

Dzień

8 stron

Rok VI
cena
15 gr

Pomorski

ORAZ WYDAWNICTWA: **DZIEŃ BYDGOSKI - DZIEŃ GRUDZIĄDZKI - GAZETA MORSKA - GAZETA GDAŃSKA**
DZIEŃ TCZEWSKI - DZIEŃ KUJAWSKI - GAZETA MOGILEŃSKA : - : - : - : -

Redakcja i Administracja: Toruń, ul. Bydgoska 56. — Telefony dzienne 202, 747. — Telefon nocny 747.

Filja Administracji: Królowej Jadwigi nr. 12/14, wejście od ul. Małe Garbary nr. 2. Tel. 748. — Konto czekowe P. K. O. 160-315.

Święto Niepodległości w stolicy Pomorza

Toruń przeżył wczoraj swój wielki dzień. 11 listopada 1934 r. przejdzie do historii Pomorza, nie tylko jako dzień radosnego święta 16-tej rocznicy odzyskania niepodległości, ale i jako pamiętna data otwarcia największego mostu drogowego w Polsce — mostu Marszałka Piłsudskiego w Toruniu i poświęcenia fundamentów Domu Społecznego — instytucji, w której murach, złączone wspólnym dachem i wspólną harmonją, pracować będą zarządy wojewódzkie 22 organizacji pomorskich.

Te dwa doniosłe akty mają swą głęboką wymowę. Wagę ich zaakcentowało przybycie do Torunia wysokich przedstawicieli Rządu Rzeczypospolitej pp. Wiceministra Spraw Wewnętrznych Korsaka i Wiceministra Komunikacji Piaseckiego. Ich obecność — to nie prosty przypadek, to nie nic nieznacząca kurtuazja, a stwierdzenie, że tu na Pomorzu dokonano rzeczy, posiadających doniosłe znaczenie, a będących jakby przedłużeniem — przez twórczy wysiłek pracy dla Państwa z którego powstały — wiekopomnego czynu 11 listopada 1918 roku.

Miasto zdawało sobie dobrze sprawę z tego, jak ważny dzień przeżywa. Podniosły nastrój i uroczysty wygląd ulic stolicy Pomorza, skupione twarze publiczności, biorącej udział w uroczystościach, niezawodząca nigdzie sprawna organizacja — rzucały się każdemu w oczy.

W przeddzień święta

Gdy domy prywatne przybrano w biało-czerwone chorągwie, a gmachy publiczne pięknie i gustownie udekorowano zielenią girland, na tle których szczególnie dostojnie wyglądały portrety Najwyższych Dostojników Rzplitej, P. Prezydenta R. P. i Marszałka Piłsudskiego — rozpoczęły się uroczystości.

Zabrzmiały dumnymi tonami marsze wojskowych orkiestr, zabłysły sta-

lowe płoty karabinów, przeglądające się jak w lustrze w migotliwych blaskach latarń ulicznych. To

capstryk

przemaszerował ulicami miasta, elektryzując swą dziarskością i mocą, zgroma-

dzone na chodnikach tłumy. Wywabiona przez capstryk na ulice publiczność, do późnego wieczora nie rozchodziła się do domów, oglądając dekoracje gmasię do domów, oglądając dekoracje gmachów.

Uroczystości niedzielne

ODZNACZENIE
ZASŁUŻONYCH OBYWATELI

Niedzielne uroczystości toruńskie rozpoczęły się o godz. 9-ej w auli Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego, gdzie p. Wojewoda Pomorski Stefan Kirtiklis dokonał dekoracji zasłużonych obywateli Pomorza, odznaczonych orderem „Polonia Restituta“ oraz Krzyżem Zasługi.

Po akcie dekoracji, w imieniu odznaczonych przemówił ks. prałat Szydlik z Chełmży, który — jak wiadomo — otrzymał Krzyż Kawalerski Orderu Odrodzenia Polski. „Wszchemocny Panie, — dla siebie nie prosimy o nic, lecz Ojczyźnie daj pokój, chwałę i wielkość“, — temi słowami, wypowiedzianymi ongiś przez śp. ks. biskupa Bandurskiego, ks. prałat Szydlik, dziękując p. Wojewodzie za odznaczenie, sam najlepiej scha-

rakteryzował tych wszystkich, których Rzeczypospolita wynagrodziła za cichą, ofiarną pracę dla Państwa. Ks. prałat Szydlik zakończył okrzykiem na cześć Najjaśniejszej Rzeczypospolitej. Orkiestra odegrała hymn państwowy.

