.

Wanda z Hoffmannów Rogaczewska
w 37 roku życia, o czem uwiadamia w imieniu stroskanej rodziny
Ks. L. Hoffmann.

Szan. Konfratrów i znajomych proszę o serdeczną modlitwę.
Bydgoszcz, dnia 10 marca 1929 r.

Ekspozycja zwłok odbędzie się w środę po południu o 5-tej, nabożeństwo żałobne i pogrzeb nazajutrz o godz. 10-tej. (3132)

+

Dnia 8 marca 1929 r. o godzinie 14 zmarł nagle po krótkich cierpieniach kolega nasz, maszynista kolejowy ś. p.

Stanisław Andrzejewski
w 39 roku życia o czem donoszą
Koledzy.

Pogrzeb odbędzie się dnia 12 bm. o godzinie 17-tej z Szpitala Miejskiego. — Cześć Jego pamięci! (5761)

+

Dnia 8 marca 1929 r. o godz. 15.40 poniósł śmierć tragiczną wskutek nieszczęśliwego wypadku podczas pełnienia służby na parowozie kolega nasz, palacz parowozowy ś. p.

Maksymilian Borkowski
o czem donosi
Sekcja palaczy przy Z. Z. P.

Cześć Jego pamięci.
Pogrzeb odbędzie się we wtorek, dnia 12 b. m., o godzinie 17-tej z kostnicy Szpitala Miejskiego. (5556)

+

Dnia 8 marca 1929 r. o godz. 15.40 poniósł śmierć tragiczną wskutek nieszczęśliwego wypadku podczas pełnienia służby na parowozie nasz kolega maszynista kolejowy ś. p.

Tomasz Modrakowski
w 44 roku życia o czem donosi—
Zarząd Związku Zaw. Maszynistów w Bydgoszczy.

Pogrzeb odbędzie się dnia 12 marca 1929 r. o godzinie 17-tej z kostnicy Szpitala Miejskiego. — Cześć Jego pamięci! (5762)

+

Dnia 8 marca br. o godz. 15.40 po połud. zakończył swój żywot doznany przez nieszczęśliwy wypadek na parowozie mój najukochańszy, nigdy niezapomniany mąż, nasz drogi troskliwy tatuś, kochany brat, szwagier i wujek, ś. p.

Tomasz Modrakowski
w 44-ym roku życia, o czem donosi w ciężkim i nieutulonym smutku pogrążona
Żona, dzieci i rodzina.

Bydgoszcz, dnia 11 marca 1929 r.

Ekspozycja zwłok odbędzie się we wtorek dnia 12-go b. m. o godz. 5-jej po połud. z Lecznicy Miejskiej na nowy cmentarz
Osobnych zawiadomień nie wysyła się. (5721)

+

Dnia 8-go b. m. o godzinie 14-jej zasnął nagle w Bogu po krótkich lecz ciężkich cierpieniach mój najukochańszy mąż, kochany ojciec, brat, szwagier i zięć ś. p.

Stanisław Andrzejewski
w 39 roku życia, o czem donosi w ciężkim smutku pogrążona
Żona, dzieci i rodzina.

Pogrzeb odbędzie się we wtorek, dnia 12 bm. o godzinie 5-jej po poł. z lecnicy miejskiej na nowy cmentarz. (5760)

TAPETY
Pomorska 8. 5305

Pojazdy
i sanie wszelkiego rodzaju 20 do 30 sztuk stale na składzie sprzedaje tanio przy korzystnych warunkach zapłaty

J. Fojut
fabryka powozów i gęcia drzewa 5394
Więcbork (Pomorze).

+

Dnia 8 marca 1929 r. zginął śmiercią tragiczną na posterunku kierownik parowozu, ś. p.

Tomasz Modrakowski
członek naszego Towarzystwa.

Stroskanej rodzinie wyraża najserdeczniejsze współczucie
Zarząd Towarzystwa Kredytowo - Oszczędnościowego w Bydgoszczy Sp. z ogr. odp. (5722)

+

Dnia 8. marca zasnął w Bogu opaltrony św. Sakramentami mój najdroższy mąż i ojciec ś. p.

