

DRWECA

z dodatkami: „Opiekun Młodzieży“, „Nasz Przyjaciół“ i „Rolnik“

„Drwęca“ wychodzi 3 razy tygodniowo we wtorek, czwartek i sobotę rano. — Przedpłata wynosi dla abonentów 1,35 zł z doręczeniem 1,50 zł miesięcznie. Kwartalnie wynosi 4,00 zł, z doręczeniem 4,50 zł. Przyjmuje się ogłoszenia do wszystkich gazet.



Cena ogłoszeń: Wiersz w wysokości 1 milimetra na stronie 6-lamowej 10 gr, na stronie 3-lamowej 30 gr, w tekście na 2 i 3 stronie 40 gr, na 1 stronie 50 gr, przed tekstem 60 gr. — Ogłoszenia zagr. 100% więcej.

Numer telefonu: Nowemiasto 8.

Drnk i wydawnictwo „Drwęca“ Sp. z o. p. w Nowemiejscu.

Adres telegr.: „Drwęca“ Nowemiasto-Pomorze.

Rok VII.

Nowemiasto-Pomorze, Czwartek, dnia 13 stycznia 1927.

Nr. 6

Wielki dzień Polski.

Uroczystość podniesienia bandery 5-ciu okrętów handlowych.

Traktat wersalski przyniósł nam kawał morza, nie jest on wielki, ale zawsze wystarczający, aby przezeń mieć wrota na cały świat. Aż dotąd atoli mało z tego mieliśmy pożytku. Mogliśmy coprawda wywieźć nasze artykuły przemysłowe i artykuły rolne, a przywieźć nam potrzebne czy to surowce, czy to inne artykuły, ale skutecznym msieliśmy to przy pomocy obcych zagranicznych statków, które grubo należało opłacać, przez co znaczna część zysku w obce dostawała się ręce, obecnie już posiadamy aczkolwiek skromną ilość, — ale jako początek i to dobre — własnych okrętów handlowych. Otóż właśnie w tych dniach odbyła się w Gdyni uroczystość podniesienia bandery 5-ciu okrętów handlowych zakupionych przez rząd polski we Francji. Nic przeto dziwnego, że dzień ten podniesienia pierwszej bandery polskiej nazwaliśmy w nagłówku dniem wielkim dla Polski i nie od rzeczy będzie jeżeli obszernie Czytelnikom naszym przebieg owej pamiętnej uroczystości opiszemy:

W Gdyni odbyły się uroczystości podniesienia bandery polskiej na okrętach handlowych, zakupionych niedawno przez rząd polski we Francji. Akt podniesienia bandery odbył się na okręcie „Wilno“ w obecności min. przemysłu i handlu inż. Kwiatkowskiego, któremu towarzyszył podsekr. ministerstwa przemysłu i handlu Doleżal, dyrektor departamentu organizacyjnego Koźmichowski, szef sekretariatu ministra Peche, dyrektor dep. marynarki inż. Łęgowski, radcowie min. Jaskowski i Rosikowski, oraz sekr. osob. ministra Borański. W uroczystości wzięli ponaście udział: komisarz generalny Rzplitej Polskiej w Gdańsku min. Strassburger, wojewoda pomorski Miedzianowski, prez. sejmowej komisji morskiej poseł Żelazka, starosta powiatu morskiego Zaruski, prezes dyrekcji PKP. w Gdańsku Czarnowski, członkowie polskiej delegacji do Rady portu w Gdańsku, admirał Borowski, konsul Grabski i inż. Zarzycki, a dalej prezydent miasta Poznania Ratajski, delegacja gdańskich Izby handlowo-przemysłowej, byli ministrowie Klamer i Olaszewski, dowódca floty wojennej Unrug i szef sztabu floty komandor Kerytowski, oraz gen. konsul Finlandji w Gdańsku p. Nee.

Około godziny 11.30 zaproszeni na uroczystość goście, załoga okrętu „Wilno“ oraz kilkaset osób, przybyłych z Gdyni, Gdańska i Pomorza zebrało się na pokładzie „Wilna“, na którym ustawiono mały ołtarzyk. Po odprawionych modłach przez miejscowego proboszcza, wśród dźwięków hymnu narodowego, odegranego przez orkiestrę marynarki wojennej i burzliwych okrzykach zebranej publiczności, nastąpiło podniesienie bandery polskiej. Po zakończeniu uroczystości dyrekcja Żegluga polskiej podejmowała w zaproszonych gości śniadaniem w sali emigracyjnej, w czasie którego przemawiał do zebranych burmistrz miasta Gdyni Krause, witając serdecznie przybyłych i składając w imieniu ludności rządowi polskiemu życzenia, aby zapoczątkowane w dniu dzisiejszym dzieło uwiecznione było jak największym sukcesem. Równocześnie burmistrz Krause zapewnił, że ludność wybrzeża pozostanie zawsze wierna Polsce. Z kolei wygłosił przemówienie minister przemysłu i handlu Kwiatkowski, w którym m. i. powiedział:

„Fakt, którego jesteśmy świadkami w dniu dzisiejszym, tj. w dniu zakupienia 5 okrętów i podniesienia na nich bandery polskiej, ten drobny fakt jest początkiem naszej pracy twórczej na morzu. Z uroczystością dzisiejszą łączy się szereg ważnych względów. Ja osobiście jestem zdania, że handel morski i nasza ekspansja na morzu stworzy innych ludzi i inne charaktery, stworzy ludzi zdolnych do operacji wszelkich trudności i przeciwności. Nie można zaprzeczyć, że 30 milionowy naród, rozporządzający tylko surowcami, nie posiadając własnej floty, traci na rzecz obcych tysiące, które powinny zachować dla siebie. To też z tego względu należy zapoczątkowane dzieło doprowadzić do końca. Nie należy ograniczyć się tylko do wydobywania surowca, trzeba go umieć wywieźć i sprzedać, inaczej naród nie będzie w stanie się rozwijać. Dalszym względem, który w decydujący sposób

zawrzy na szali, jest silne przywiązanie tego ukochanego Pomorza Polski do macierzy polskiej.

Nie może pozostać najmniejsza wątpliwość co do tego, że ziemia pomorska mogłaby kiedykolwiek i w jakiegokolwiek okolicznościach przestać być ziemią polską. Należy realnymi węzłami przywiązać ziemię pomorską do Polski, a takim węzłem realnym jest przedewszystkiem czynna praca na tutejszym wybrzeżu. Stworzenie silnej floty handlowej oraz kolei, łączącej tę ziemię z Macierzą będzie właśnie tą realną pracą dla dobra całego narodu i nie pozwoli nigdy zachwiać polskości i przyszłości tej ziemi.“

„Dzień dzisiejszy wytworzył silne nierozdzielne węzły, które wybrzeże polskie zwiążą z sercem Polski, ale dzień ten jest dopiero początkiem. Zadaniem naszym, jako narodu będącego na dorobku jest pracować i rozwijać się dalej. Za kilka lat nasza skromna flota musi się pomnożyć wielokrotnie. W tym celu ci, którzy zadanie to podejmą, muszą się oddać mu z całym poświęceniem i z całym sercem. Dla tego wielkiego dzieła w imieniu dobra całego narodu oddając

w dniu dzisiejszym pierwsze 5 okrętów w ręce pana Ratajskiego prezesa Rady administracyjnej państwowej żegluga polskiej wnoszą okrzyk: „flota polska niech żyje i rozwija się!“

Z kolei zabrał głos prezes Rady administracyjnej żegluga polskiej p. Ratajski, który m. i. oświadczył, że dzień dzisiejszy w dziejach narodu polskiego jest przełomowym... bowiem Polska wkrocza dziś na rozległe szlaki morskie. Jako prezes Rady administracyjnej żegluga polskiej w imieniu Rady dyrekcji, oraz wszystkich współpracowników żegluga polskiej składam ślubowanie, że dobra państwowego żegluga polskiej strzec będą pilnie i statków i okrętów tych i przyszłych, oraz ich czci bronić będą usilnie, jako klejnotu państwa polskiego, tym cenniejszego im trudniej był zdobyty. W dalszym ciągu p. Ratajski oświadczył, że tylko stałe, trwałe i pełne nazywanie wybrzeża morskiego i własnych urządzeń portowych i że tylko faktyczne panowanie bandery polskiej na Bałtyku może nam skutecznie zapewnić posiadanie tego bezcennego dla nas skrawka morza. Na morzu leży źródło potęgi Polski.“

Rozpoczęcie dalszej budowy statków polskiej floty handlowej.

Warszawa, 7. 1. Dziś przed południem odbyła się w Gdańsku uroczystość rozpoczęcia budowy dwóch pasażerskich statków morskich, zamówionych przez rząd polski w stoczni gdańskiej. Po uroczystości odbył się ranek, w czasie którego generalny dyrektor stoczni prof. Nee, podziękował rządowi polskiemu za współpracę z Gdańskiem oraz wyraził przekonanie, iż w najbliższym czasie polska flota handlowa znacznie się powiększy. Każdy naród, który wierzy w swoją przyszłość i chce

ureczywistnić znaczenie swe wśród innych narodów, musi stanąć również na morzu.

Prof. Nee podkreślił, iż rozbudowa wybrzeża morskiego nie jest dążeniem ze strony Polski za niezdrowym rozszerzeniem władzy. Małe narty bałtyckie posiadają olbrzymie w porównaniu z Polską floty handlowe. Polska za kilka lat zrozumie niezmiernie korzyści, które wynikają z posiadania floty handlowej.