Następnie przemówił jeden z odznaczonych przedstawicieli Kaszub, w serdecznych słowach dziękując za wyróżnienie i podkreślając, że na Kaszubów, pracujących tylko dla dobra Państwa, a nie dla zysków osobistych i odznaczeń, — Rzeczypospolita może zawsze liczyć. Przemówienie swe zakończył okrzykiem na cześć Marszałka Polski Józefa Piłsudskiego. Po trzykrotnym powtórzeniu go przez zebranych orkiestra odegrała „Pierwszą Brygadę“.

Po dekoracji, wszyscy obecni na tej uroczystości udali się na mszę św. polową, na plac Teatralny.

Na placu Teatralnym

Od wczesnych godzin rannych ulicami miasta w stronę Placu Teatralnego płynęły niezliczone rzesze publiczności i zwarte oddziały wojska oraz organizacji, zapelniając rozległy teren nawprost Hali P. W., przed którą ustawiony został ołtarz oraz las masztów z godłami państwowymi.

Wojsko, stowarzyszenia i młodzież szkolna utworzyły wielki czworobok, w którego środku znajdował się ołtarz i krzesła oraz ławy dla dygnitarzy państwowych, przedstawicieli władz, wojskowości i reprezentantów społeczeństwa.

O godz. 10 rano przybyli na miejsce obchodu pp. wiceminister Spr. Wewn. Korsak, wiceminister Komunikacji Piasecki, Wojewoda Pomorski Kirtiklis w otoczeniu wyższych urzędników Urzędu Wojewódzkiego. Jednocześnie przybył Inspektor Armji p. gen. Norwid-Neugebauer, który w towarzystwie Komendanta Garnizonu p. gen. Maxymowicz-Raczyńskiego, p. o. Dowódcy O. K. 8, p. pułk. Dzwonkowskiego, Komendanta Miasta p. ppulk. Matzenauera i inn. dokonał przeglądu dziarsko prezentujących się oddziałów.

Następnie wśród uroczystej ciszy padła komenda: „Baczność, — prezentuj broń!“, poczem przy dźwiękach hymnu państwowego nastąpiło podniesienie chorągwi narodowej. Jednocześnie zabrzmiały salwy karabinowe.

DEKORACJA ODZNACZONYCH
OFICERÓW.

W dalszym ciągu p. gen. Norwid-Neugebauer dokonał dekoracji oficerów oraz osób cywilnych, zasłużonych na polu współpracy z Armją, nadanymi im orderami Odrodzenia Polski i Krzyżami Zasługi. Udekorowani zostali: p. gen. Maxymowicz-Raczyński Krzyżem Komandorskim Odrodzenia Polski, p. ppulk. dypl. Piatowicz - Plachta Krzyżem Kawalerskim, p. ppłk. Stefan Chomicz z C. W. K. Krzyżem Kawalerskim, p. mjr. St. Pietrzyk Krzyżem Kawalerskim, p. mjr. Wł. Adamczyk z 63 p. p. Krzyżem Kawalerskim, oraz Krzyżami Zasługi pp. dyr. Brzeski, dyr. Szyprowski, Mazurkiewicz i inni.

Nabożeństwo

Po złożeniu gratulacji odznaczonym udano się przed ołtarz, aby wysłuchać uroczystej mszy św., którą celebrował dziekan O. K. 8 ks. ppulk. Sinkowski. Po prawej stronie ołtarza zajęli miejsca J. E. Ks. Biskup Sufragan Chełmiński Dominik oraz ks. dziekan Kozłowski z Torunia i ks. prałat Szydlik z Chełmży. Nabożeństwo zakończone zostało błogosławieństwem arcybiskupiem, którego udzielił zgromadzonym od stóp ołtarza J. E. Ks. Biskup Dominik.

Rewja wojska i organizacji

Po mszy św. odbyła się defilada.

