

DZIENNIK BYDGOSKI

Do „Dziennika“ dołączamy co tydzień: Tygodnik Sportowy i Dodatek powieściowy. Redakcja otwarta od godziny 8—12 przed południem i od 4—7 po południu. Oddziały: w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 5 — w Poznaniu, Aleje Marcinkowskiego 18. Przedstawicielstwa: w Toruniu, ul. Mostowa 17 — w Grudziądzu, ul. Toruńska 22 w Inowrocławiu, Toruńska 26 — Gdynia, Starowiejska 19.



Przedpłata wynosi w ekspedycji i agenturach 2.95 zł. miesięcznie, 8.85 zł. kwartalnie; przez pocztę w dom 3.34 zł. miesięcznie, 10.01 zł. kwartalnie. Pod opaską: w Polsce 6.95 zł., zagranicą 9.25 zł. miesięcznie. Redakcja i Administracja w Bydgoszczy, ulica Poznańska 12/14. Rękopisów niezamówionych nie zwraca się.

Telefony: Redakcja 316, 326, Administracja 315, — Oddziały: Bydgoszcz 1259, Poznań 3600, Toruń 800, Grudziądz 294, Inowrocław 420, Gdynia 1460.

Numer 198.

BYDGOSZCZ, piątek dnia 31 sierpnia 1934 r.

Rok XXVIII.

Wyścig zbrojeń na wschodzie

Gorączkowe przygotowania Japonii i Rosji do krwawej rozprawy.

Londyn, 30. 8. (tel. wł.) Specjalny wysłannik „Daily Express“ w Charbinie donosi, że port w Władywostoku według relacji podróżujących przedstawia obraz bazy morskiej w czasie wojny światowej. W ogromnych magazynach portowych składa się dziennie olbrzymie zapasy amunicji i środków żywnościowych. W samej Mandżurji rząd polecił w wszystkich większych miastach urządzić szpitale i lotniska. Władze miejskie muszą w tempie przyspieszonym budować schrony i gniazda dla maszynówek. Na granicy mandżursko-rosyjskiej widać prace fortyfikacyjne. Pas przeszkód z drutu kolczastego zamyka przejścia. Z początkiem września w porcie Dairen odbędzie się potężna demonstracja floty japońskiej.

Japonia odpowiada na protest Rosji

wysyłka 80 samolotów bojowych do Charbina.

Moskwa, 30. 8. (PAT). Zatarg japońsko-sowiecki zaostrza się z każdym dniem. Nowe aresztowania wśród kolejarzy i zapowiedź dalszych aresztowań wywołuje wielkie wrażenie w Moskwie zwłaszcza, że powyższe fakty nastąpiły jakby w odpowiedzi na protestacyjną notę sowiecką. Koła dyplomatyczne oczekują w najbliższym czasie nowego protestu ze strony ZSRR. Utrzymanego w znacznie ostrzejszym tonie. Powyższe koła oceniają sytuację jako bardzo poważną. Z Tokio donoszą bowiem, że eskadra japońska wyruszyła w składzie

75 okrętów na manewry, które odbędą się na wyspach Koreańskich. Równocześnie rząd japoński wysłał do Czang-Czung i Charbina 80 samolotów.

Bandy komunistyczne w Chinach zostały rozbite.

Szanghaj, 30. 8. (PAT). W ostatnich czasach dokonano szeregu operacji prze-

ciwko oddziałom komunistycznym w prowincji Kiang-Si. Międzynarodowe czynniki chińskie mają nadzieję, że walki niebawem będą zakończone. Główne siły komunistyczne cofnęły się w kierunku Fukien, gdzie uległy całkowitemu rozbitciu. Grupy niedobitków schroniły się w górach, ale są już otoczone przez wojska rządowe.

Międzynarodowy Kongres Wychowania Moralnego.

Warszawa, 30. 8. (Tel. wł.). Dnia 11 do 15 września br. obradować będzie w Krakowie międzynarodowy Kongres Wychowania Moralnego. Minister Oświaty, oceniając ważność obrad krakowskich, zalecił kuratorom, aby udzielali urlopy dla tych nauczycieli szkół ogólnokształcących i zawodowych, którzy będą pragnęli wziąć udział w obradach kongresu. (r)

Krwawa manifestacja rodukarzy.