Zmiana ordynacji wyborczej do Sejmu w drodze dekretu Prezydenta Rzplitej?

Porozumienie między rządem a sejmem w sprawie rozszerzenia pełnomocnictw? — Przedłużenie kadencji Sejmu.

Warszawa. Dzisiejsza prasa podaje sensacyjną wiadomość, pochodzącą z kół sejmowych, że członkowie parlamentarne porozumeli się ostatecznie z rządem w sprawie zmiany ordynacji wyborczej do Sejmu i Senatu. Pertraktacje te dały wynik taki, że niektóre partie prawicowe i centrowe pod pewnymi warunkami mogłyby się zgodzić na rozszerzenie pełnomocnictw rządowych, tak, aby objęły one również upoważnienia do zmiany ordynacji wyborczej.

Jednocześnie musiałaby być ewentualnie przedłużona kadencja obecnego Sejmu, co możnaby uzyskać w Sejmie, gdyby zmiana ordynacji wyborczej dało się przeprowadzić w zbliżającym się okresie prac sejmowych. Należy jednak zwrócić uwagę, że przedłużenie kadencji sejmowej mogłoby być przeprowadzone jedynie w drodze zmiany konstytucji i wymagałoby zatem 2/3 głosów.

Napad na Polskę wzniciłby wojnę europejską.

Paryż, 8. 1. Kampania wyborcza do senatu we Francji toczy się głównie na temat zagadnień polityki zagranicznej.

O tem najlepiej świadczy ogłoszona w „Echo de Paris“ w sprawie ewakuacji Renu.

Millerand przedewszystkiem podkreśla, że fatalnym błędem Francji było wstąpienie z Niemcami rokowań w sprawie bezpieczeństwa jedynie granic zachodnich Niemiec, z pozostawieniem na uboczu granic wschodnich.

Millerand dalej konstatuje, że w razie ewentualnej agresji Niemiec przeciwko Polsce, cała Europa, czy zechce czy nie zechce, znajdzie się ponownie w ogniu, jak to było z Anglią w 1914 roku, kiedy to Anglia łączyła się, że pozostanie neutralną, gdy tymczasem musiała przystąpić do wojny.

Millerand w końcu cytuje oświadczenie Clemen-

ta i Foch'a, z których wynika, że okupacja Renu na okres piętnastoletni uwarunkowana była nie tylko wykonaniem przez Niemcy klauzuli traktatowych, ale również miała na celu bodaj, że w większym jeszcze stopniu, danie państwu sprzymierzonym możliwości ukończenia swej obrony narodowej na wypadek ponownego zamachu ze strony Niemiec.

Teraz dopiero można zrozumieć dlaczego nieporozumieni zwolennicy zbliżenia z Niemcami poruszają niebo i ziemię, aby zmistodzyć Milleranda i zamknąć przed nim wrota senatu, gdzie w komisji spraw zagranicznych ciągle domagał się bezpieczeństwa całkowitego Europy, nie tylko zaś bezpieczeństwa zachodniego.

Godne podkreślenia jest, że Millerand stał wyprzedzeniem Polskę, nie wspomniawszy nawet Czechosłowacji, co potwierdza, że niebezpieczeństwo grozi głównie tam.

Colban przyjeżdża do Katowic.

Szef sekcji mniejszości narodowych przy Lidze Narodów jedzie na Górny Śląsk celem zbadania stosunków w szkolnictwie.

Genewa, 9. 1. Wczoraj w południe wyjechał do Katowic szef sekcji mniejszościowej Ligi Narodów p. Colban. Wyjazd jego pozostaje w związku ze sprawą szkół niemieckich na polskim G. Śląsku. Przyjazd p. Colbana nastąpił z inicjatywy polskiej i ma na celu zapoznanie się ze stanem rzeczy na miejscu.

W ostatnich dniach w prasie szwajcarskiej ukazała się wiadomość ze źródeł niemieckich o rzekomem odwołaniu się Volksbundu do Ligi Narodów w sprawie kwestjonowania zgłoszeń do szkół. Korespondentom

pism zgranicznym oświadczone w sekretariacie Ligi Narodów jeszcze przed wyjazdem Colbana, że do sekretariatu nie wpłynął żaden apel, ani petycja ze strony Niemiec i że wszelkie wiadomości o tem, jakoby Rada Ligi Narodów miała się zająć tą sprawą, pozabawione są wszelkiej podstawy. Przy tej sposobności wyrażono w sekretariacie przypuszczenie, że wyjazd Colbana, który rzeczywiście niema wcale charakteru ankieta, przyczyni się do usunięcia powstałych trudności.