Juljan Dzikowski
em. pułkownik b. D-ca 1 p. Strzelców Podhalańskich przeżywszy lat 70, o czem zawiadamia w ciężkim smutku pogrążona
Żona i córka.

Pogrzeb odbędzie się dnia 11. marca b. o godz. 4 popoł z domu żałoby przy ul. 20 Sycznia 32 na nowy cmentarz. Nabożeństwo żałobne odbędzie się we wtorek 12 bm o godz. 8 rano w kościele OO. Misjonarzy. (5728)

+

W sobotę, dnia 9-go marca br. o godzinie 6 rano zasnęła w Bogu po długich i ciężkich cierpieniach opaltrona św. Sakramentami, moja najukochańsza żona, droga matka, córka, siostra i ciotka ś. p.

z Ozdźbiańskich

Marta Jarocka
o czem donoszą w ciężkim smutku pogrążeni
Mąż z córką i rodzina.

Msza św. na int. zmarłej odprawi się dnia 12-go bm. we farze o godz. 8.30 przed południem. Pogrzeb tego samego dnia popoł. o godz. 2.30 z kostnicy omentarnej. (5734)

Licytacja dobrowolna.
Z powodu parcelacji majątku Bobowo sprzedawac będę w **poniedziałek, dnia 18-go marca** o godzinie 10-tej przed południem **ca. 12 koni roboczych** (w tem klacze z zębiami i dwa wyjazdowe), **2 maszyny do azotniaku, grabie, opelacz, centryfuga „Alfa” na 500 ltr., piece żelazne i wiele innych rzeczy.** (5698)
Powózki oczekiwać będą na stacji Bobowo o g. 7 i 9 rano.
(-) Urbanowski.

Przetarg przymusowy.
Dnia 12 marca 1929 o godzinie 10 w firmie **Hartwig, ul. Dworcowa 72** sprzedam **kompletne urządzenie składu** najwięcej dającym za natychmiastową zapłatą. (5738)
Kucharz, kom. sądowy z p.

Przetarg przymusowy.
Dnia 13 marca 1929 o godz. 1 po południu sprzedam przy ul. Toruńskiej 179 **kasę ogniotrwałą i maszynę do pisania** najwięcej dającym za natychmiastową zapłatą. (5737)
Kucharz, kom. sądowy z p.

Ogłoszenie sprzedaży drewna.
Państwowe Nadleśnictwo Jachcice sprzedaje najwięcej dającym dnia 18 marca 1929 r. przed południem o godz. 9-tej w lokalu **Resursy Kupieckiej w Bydgoszczy, ul. Jagiellońska nr. 25** za gotówkę **drewno użytkowe** z wszystkich leśnictw Nadleśnictwa Jachcice, oraz drewno opałowe z leśnictw Zaćsiza i Jasińca.
Handlarze drzewni oraz przedsiębiorstwa drzewne są o licytacji wykluczeni. Bliższych wyjaśnień w sprawie wystawionego na sprzedaż drewna udziela na życzenie ustnie odnośni pp. leśniczowie. Warunki sprzedaży ogłosi się przed licytacją. (5751)
Nadleśniczy Państwowy.

Ogłoszenie sprzedaży drewna.
Państwowe Nadleśnictwo Różanna (powiat bydgoski) sprzedaje w dniu 21 marca 1929 r., o godz. 10 przed poł. w lokalu **p. Nowaka w Koronowie** w drodze licytacji, około 12 m³ **dłużce dębowych** z leśnictwa Tylina-Góra oddz. 135d oraz ze wszystkich leśnictw drewno opałowe i użytkowe sosnowe.
Nasamprzód sprzedawane będzie drewno opałowe. Płacić należy bezwzględnie w dniu licytacji. (5752)
Nadleśniczy Państwowy.