Ateny. Wieśniacy Peloponezu, niezadowoleni z uregulowania przez władzę sprawy cen na rodzynki, urządzili w Koryncie manifestację, usiłując spalić budynek rządowy. Doszło do starcia z policją, przy czym 1 osoba została zabita, a szereg odniosła rany, w tym dwie osoby ciężko.

Walka, której wyniku przewidzieć nie można.

Pierwsze próby techniczne w Challenge'u.

(Od specjalnego sprawozdawcy „Dz. B.“)

Warszawa, 30. 8. W ub. środę zaczęły się właściwe zawody turnieju lotniczego. Na lotnisku paruje mały ruch ze względu na to, iż w dniu tym odbywają się jedynie przedwstępne formalności, jak ważenie maszyn, sprawdzanie ekwipunku i ważenie pilotów z ekwipunkiem.

Samoloty na wadze.

Polskie maszyny przeszły przez wagę bez żadnych zastrzeżeń, gdyż miały wagę odpowiednią do przepisów regulaminu. Nie było pod tym względem kłopotu z Czechami. I ich maszyn nie za-

kwestionowano. Gorzej było z maszynami niemieckimi. Jakby w przecuciu czegoś lotnicy niemieccy w rannych godzinach dokonali próbnego ważenia. Okazało się, że wszystkie samoloty niemieckie, za wyjątkiem tylko jednej maszyny są za ciężkie. Maszyny zaciągnięto więc zpowrotem do hangarów i rozpoczęły się mozolne prace nad „odchudzeniem“ maszyn.

Zauważyć należy, iż granicą dopuszczalną w zawodach jest waga 560 kg. W niektórych samolotach waga ta była przekraczana o kilkaset gramów. Usuwano więc takie drobiazgi, jak: maskotki, torebki ściennie i inne.

Już przybycie do wagi pierwszej maszyny niemieckiej wzbudziło na lotnisku wielką sensację. Wszyscy zgromadzili się przy hangarze. Okazało się, że przy maszynie tej trzeba zdjąć drugi ster i automatyczny rozrusznik, gdyż maszyna jest za ciężka. Kierownik ekipy niemieckiej, Osterkamp, obliczał zaraz pilnie, ile będzie go kosztowało punktów karnych wysunięcie tych części, które

są wliczane do ogólnej punktacji. Okazuje się, że różnica w punktacji może wynieść przeszło 50 punktów. Z każdej niemal maszyny coś odejmowano. Odpilowywano pośpiesznie niektóre części rur, zmniejszano ekwipunek itd. Jedynie maszyna słynnego Morzika miała przepisową wagę i przeszła „czysto“.

Nawet po takim odchudzeniu jedna z maszyn wykazała jeszcze o 2 kg. za wysoką wagę. Niemcy jednak nie tracą humoru i obiecują sobie, że bardzo dużo odbiją na szybkości, gdyż większość ich samolotów może rozwijać szybkość do 300 km.

Wyposażenie samolotów.

Po zważeniu samoloty przesuwano w kierunku lotniska i stemplowano części niewymienne, t. zn. takie, których nie wolno wymieniać w czasie lotu.

Równocześnie sprawdzano wyposażenie samolotów. Jak wiadomo, każdy samolot musi posiadać gaśnicę, spadochrony, przyrządy ratownicze, bagażniki, instrumenty pokładowe, przegrodę ogniową między kabiną a silnikiem itd.

Czynności te odbyły się bardzo szybko i nie nastąpiły komisji żadnych trudności.

W specjalnie uszczelnionym hangarze odbyły się nast. próby widoczności z miejsca pilota i pasażera. Usadowiono specjalnie manekiny, które posiadały w oczodołach lampki elektryczne. Przy pomocy skrupulatnych pomiarów ustalano, jaką widoczność posiadają samoloty. W tej próbie można zdobyć do 75 punktów.

