

MEMORIAŁ

Generał Marii Wittek

B. Zawacka rok 1999/2000

A. Rójewska założycielka t. VIII 2015m (nowej)



LHP

Bystrzard Seregiet
Mazowiec 02-353
m.
tel

kpt **SOSNOWSKA** *Virginia*
zam. **Seregiet** (od 1947r)

487/HSK

SPIS ZAWARTOŚCI TECZKI — SOSNOWSKA Virginia LHP
zam. Seregieł
J. 487/486

I/1. Relacja ✓ k. 2, s. 1-3

I/2. Dokumenty (sensu stricto) dotyczące osoby relatora —

I/3. Inne materiały dokumentacyjne dotyczące osoby relatora —

II. Materiały uzupełniające relację —

III/1 — Materiały dotyczące rodziny relatora —

III/2 — Materiały dotyczące ogólnie okresu sprzed 1939 r. —

III/3 — Materiały dotyczące ogólnie okresu okupacji (1939-1945) —

III/4 — Materiały dotyczące ogólnie okresu po 1945 r. —

III/5 — inne... —

IV. Korespondencja ✓ k. 1-5-1.

V. Nazwiskowe karty informacyjne ✓

VI. Fotografie —

II/1 Releacja

Releacja Wierginii Serget z d. Sosnowska, LUP (1944-1945)
releacja sporządza mąż kpt. pilot Ryszard Serget, W-ka, dn. 7 XI 1996r.
złups org. k. 2, s. 1-3

Releacja przystała do Fundacji maza Wierginii Serget, Ryszard W 1996r.



Relacja o służbie w wojsku.

Dok

1. Virginia Seregić z Juliana i Halerii. Nazwisko panieńskie Sosnowska, a po mężu Seregić, od listopada 1947 r. Siostra Języ.

a. Data urodzenia: 20.07.1921 r. Lisko.

b. Nazwisko panieńskie matki - Kozłowska. Przed drugą wojną siostrę pracowała ona jako nauczycielka w gimnazjum w Lisku, a po wojnie była buchalterem w Lotniczych Wojskowych Zakładach Remontowych, w Dęblinie.

c. Świadająca relację obecnie mieszka: 02-353 Warszawa, ul.

2. Wykształcenie: ogólne średnie; wojskowe, oficerna służba Lotnicza w Dęblinie uszeregowana w 1945 r. Specjalności - pilot instruktor wojskowy

3. Data wstąpienia do wojska i przebieg służby wojskowej:

a. Odjazd z domu do wojska 10.11.1944 r.

b. 13.11.1944 przyjazd do Białegostoku, do 4-go Zapasowego Pułku Piechoty w charakterze rezerwa - kandydata, ochotnika do wojska.

c. 11 listopada 1944 r. przyjazd do Majdanki, do 9-go Zapasowego Pułku Lotniczego. Tam, egzamin kwalifikacyjny, wojskowa komisja lekarska i przeniesienie do Dywizyjnego Lotniczego, już jako kandydata do szkolenia lotniczego

d. 13.12.1944 r. odjazd z Majdanki do Wojskowej Szkoły Lotniczej w Łamścu. Przed wzięciem, tj. przed 24.12.1944 r. ponowny egzamin, komisja lekarska i umundurowanie.

e. Od 2.01.1945 r. rozpoczęcie szkolenia tj. teoretycznych zajęć lotniczych. 28.02.1945 r. zakończenie szkolenia teoretycznego i przysięga żołnierska.

f. 9.03.1945 r. przebazowanie Wojskowej Szkoły Lotniczej z Łamśca do Dęblina, a 28.03.1945 r. przeniesienie na lotnisko Podlesie

-2-

do szkolenia na samolocie UT-2, a 26.03.45 r. pierwszy lot z instruktorem na UT-2. D/112

