

ZYCIE

p. Janiurka



Ludzie i zdarzenia

Teodor F. Green, przewodniczący komisji Spraw Zagranicznych senatu Stanów Zjednoczonych, zapowiedział niedawno, że zamierza służyć swemu krajowi do ukończenia 100 roku życia. Obecnie senator Green ma dopiero lat 90, jest weteranem wojny amerykańsko-hispańskiej z roku 1898 i stanowi dla swych kolegów denerwujący przykład energii i jasności umysłu. Wyrosły w sferze wielkich finansów, dziś jeden z najzamożniejszych ludzi Ameryki, „T. F. G.”, rzucił się wir polityki jako człowiek 69-letni. Przedtem jednak objechał dosłownie całą kulę ziemską studiując z pionierską pasją problemy polityczne krajów Europy, Dalekiego i zwłaszcza Środkowego Wschodu. Erudycja jego w wielu dziedzinach życia i kultury (m. in. jest znawcą prawa rzymskiego i obyczajów starożytnej Grecji) daje mu też niezaprzeczalną przewagę nad większością amerykańskich „ojców ojczyzny”. Sen. Green jest kawalerem. Nigdy nie posiadał samochodu i nie umie go prowadzić (codziennie idzie 3 km do swego biura), lubi za to „przechadzki” samolotem odrzutowym. Mimo słabego zdrowia i licznych chorób płuc w młodości, jest znakomitym pływakiem i dobrym tenisistą. Żony zagranicznych dyplomatów mówią o nim, że to jedyny amerykański senator, który dobrze tańczy

walca. Teodor Green zasiada w senacie z ramienia partii demokratów. Od niego w dużym stopniu — jako od przewodniczącego komisji zagranicznej — zależy przyjęcie lub odrzucenie międzynarodowych projektów prezydenta i departamentu Stanu (demokraci stanowią w ostatnim Kongresie większość). Doświadczeni obserwatorzy spraw amerykańskich twierdzą, że senator Green odgrywa ogromną, choć raczej dyskretną rolę kontrolera trudnej nieraz do zrozumienia polityki braci Dulles.

700.000 uchodźców zbiegło z rządzonego przez komunistów północnego Wietnamu od chwili, gdy Francja zmuszona była opuścić Indochiny. Większość z nich to katolicy, którzy uciekają przed prześladowaniami ze strony „władzy ludowej”. Nasilenie tej wędrówki na południe największe było w ciągu pierwszych sześciu miesięcy po zakończeniu wojny w roku 1954, kiedy dżonki uchodźców chronione były jeszcze przez jednostki francuskiej floty, emigrowały wówczas całe parafie. Ci, którym obecnie udaje się zmylić komunistyczne strażnice i przekroczyć bieżącą wzdłuż 17 równoleżnika „żelazną kurtynę”, są coraz rzadsi. Przybijają oni do brzegów wolnego południowego Wietnamu w stanie zupełnego wyczerpania (nasze zdjęcie).



Madonna Królowa, obraz włoski z XVI wieku prawdopodobnie pędzla Fra Filipa Lippi, został niedawno odnaleziony po 30 latach nieobecności w kościele św. Wawrzyńca w Basciano di Fiesole skąd skradziono go w roku 1927. Kradzieży tej dokonano w sposób niezwykle zręczny, zastępując w czasie prac konserwatorskich nad obrazem oryginalne płótno doskonałą kopią. Kupił je następnie — nie wiedząc jak dostało się na rynek — słynny włoski baryton, Tito Ruffo. Niedawno zwrócono się doń o wypożyczenie obrazu na wystawę dzieł mistrzów Renesansu urządzaną w Rzymie. Tam odkryła obraz policja włoska, która ma specjalny departament dla poszukiwań skradzionych dzieł sztuki.

Georges Bonnin, francuski kowal spod Nantes zaproszony został przez „R.A.F. Escaping Society” na wakacje do Anglii. Jest to dowód wdzięczności weteranów bojowego lotnictwa brytyjskiego za pomoc, którą Bonnin okazał w czerwcu 1944 roku jednemu z pilotów RAF-u, którego maszynę Niemcy zestrzelili nad okupowaną jeszcze Bretanią.

Inżynierowie sowieccy opracowali plany odwrócenia biegu kilku rzek Rosji europejskiej, m. in. Peczory, Dźwiny Północnej i Onegi, które w przyszłości wpadają do Kamy i Wołgi. Wykonanie tych projektów wymagać będzie przekopania masy ziemi dziesięciokrotnie większej niż w swoim czasie przy budowie Kanału Sueskiego. Genezą

ich jest chęć wykorzystania dla nawodnienia stepów i produkcji energii elektrycznej wód spływających dziś bezużytecznie do oceanu Arktycznego.

Superconstellation - G, samolot pasażerski towarzystwa Air France pobił w tych dniach nowy rekord szybkości liniowej na trasie Paryż - Montreal. Wystartowawszy z podparyskiego lotniska Orly, samolot ten osiadł w Dorval pod Montrealem po 11 godzinach i 23 minutach lotu bez lądowania. Miał on przeciętną szybkość 497 km na godzinę. Inny samolot francuski, odrzutowiec „Caravelle”, który ma być zademonstrowany w Stanach Zjednoczonych, otrzymał oficjalne pozwolenie na lądowanie w Nowym Jorku. Jest to pierwsza tego rodzaju „wiza” udzielona przez władze amerykańskie samolotowi odrzutowemu. Odmówiono jej brytyjskiemu transatlantykowi de Havillanda „Comet”, jak również chlubie aeronautyki Stanów samolotowi „Boeing 707”. Przyczyna: w przeciwieństwie do wyżej wymienionych, „Caravelle” jest odrzutowcem cichym.

Profesor Santy, jeden z najwybitniejszych francuskich chirurgów sercowych dokonał w szpitalu w Lyon niecodziennej operacji wyjęcia kuli rewolwerowej z komory bijącego serca. Zabiegu tego dokonano przy zastosowaniu tzw. metody hibernacji obniżając temperaturę ciała pacjenta do 30 stopni C. i opróżniając serce z krwi. Operacja uwieńczona pełnym sukcesem trwała tylko godzinę.