Taki więc był przebieg czynności na lotnisku mokotowskim. Interesujące próby rozpoczną się dopiero dnia 2 września. Dla udostępnienia tego widowiska publiczności postanowiono przenieść je z lotniska na Okęcie na lotnisko Mokotowskie, gdzie jest łatwiejszy dojazd.

Zaznaczyć należy, iż rozlosowano już kolejność udziału w próbach startu, lądowania i szybkości minimalnej. Lotnisko zwiedziła większa wycieczka lotników rumuńskich, która bawi w Warszawie. Lotnicy rumuńscy z wielkim zainteresowaniem oglądali polskie maszyny, które wywarły na nich doskonałe wrażenie. Następnie podobały im się

Silny ferment w łonie sanacji.

Obok BB ma powstać partja pracy.

Warszawa, 30. 8. (Tel. wł.). Dzisiejszy „Wieczór Warszawski“ notuje pogłoskę o rzekomo bliskim ustąpieniu wiceministra MS. Wewn. Siedleckiego i wiceministra oświaty p. Pierackiego, który miał się poróżnić z ministrem Jędrzejewiczem. Pogłoska dotycząca wiceministra Pierackiego pojawia się po raz wtóry. Dzisiejsze „ABC“ donosi natomiast w formie niesprawdzonych pogłosek, że już od dłuższego czasu trwa w obozie BB. silny ferment. Bo oto pewna poważna część działaczy BB. skłania się do nadania Blokowi kierunku radykalnego pod względem politycznym i społecznym oraz pozbycia się równocześnie konserwatystów. Dążą oni do tego, aby działalność Bloku oprzeć na programie radykalnym i uzyskać dla rządu poparcie mas chłopskich i robotniczych.

Wobec tego obok BBWR., albo nawet zamiast BB. ma powstać wyraźne stronnictwo „Partji Pracy“. Stopniowo stronnictwo to ma zupełnie zastąpić BBWR. Zaznaczyć należy, iż wiadomości te podajemy li tylko z obowiązku dziennikarskiego. (r)

Pożar w zwierzyńcu chicagoskim.

Chicago. W poniedziałek w słynnych parkach zwierzęcych w Chicago wybuchł groźny pożar, który dzięki energicznej akcji ratunkowej przy udziale wielu pomp, zdolano szybko zlokalizować. Zwierzęta wyprowadzono. Rozszerzaniu się ognia sprzyjał silny wiatr. Straty wynoszą 75.000 dolarów.

(Powyższe wiadomości z Warszawy potwierdzają w całości nasze spostrzeżenia, ujęte w artykule „Przegrupowanie“, zamieszczonym w numerze wczorajszym. — Red. „Dzien. Bydg.“).

Prezydent Rzplitej wita lotników niemieckich



w czasie uroczystości otwarcia Challenge'u 1934.

niemieckie „Messerschmidty, maszyny włoskie i czeskie

Włosi są dobrej myśli.

Włosi są bardzo skromni, a raczej udają skromnych. Chętnie mówią o tem, że nie są dostatecznie przygotowani do Challenge'u, że nie liczą wcale na zwycięstwo i chcą tylko pokazać światu włoski silnik na włoskiej maszynie.

Należy zauważyć, iż maszyny włoskie zewnętrznie nie przedstawiają się tak frapująco. Jednak są to maszyny bardzo wytrzymałe i mogą przynieść wielkie niespodzianki. **Samoloty ich przeszły przez wagę bez zastrzeżeń.** Lotnicy włoscy są w doskonałych humorach i chętnie przebywają pod „Wesołym Lotnikiem”, sławiąc przedewszystkiem kuchnię warszawską, no i wyroby monopolu spirytusowego. Dziś wszyscy byli ubrani na biało.

Szanse samolotów niemieckich.

Jeśli chodzi o Niemców, to polscy konstruktorzy wiele uwagi poświęcili ich maszynom. Wydali oni następującą opinię: „Klemmy” niemieckie są równorzędne z naszymi samolotami, jak również i „Fieselery”, które mogą mieć lepsze wyniki jedynie w próbach lądowania, startu i minimalnej szybkości. Te „Klemmy”, które posiadają podwozia proste, mogą podczas próby lądowania zawieść. **Samoloty typu „Messerschmidt” będą groźne dla nas, o ile wyjdą całe z prób technicznych.** Zważyć należy, iż maszyny te rozwijają wielką szybkość dzięki wbudowanemu 300 konnym silnikiem i chowaniem podwoziem. Natomiast w próbach startu i lądowania mogą sprawić wiele niespodzianek.