- g. 13.04.1945 r. zmiana nazwy Wojskowej Szkoły Lotnictwa Wojska Polskiego na Wojskowa Szkoła Pilotów i przebazowanie plutonu szkolnego, w którym kształciły się Virginia i Zena Kosnowskie (siostry) z Podlaska do Dębli. 4 maja 1945 r. pierwszy lot samodzielny.
- h. 21.06.1945 r. zakończenie szkolenia na samolocie UT-2, promocja do stopnia chorążego i pozostanie w szkole na instruktora latania. Szkolenie odbywało się w 3 eskadze szkolnej Wojskowej Szkoły Pilotów.
- 15.07.1945 r. rozpoczęcie w szkole kursu instruktorów lotniczych, którego do końca sierpnia. Po ukończeniu tego kursu przyjechał do 3 eskadry 15 Samodzielnego Zapasowego Pułku Lotniczego w Radomiu. Służba w tej eskadze do lutego 1946 r.
- i. 4 marca 1946 r. przejazd 3 eskadry z Radomia do Grojca, zmiana jej nazwy na 5-tą i wezwanie z powrotem do Wojskowej Szkoły Lotniczej w Dęblinie. Otrzymanie ^{piętnojej} grupy do szkolenia: ppor. Stanisław Kaczmarski, ppor. Jan Szalański, pchor. Ryszard Jankowski, pchor. Ryszard Jankowski, pchor. Stanisław Kapelusz, pchor. Stanisław Hofman, pchor. Bronisław Świątkowski, pchor. Ryszard Hajduk.
- 12.05.1946 r. przejazd eskadry z Grojca do Dębli. Szkolenie tej grupy.
- j. 22.07.1946 r. zakończenie szkolenia wyznaczonych grupy pchor. i ofie, egzamininy i promocja podchorążych do stopni oficerskich
- k. 2 października roku 1947 przeniesienie do 2 eskadry mieszanej oficerskiej Szkoły Lotniczej (nowa nazwa szkoły od marca 1947 r.) dowodzonej przez kpt. pil. Koptiewa, na stanowisko drugiego pilota na samolocie Si-2. Tam szkolenie nawigatorów i wrzuty misyjny spadochronowy. Łatanie również na UT-2 i Po-2.
- l. 4 listopada ślub z kpt. ds. Ryszardem Seregiut. Latem 1948 r. urodzenie się córki i przeniesienie do Działu Nauk Szkoły na wydziałowej

administracji i masowania. Tu komitety pomiaru nowych, nie znanych przedmiotów. Przeniesienie nastąpiło wskutek pogorszenia się stanu zdrowia i orzeczenia Wojskowej Komisji Lekarskiej.

W kwietniu 1952r. rodzi syna a w lutym 1953r. zostaje przeniesiona do rezerwy w związku z dobrym pogorszeniem się stanu zdrowia i koniecznością zajęcia się wychowaniem dzieci.

4. Otrzymuje awans do stopnia kapitana i zostaje odznaczona Krzyżem Kawalerskim Orderu Odrodzenia Polski. Posiada też medale pamiątkowe z wojna. Wykształci wielu podchorążych. Była sumiennym wykładowcą. W ciągu dziesięciu lat służby należała do ogólnym. Wychowała dwoje swoich dzieci. Zaangażowana społecznie. Zatała na samolotach UT-2, Po-2 i Si-2.

Obecnie (rok 1995/1996) jest chora i stan jej zdrowia nie pozwala na jakiegokolwiek oddalenie się z domu.

5. Dokumenty. Relacje z przebiegu służby siostrzenicy Siergiej i Iriny Samoskiej Korpiuk są w książkach pnr Tadeusza Daleckiego pt. "Mistrzynie podniebnej zempleni" i "Orlice", w książce Janka Celka pt. "Zarys historii deblińskiej smutny lotniczej", i w innych relacjach dotyczących tej problematyki.

Siostry, wpt. pil. Lirginiia Samoska i pnr pil. Irina Samoska, poszły na ochotnika do polskiego lotnictwa wojennego jeszcze podczas trwania drugiej wojny światowej, z dziesięć nadzieją, że będą mogły walczyć w powietrzu przeciwko lotnikom hitlerowskim w imię wyzwolenia Ojczyzny.

