

SIŁO WŁO KIJAWSKIE

ul. Wojskowa
O. K. VIII
TORUŃ

Prenumerata
na miesiąc 1 zł. 50
gr., na prowincji i
z odnośnieniem do
domu 2 zł. 50 gr.
Ogłoszenia
za wiersz milime-
trowy na pierwszej
stronie 10 groszy
polskich, na dru-
giej i trzeciej — 8
gr., na czwartej —
5 gr. Ogłoszenia
drobne po 3 grosze
za wyraz. Tłustym
drukem — podwój-
nie. Najm. ogł. —
30 gr. Dla zagran-
icy ceny o 100 proc.
wyższe. Układ ogło-
szeń czterolamowy.
Ceny ogłoszeń, po-
dane w złotych pol-
skich, obliczane be-
dą podług kursu
złotego franka
ustalonego przez
Ministra Skarbu.

Adres Redakcji i Administracji: Księgarnia Powszechna, ul. Brzeska № 4. — Redakcja i Administracja otwarta od g. 10 r. do 3 i od 5 do 6 wiecz.
Redakcja rękopisów nadesłanych nie zwraca; nadsyłane bez oznaczenia honorarjum uważa za bezpłatne; prosi, by pisane były po jednej stronie. Ogłoszenia przyjmow. są do g. 12
REDAKTOR PRZYJMUJE CODZIENNIE, OPRÓCZ NIEDZIELI I ŚWIAT, OD GODZINY 3-EJ DO 4-EJ PO POŁUDNIU. — TELEFON REDAKCJI 28. N. P. K. O. 61.783

W PONIEDZIAŁEK DNIA 14 KWIETNIA W SALI „NOWOŚCI”
BOY MÓWIĆ BĘDZIE
NA TEMAT „JAK ZOSTAŁEM LITERATEM”

Koks i Węgiel

najkorzystniej nabywać można

w
HURTOWNI OPALOWEJ

M. Napiórkowski

we Włocławku, ulica Kaliska 17, telefon 209.

UWAGA: Wyborowe gatunki, szybka dostawa, niskie ceny!

Pamiętajmy, że wolność, dając prawa, wkłada także obowiązki.
Sienkiewicz.

Rozwój Lotnictwa w Rosji.

Proszę wziąć do rąk którąkolwiek z tyłu wydawanych w Rosji Sowieckiej gazet i odnaleźć w niej dział poświęcony propagandzie na rzecz „czerwonego” lotnictwa. Działy takie prowadzone są z dnia na dzień przez wszystkie zdaje się dzienniki komunistyczne od dwu lat. Zawierają one informacje, zestawienia liczbowe, fachowe artykuły popularne o lotnictwie i gazach, feljetony, odezwy i listy „ofiar” zbieranych, właściwie ściąganych na ten cel również od dwu lat. Na rzecz lotnictwa opodatkowane są wszystkie warstwy ludności, partje, urzędnicy, przemysł, handel, rolnictwo.

W czasopiśmie nie brak również odpowiednich ilustracji. Oto jedna z nich zamieszczona od wielu miesięcy nad tytułkiem działu awiatycznego wielkiego dziennika moskiewskiego „Prawda”. Dwa walczące aeroplany. Lecący wyżej a oznaczony gwiazdą pięcioramienną z rzuconą przez lotnika bombą rozsada drugi aeroplan, posiadający okrągły znak koalicyjny.

Artykuły są tendencją nie różnią się w niczem od rysunku.

Oprócz budżetu zwyczajnego, lotnictwo wojenne w Rosji, jak już wspomnieliśmy, posiada swój budżet nadzwyczajny oparty na niby dobrowolnych składkach i stałym opodatkowaniu.

Dzięki ogromnej energii, jaką władza sowiecka wkłada w dzieło rozbudowy lotnictwa, Rosja na tem polu w ciągu ostatnich lat poczyniła znaczne postępy, prześcigając nas na tem polu.

WAPNO

pierwszorzędnej jakości
(z wapienników około
Inowrocławia)

CEMENT, CEGŁĘ, DACHÓWKĘ

i inne materiały budowlane do natychmiastowej dostawy
w ładunkach wagonowych po cenach konkurencyjnych

POLECA

„MATERIAŁ BUDOWLANY”

Tow. Akc. w Poznaniu

ODDZIAŁ W TORUNIU

ULICA KRÓLOWEJ JADWIGI 13-15 TELEFON 643.

SPZEDAWCZYKI.

P. Postolski właściciel sklepu kolonialnego przy ul. 3-go Maja i p. Bohusz geometra sprzedali nabytą od p. Lewińskiego posesję żydowi Ehrenreichowi. Społeczeństwo polskie powinno zachować ich w trwałej pamięci.

Janina Siedlecka - Malczewska LEKARZ-DENTYSTA

ul. Kilińskiego 8 (nad Hypoteką).

Przyjmuje od 9—11, 12—4, 6—8.

Ogłaszajcie się

w Słowie Kujawskim.

Niema zebrania lub zjazdu partyjnego, na którymby kwestja ta nie była szeroko omawiana. Niedawno przy takiej sposobności dłuższą wymowę wygłosił „Gławkowerch” Kamieniew, który lwia część swego przemówienia poświęcił lotnictwu polskiemu, jako głównemu współzawodnikowi Rosji w przyszłej wojnie.

Kamieniew nie zapomniał również o gazach. Jak mała, trzeba liczbę aeroplanów zaopatrzonych w bomby trujące, by zniszczyć ludność całego miasta...

Rząd sowiecki szkoli liczne kadry lotników, coraz nabywa zagranicą nowe aeroplany, ale w myśl zasady, że niema rozwoju lotnictwa, bez rozwoju przemysłu lotniczego, tworzy u siebie nowe i rozszerza istniejące już warsztaty budowy motorów i aeroplanów. Inżynierowie i konstruktorzy niemieccy dopomagają mu w tem, usilnie.

Żadne z pism polskich niema stałej rubryki poświęconej lotnictwu. Rzadko ukaże się artykuł lub notatka dziennikarska przypominająca czytelnikowi tą ważną dla bezpieczeństwa i przyszłości naszej kwestją. Ogół pochłonięty jest innemi sprawami, a rozwój tej gałęzi obrony narodowej w Polsce postępuje w tempie słabszem niż gdzieindziej.

O olbrzymich postępkach, jakie osiągnął w tej dziedzinie nasz sąsiad zachodni, możnaby całe tomy pisać. Czuwajmy!

Ludwik Zieliński.