Jeśli chodzi o ogólne horoskopy, to największą uwagę wzbudzają niemieckie „Messerschmidty” choćby dlatego, że czterech najlepszych lotników przerzucano w ostatniej chwili dla pewnej równowagi na „Klemmy”. Istnieją też pogłoski, iż najwięksi lotnicy niemieccy sami nie chcieli lecieć na „Messerschmidtach” dlatego, że dwie maszyny tego typu podczas prób uległy rozbiciu. **Ryś.**

Sierżant Dłuto żyje i żyć będzie.

Warszawa, 30. 8. (tel. wł.) Stan zdrowia sierżanta Dłuto, który doznał wypadku lotniczego podczas otwarcia Challenge'u, uległ znacznej poprawie. Specjalna komisja lekarska zbadała stan rannego i orzekła, że nie grozi mu żadne niebezpieczeństwo. Nie odniósł on żadnych obrażeń wewnętrznych poza pęknięciem kości prawej nogi oraz licznych zadrapań klatki piersiowej, twarzy i głowy. Czaszka, na szczęście, jest nieuszkodzona. **Ranny lotnik odebrał w dniu wczorajszym wiele kwiatów od różnych osób, które w ten sposób wyrażały mu swoje współczucie.** (r)

Gdów po raz trzeci pod wodą.

Rzeki Raba i Skawa szerzą nowe spustoszenia.

Kraków, 30. 8. (PAT). Nad okolicą Gdów, województwo krakowskie, szalała gwałtowna burza połączona z oberwaniem się chmury. Rzeki Raba i Skawa zasilone wodami z gwałtownie wezbranych potoków podniosła się około 2 m. ponad stan normalny zalewając pola i okoliczne wsie. Wieś Stadniki została ewakuowana przy pomocy oddziału wojskowego przebywającego w tych stronach na ćwiczeniach. Częściowo została również zalana wieś Fałtowiec. W samym Gdowie przepływający przez miasto potok Ruda zalał po raz trzeci w tym roku rynek i 22 domy. Szkody materialne bardzo znaczne.

Wadowice, 30. 8. (PAT). Oberwanie się chmury, jakie miało miejsce w okolicach Makowa, spowodowało wezbranie rzeki Paleczki, która zerwała naprawiony po ostatniej powodzi nasyp drogowy między Budzowem a Zembrzycami. Pod Skawcami woda Skawy wystąpiła z brzegów, zalewając przyległe pola. Stan wody na Skawie pod Wadowicami o godz. 20,45 wyniósł 1,15 m. ponad stan normalny.

Stronnictwo Ludowe pozostaje w opozycji.

Naczelny komitet stronnictwa nie uznał nowego organu „Polska Ludowa”.

Warszawa, 30. 8. (Tel. wł.) Wobec ciągłych pogłosek o zmianie kursu politycznego w Stronnictwie Ludowym i o grożącym rozłamie zebrał się wczoraj naczelny komitet tego stronnictwa, który po posiedzeniu ogłosił następujący komunikat: „Wobec rozszerzanych pogłosek o zmianie dotychczasowego opo-

zycyjnego stosunku stronnictwa do rządu i obozu sanacyjnego Komitet stwierdza, że Stronnictwo nie może zmienić swego stanowiska, jak długo trwa obecny system rządzenia, sprzeczny z interesami wsi i niezgodny z zasadami ideologii ludowej.

Następnie Komitet stwierdził, że wy-

dawnictwo „Polska Ludowa” podjęte zostało przez grono posłów i działaczy bez wiedzy i zgody Komitetu Wykonawczego. Naczelny organom całego zjednoczonego Stronnictwa Ludowego jest tygodnik „Zielony Sztandar”.