Lwów, dnia 7.11.1996r

Relacje sporządził:
mgr wpt. pil. w st. spoz. Lirginiia Siergiej
z/u ~~Długosz~~
Ryszard Siergiej

IV Korespondencja

Listo Ryszarda Serqiet, Wtore 7 X 1996 do prof. E. Luszczk'ej
dotyczy opmowienia i przekazania do Fundacji relacji zony Wioygnii
Sosnowskiej - Serqiet, pilotki wojennej - LKP
oleps. Ksero, k.1.s.1



Warszawa, dnia 7.10.1946.

Szanowna Pani Zuzanna!

Zgodnie z Pani życzeniem, przekazanymi mi przez panią
płk pil. Zofię Andrzejewską-Dobierwinę, przesyłam Pani
relacje o służbie w wojsku dwóch sierżantów, żołnierzy
piloten wojskowych wyszkolonych w Cyfrowskiej Szkole
Lotniczej w Dęblinie, w okresie 1914/1915r - płk pil.
Irena Karpiń-Somorskiej i wpt. pil. Wierginii Serepiet-
Somorskiej. Pamięć te są kochanymi siostrami.

Przepraszam Panią, że te relacje są sporadyczne
odczerpie a nie na maszynie. W mojej aktualnej sy-
tuacji życiowej nie byłam w stanie, w tak krótkim termi-
nie, opracować to na maszynie.

Łagodnie wyjaśniam, że zrobiłem to ja osobście, a nie
siostry dlatego, że Irena już nie żyje, a Wierginia jest
ciężko chora i nie może już pisać. Relacje są zaakcepto-
wane przez wpt. pil. Wierginii Serepiet

Z pozdrowieniami
Serepiet

Adres: Warszawa, ul. ...

Ryszard Serepiet

M.

02 - 353 Warszawa

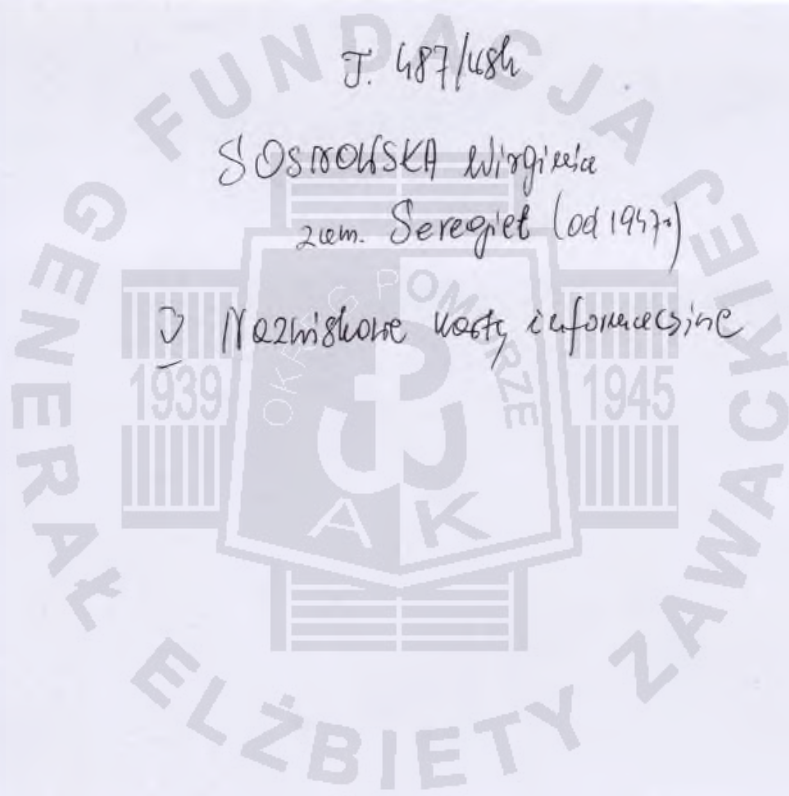
J. 487/48h

LWP

SOSNOWSKA Wierosia

z am. Seregiel (od 1947)

↳ Nazwiskowe karty informacyjne



i

J. 487/1984

↓ 488

(1944-1945)

SOSNOWSKA Virginia

zam. Serget (od 1947)

Ur. 4 1921 r. w Wilnie.

