



Preussischer Schiffsbrief.

Es wird hierdurch bezeugt, daß in das von der unterzeichneten Behörde nach dem Gesetze, betreffend die privatrechtlichen Verhältnisse der Binnenschifffahrt, geführte Schiffsregister das nachbezeichnete Schiff unter Nr. 42 auf Grund glaubhafter Nachweisungen am 24^{ten} Dezember 1909 eingetragen ist, wie folgt:

1. Name, Nummer oder sonstige Merkzeichen, Gattung, Material:

Mot. Schlepper, ohne Namen, aus Holz,
ohne Deck, mit flachem Boden.
Nr. 3898

2. Tragfähigkeit, Stärke des Motors:

Vermaßen auf 219 Tonnen: Tragfähigkeit laut
Schiffsregister des Schiffes aufgeführt für Steuergewicht
26. April 1909 Vermaßen auf 214 Tonnen Trag-
fähigkeit laut Eichschein der Schiffseich-
behörde Thorn vom 25. März 1918.

3. Zeit und Ort der Erbauung:

1909 zu Pilsud

4. Heimathsort:

Wortzeit d. No.

5. Eigenthumsverhältnisse:

Laufende Nr.	Name und nähere Bezeichnung der Eigenthümer.	Antheile der Mit- eigen- thümer.	Erwerbsgrund.
1	Schiffseigener Carl Sehlke in Havelberg.	✓	hat das Schiff von der Firma Wenzel Seehaus in Schwara (Böh- men) gekauft

Ueber vorstehende Eintragung wird dieser Schiffsbrief erteilt.

Woldenberg, den 24^{ten} September 1909.

Königlich Preussisches Amtsgericht.



Reich
Amtsgericht *Amtsgericht*
 K. 89/03

Zu Num- mer.	Veränderungen in den eingetragenen Thatsachen.
1	Das Schiff hat die Nr. 3898 erhalten.
2	Das Schiff ist neu vermesssen auf 213,258 Tonnen Tragsfähigkeit laut Eichscheins der Schiffseichbehörde Thor n vom 26. März 1918. Dies ist im Schiffsregister eingetragen. Woldenberg N/d, den 19. März 1919. Das Amtsgericht.

Woldenberg, N. M., den 19. März 1919

Königliches Amtsgericht.

Koschwitz *Krause*
 Amtsgewisstr. Amtsgewisstr.

Koschwitz
 Amtsrichter

Krause
 Amtsgerichtssekretär