Komunikat powyższy wyjaśnia sytuację. Stwierdza on przedewszystkiem, że trzynastu posłów ludowych i jeden z senatorów wylamało się z pod dyscypliny naczelnych władz i przystąpiło do wydawania własnego pisma, aby walczyć o nowy program ludowy. Jest to więc zdecydowany krok w kierunku rozłamu. Rozdźwięki są zbyt wyraźne, aby dały się ukryć. Stwierdza to zresztą sam Komitet naczelny, przyznając, że nowe pismo ludowe zakłada się poświęcić stronnictwu bez wiedzy i zgody naczelnych władz.

Sanacja nie bez uzasadnionych powodów i nadziei kokietuje ludowców, i zdaje się niezadługo będzie zbierać owoce swojej rozłamowej roboty w ich obozie. (r)

Niema tajnego układu polsko-niemieckiego.

Prasa niemiecka o antypolskich wystąpieniach prasy francuskiej.

Berlin, 30. 8. (Tel. wł.) Prasa niemiecka żywo interesuje się rozwojem akcji, podjętej przez część prasy francuskiej przeciw Polsce. „Berliner Tageblatt” mówi o pojedynku na ciężkie pałasze. Zdaniem tego pisma, Francuzom chodzi o to, ażeby przez osłabienie Polski zmniejszyć jej wpływ w tych państwach bałtyckich, które podzieliły polski punkt widzenia na pakt wschodni.

Wszystkie pisma niemieckie ogłosiły

wczoraj komunikat, zaprzeczający z powołaniem się na koła miarodajne doniesieniem dzienników francuskich o istnieniu tajnej umowy polsko-niemieckiej. Wiadomości w rodzaju tych, jakie rozpowszechniają „Echo de Paris” i „Liberté” — oświadczają komunikat niemiecki — można uważać tylko za manewr ze strony Francji, którego celem jest zakłócenie stosunków między Polską i Niemcami.

Litwa, Łotwa i Estonia zawarły traktat porozumienia i współpracy.

Ryga, 30. 8. (PAT). Konferencja delegatów Łotwy, Estonii i Litwy zakończyła swe prace w środę o godz. 19-ej. Jak podaje komunikat urzędowy, we wszystkich sprawach osiągnięto całkowite porozumienie. Projekt traktatu już parafowany przedstawiony będzie w najbliższych dniach do aprobaty rządem trzech państw. Potem ustalone będzie miejsce i data jego podpisu. **Traktat będzie nosił nazwę traktatu porozumienia i współpracy.** Przewiduje on zwoływanie perjurycznych konferencji ministrów spraw zagranicznych w celu uzgadniania wszelkich spraw z dziedziny polityki zewnętrznej dla wszystkich trzech krajów. Zasada uzgadniania nie dotyczy spraw specyficznych, co do których jeden z tych krajów może być w położeniu szczególnem. Poza tem traktat przewiduje współpracę przedstawicieli dyplomatycznych i konsularnych, zobowiązanie do wzajemnego informowania o traktatach międzynarodowych, jakie zawarte będą w przyszłości przez te

trzy państwa, oraz możliwość przystąpienia do traktatów innych krajów. Konferencja opracowała tekst deklaracji, w której układające się strony postanawiają dbać o to, by duch porozumienia i przyjaźni rozwijał się we wszystkich trzech krajach oraz zobowiązują się do podejmowania i popierania wszelkich środków lub inicjatyw, odpowiednich dla tego celu.

B. dowódca „Stahlhelmu” - żyjącym trupem

Düsterberg o swoich przeżyciach po 30 czerwca.

Paryż, 30. 8. (tel. wł.) Były dowódca „Stahlhelmu” i kandydat na prezydenta Rzeszy podpułkownik Düsterberg, którego przez długi czas zaliczano do o-