Specjalizacja - pilot, instr. wojskowy. kpt.

Data wstąpienia do wojska, listopad 1944 r.

Z Mайданка do 9-tego Zapasowego Pułku Lotniczego. 13 XII 1944 odjazd z Mайданка do Wojskowej Szkoły Lotniczej w Zamosciu. Od I 1945 rozpoczęła służbę, teoretyczną zupni lotniczą do 28 II 1945.

9 III 1945 nastąpiła przebazowanie Wojskowej szkoły Lotniczej z Zamoscia do Dąblina. Służbę razem z 8808 g

Tram Sosnowscy.

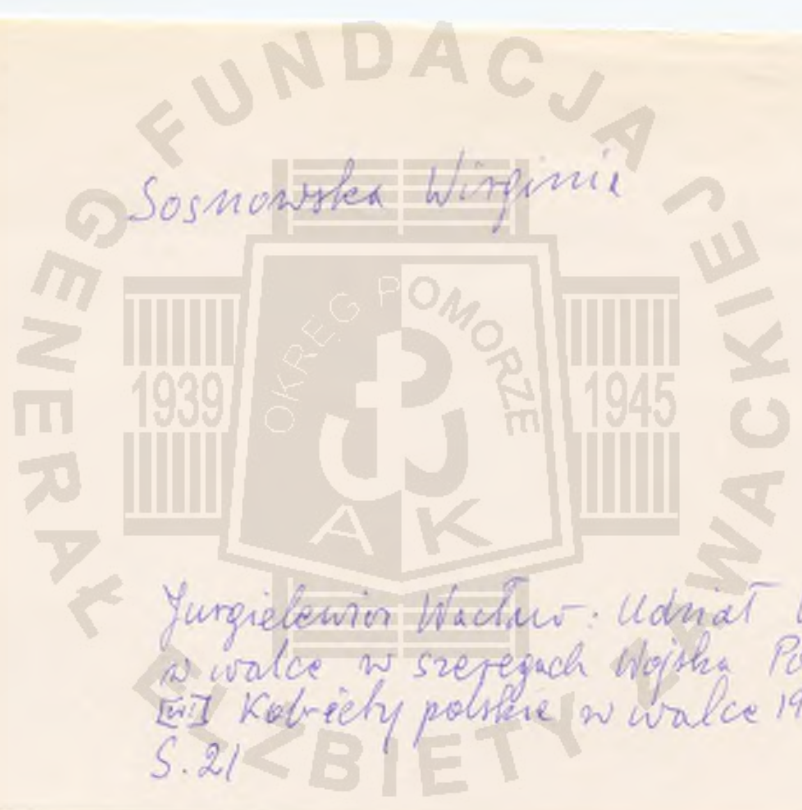
zob. Rel. J. 487/1984

A. Roj 2015

i

LWP

Sosnowska Virginia



Jurgielawin Wachar: Udział Kobiet
w walce w szeregach Wojska Polskiego
złoty Kobiety polskie w walce 1939-1945
S. 21

i

T. 487

LWP

Bosnowska Winiarska

Il. Sargiel (od XI. 1944.)

1939

OKRĘG

MORZE

1945

AK

3 telko Jon: darys historii dąbliwickiej okolicy
lotwisiej.

X. Kiu. '91

i

1987

Dzblim
LWP

kpt pil. Wiercinka Sosnowska

zdm. Seregiel, c. Juliana i Waleni

ur. 20.07.1924 - w Wilnie. Oficerska szkoła
Lotn. w Dęblinie ul. Wol. 2 1945r - pilot instruk.
tor wojsk. Do wojska wstąpił 10.11.1944r.

Adres: ul. Szczęśliwicka 33A m 18 tel. 68-25-
946

List: Romanol Seregiel z 4.10.96

E 10186

SOSNOWSKA Virginia