Ważne dla wszystkich zakładów pracy

- Wyszły z druku: (5196)
- a) **Książeczka obrachunkowa dla każdego poszczególnego robotnika**, według wzoru zatwierdzonego przez Okręgowego Inspektora Pracy X. Okręgu cena zł. 0,50
 - b) **Księga płacy**, format 30x40, 34 linii, objętość 55 folio za zł. 9,—
110 „ „ 15,—
170 „ „ 24,—
 - c) **Księga imienna** na około 1000 nazwisk „ 4,—
 - d) **Regulamin Pracy** dla zakładów powyżej 20 robotników, komplet (3 egzemplarze) „ 1,—
 - e) **Obwieszczenie** dla pracowników umysłowych „ 0,30
 - f) **Wykaz młodocianych** „ 4,—
- Odsprzedającym rabat. Wysyłka za pobraniem pocztowym lub poprzedniem nadesłaniem gotówki z dolicz. portorji.

Drukarnia Mieszczańska Tow. Akc.
Poznań, ul. Murna 2.
Telefon 3-18 P. K. O. 201.485.

Przetarg.
Starostwo Krajowe Pomorskie Toruń, ulica Mostowa 13 ogłasza publiczny przetarg ofertowy **na budowę drogi wojewódzkiej** Czarnowo-Ostromecko o długości 4.170 km.

Projekt budowy można przejrzeć w Starostwie Krajowym w Wydziale Budownictwa (pokój nr. 14) gdzie również są do nabycia odnośnie warunki techniczne, przetargowe i ślepy kosztorys.
Oferty należy składać do dnia 20 marca b. r. do godz. 12-tej w Wydziale I. Starostwa Krajowego Pomorskiego.
Do oferty należy dołączyć kwitn w wpłacone w Głównej Kasie Krajowej Toruń, Mostowa 13 wadium w wysokości 1000 (tysiąc) złotych.
Starostwo Krajowe Pomorskie zastrzega sobie prawo oceny i dowolnego wyboru z złożonych ofert. (5641)

Starosta Krajowy Pomorski
(-) Dr. Wybicki

Do sprzedaży 5662

Aparatów ultra-fioletowych Promieni
poszukuje się eleganckich i inteligentnych

Pań i Panów

które mają dostęp do najlepszych domów i Towarzystw. Sprzedaż lekka i lukratywna. — Łaskawe oferty uprasza

„Dom Handlowy Promień”
Toruń, ulica Prosta nr. 15/17.

Poszukiwana młodsza siła biurowa (męska)
Zgłoszenia z odpisami świadectw i referencjami należy przedłożyć osobiście od godziny 5^{1/2}—6^{1/2} po południu. Adres wskazuje filja Dziennika Bydgoskiego, ul. Dworcowa 2. (5136)

Ceny ogłoszeń: 25 gr. za wiersz milimetryny na stronie 7-lamowej szerokości 38 mm. Za reklamy na stronie przed ogłoszeniami 60 gr., w tekście na drugiej i trzeciej stronie 1,00 zł., na dalszych stronach 85 gr. za milim. 1 lam., szer. 67 mm. Drobne ogłoszenia słowo tytułowe 25 gr., każde dalsze 15 gr.; dla poszukujących pracy oraz na nekrologi 20% zniżki. Większe ogłoszenia, zamieszczone wśród drobnych 100% drożej jak w zwykłym dziale ogłoszeniowym. Przy powtórzeniu ogłoszeń o tym samym tekście udziela się rabatu. Przy konkursach i dochodzeniach sądowych wszelkie rabaty upadają. — Ogłoszenia zagraniczne 25% dopłaty. — Ogłoszenia skomplikowane oraz z zastrzeżeniem miejsca o 20% drożej. Za terminowe umieszczenie i przepisane miejsce administracja nie odpowiada. — Miejsce płatności: Bydgoszcz: — Konta bankowe: Bank Związku Spółek Zarobkowych, Bank Ludowy, Bank M. Stadthagen. — Konto czekowe: P. K. O. 203713 Poznań.

Wydawca, nakładem i czcionkami: Drukarnia Bydgoska Sp. Akc. w Bydgoszczy. — Za redakcję odpowiedzialny: Stanisław Nowakowski w Bydgoszczy.