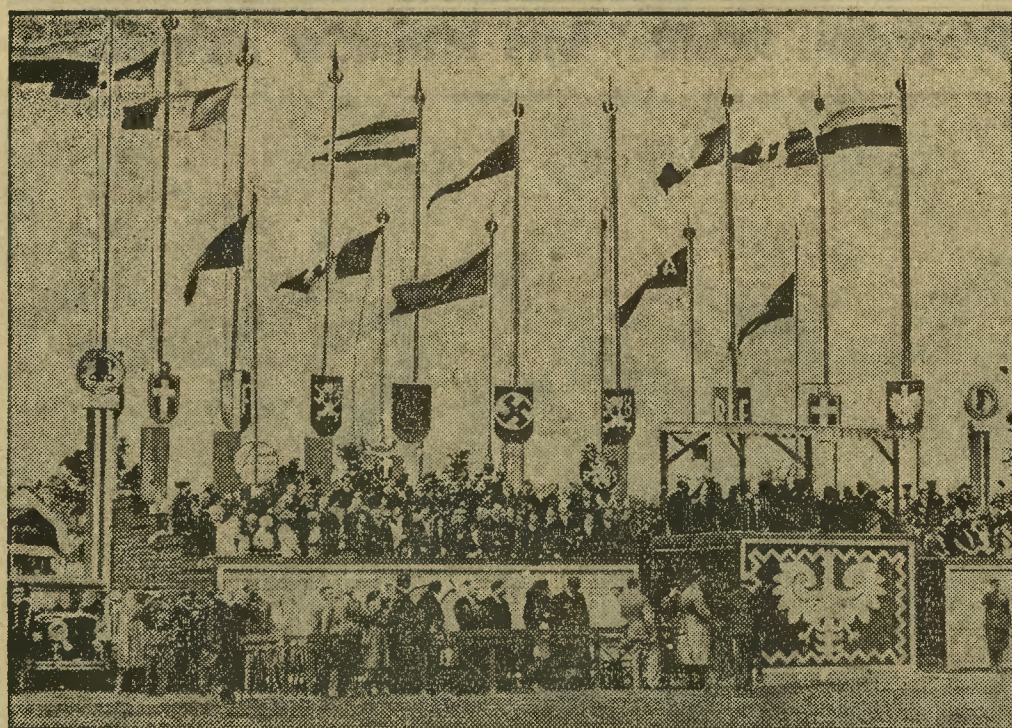
fiar z dnia 30 czerwca, udzielił korespondentowi „Intransigent” wywiadu, w którym opowiada o swoich przeżyciach po 30 czerwca. W wymienionym dniu Düsterberg bawił na urlopie letnim w Dorkreuz w Bawarii. W nocy z 30 czerwca został przez oddział SS wyrwany ze snu i przetransportowany do obozu koncentracyjnego w Dachau, gdzie pozostał przez kilka dni. Później ułożono go w berlińskim więzieniu wojskowym, gdzie przetrzymywano go do 1 sierpnia. W dniu jego zwolnienia postawiono mu kilka pytań, np. czy zna Roehma. Na szczęście mógł dać odpowiedź przeczącą, gdyż nigdy z Roehmem nie zamienił ani jednego słowa. Dlaczego go aresztowano, Düsterberg do tej chwili nie wie. Na pytanie, jak się z nim w czasie aresztu obchodzono, Düsterberg odmówił wyjaśnień. W końcu oświadczył b. dowódca Stahlhelmu, że wprawdzie go nie rozstrzelano, że jednak ma uczucie, że jest „żyjącym trupem”.

Miasto w morzu płonącej nafty.

Buenos Aires. W mieście Campana nastąpił wybuch zbiornika, zawierającego 10 tys. litrów nafty. Pożar, który z wielką szybkością objął znaczną część miasta, przerzucił się na inne zbiorniki nafty, które stoją w płomieniach. Stacja kolejowa została całkowicie zniszczona przez ogień. Publiczność w panice ucieka z miejsc zagrożonych.

Z Buenos Aires przybyły oddziały straży pożarnej, specjalnym pociągiem i pracują nad zlokalizowaniem pożaru, ażeby nie dopuścić do całkowitego zniszczenia miasta. Na liście ofiar znajduje się jedna osoba zabita i 50 rannych.

Uroczyste otwarcie Challenge'u.



Międzynarodowy turniej lotniczy rozpoczął się na lotnisku mokotowskim w Warszawie w obecności Pana Prezydenta Rzplitej, który przypatrywał się popisom z trybun, przybranych flagami narodów, biorących udział w zawodach.

