

ŻYCIĘ

ROK XI NR 39 (536)

NIEDZIELA, 29 WRZEŚNIA 1957 R.

CENA 1/6.



Dramatyczny moment odrzucenia bocznych silników. Rakieta przeciwlotnicza English Electric „Thunderbird” leci teraz ze szczytową prędkością do napowietrznego celu. (Patrz artykuł na stronie 9).

ŁUDZIE I ZDARZENIA

Alfred Krupp, niemiecki magnat ciężkiego przemysłu, jest dziś znowu uważany za najbogatszego człowieka Europy. Majątek jego ocenia się na 90 milionów funtów w gotówce, nie licząc... kopalń, stalowni i bardzo wielu innych przedsiębiorstw. Wprawdzie dopiero w przyszłym roku wygasa tzw. układ Mehlena, nakazujący dekartelizację fabryk Kruppa, to jednak już dziś wiadomo, że nie będzie on już wprowadzony w życie. Alfred Krupp von Bohlen von Halbach, który podobnie jak inni wielcy przemysłowcy Ruhry, poparł swą potęgą finansową reżym hitlerowski, był w roku 1945 aresztowany przez okupacyjne władze amerykańskie i skazany na 12 lat więzienia, z którego jednak wyszedł już w roku 1951. Natychmiast wyruszył w świat, w poszukiwaniu nowych rynków zbytu dla swych towarów. Znalazł je przede wszystkim w krajach słabo gospodarczo rozwiniętych, gdzie niejednokrotnie udało mu się wyprzedzić przemysłowców amerykańskich. Dziś 45 filii oraz liczne osobne przedsiębiorstwa Kruppa pracują pełną parą we wszystkich częściach świata, m. in. w Turcji (zagłębie Karabuk), w Indiach, gdzie buduje się stalownia, która zatrudni 150.000 robotników, w Grecji (podateńska

rafineria nafty). Najbliższe projekty obejmują Hiszpanię, Boliwię, Siam i Indonezję, Południową Afrykę oraz Sowiety, gdzie niemieccy inżynierowie Kruppa instalują w tej chwili olbrzymią fabrykę włókien syntetycznych. Stolica koncernu Kruppa, Essen, jest zarazem gospodarczą stolicą Niemieckiej Republiki Federalnej. Przedsięwzięte po wojnie i wkrótce zaniechane próby rozbiórki zgrupowanych dokoła fabryk dały w rezultacie nie zamierzona i radykalną modernizację ich urządzeń. Obok własnego systemu pracy oraz „nowej szkoły” w dziedzinie skupu surowców i sprzedaży gotowych wyrobów, zakłady Kruppa wypracowały własny system opieki społecznej nad pracownikiem. Finansują też one liczne ośrodki badań technologicznych, geologicznych i innych, w których zatrudnia się setki naukowców w służbie niemieckiego przemysłu.

*

W Woolwich Searchlight Tattoo, który jest rodzajem wojskowego pokazu odbywającego się wieczorem przy świetle reflektorów, brał udział również w tym roku rzadki kontyngent wojsk tureckich. Na zdjęciu widzimy czoło orkiestry wojskowej w histo-



rycznym umundurowaniu z czasów imperium otomańskiego. Polakom przyglądającym się tym żołnierzom tureckim nasunęły się zapewne refleksje historyczne z czasów, kiedy stacaliśmy z Turcją długie i krwawe boje.

*

Verrua Savoia, mała wioska w pobliżu Turynu, była świadkiem niezwyklej tragedii. Z pobliskiego wzgórza oderwała się olbrzymia skała i stoczyła się w dolinę niszcząc po drodze most na rzece Pad i dom, w którym zginęło pięcioro osób. Szczęściem w nieszczęściu był zbieg okoliczności, że tocząca się skała zatrzymała się przed domem następnym, w którym znajdowało się w tym czasie osób kilkanaścioro.

*

Eskadra R. A. F. Dam Busters, nosząca tę nazwę od sławnego nalotu na zapory wodne w okręgu Ruhry, została rozwiązana dwa lata temu. Obecnie będzie ona wznowiona pod tą samą nazwą, ale z wyposażeniem w najnowszy typ cztero-turbinowych samolotów, tak zwanych „Latających trójkątów”. Będzie stacjonowana w tej samej bazie, z której wyruszył pamiętny nalot.