Na głównej trybunie, wzniesionej na Szosie Chełmińskiej przed gmachem toruńskiej Dyrekcji Kolejowej, zajęli miejsca pp. Wiceminister Spraw Wewnętrznych Władysław Korsak, Wiceminister Komunikacji inż. Piasecki, Inspektor Armji generał dywizji Norwid-Neugebauer, Wojewoda Pomorski Stefan Kirtiklis, Sufragan Chełmiński J. Ekscelencja ks. biskup Dominik, po raz pierwszy biorący udział w Święcie Niepodległości, konsul Rzeszy Niemieckiej w Toruniu dr. Kuchler, konsul honorowy Francji Bronisław Hozakowski, Komendant Garnizonu toruńskiego gen. Maxymowicz-Raczyński, pełniący obowiązki dowódcy O. K. VIII pułk. dypl. Dzwonkowski, wicewojewoda pomorski Starzyński, naczelnicy wszystkich wydziałów Urzędu Wojewódzkiego, starosta krajowy Łacki, prezes toruńskiej Dyrekcji Kolei Państwowych inż. Dobrzycki, prezes Pomorskiej Izby Rolniczej Donimirski, komendant wojewódzki Policji Państwowej inspektor Olszański, starosta powiatowy i grodzki Rogowski, prezes Sądu Okręgowego w Toruniu Radłowski, komendant miasta ppulk. Matzenauer, prezydent miasta Bolt i duchowieństwo z ks. prałatem Szydlikiem i ks. kanonikiem Kozłowskim na czele. Na specjalnej trybunie stanęli wszyscy udekorowani rano przez p. Wojewodę Pomorskiego orderami „Polonia Restituta“ oraz „Krzyżami Zasługi“. Pomiędzy obydwu trybunami (Ciąg dalszy na str. 2-giej)

1914 — Marszałek Józef Piłsudski — 1934



(Ciąg dalszy ze str. 1-szej)

zajął miejsce korpus oficerski. Obydwie strony Szosy Chełmińskiej, plac Teatralny i sąsiadujące z nim ulice zaległy **tysięczne tłumy publiczności.**

Defiladę prowadził zastępca dowódcy 63 p. p. pułk. **Nakoniecznikoff.** Pierwszą szli w swych granatowych mundurach wychowankowie Szkoły Podchorążych Marynarki Wojennej, dalej Szkoła Podchorążych Artylerji, 1-szy dywizjon pomiarów artylerji, baon 63 p. p. z pocztą sztandarowym w historycznych mundurach z roku 1830 na czele, II-gi baon 67 p. p., 8 p. saperów, którego poczt sztandarowy również był ubrany w historyczne mundury z r. 1830, 31 p. a. l. i 8 p. a. c.

Za formacjami wojskowymi kroczyły oddziały przysposobienia wojskowego. Na ich czele szły w zwartych szeregach członkinie Przysposobienia Wojskowego Kobiet ze sztandarem. Za nimi maszerowały szkolne hufce P. W., oddziały piesze Zw. Strzeleck. ze sztandarem, oddział krakusów Z. S., pluton motocykl. i rowerowy Z. S., a za nimi delegacje toruńskich szkół żeńskich i męskich, drużyny harcerskie, wśród których dziarską postawą odznaczyły się drużyny zuchów, dalej szły znowu oddziały Związku Strzeleckiego, junaków z Organizacji Młodzieży Pracującej, Federacja Związków Polskich Obrońców Ojczyzny i Legjon Młodych ze sztandarami, Związek Legionistów Polskich, Powstańcy i Wojacy O. K. VIII., kolejowe i pocztowe P. W. ze sztandarami, pracownicy Urzędu Telefoniczno-Tele-

graficznego, członkowie Kurkowego Bractwa Strzeleckiego, towarzystwa gimnastycznego „Sokół”, Związku Inwalidów, Związku Weteranów Powstań Narodowych 1914—1918, stowarzyszenia byłych więźniów politycznych, delegacje wszyst-

Przez cały czas trwania defilady nad miastem syczoły eskadry samolotów 4 p. l.

Defilada wypadła imponująco, do czego przyczyniła się piękna, słoneczna pogoda.



Poczet chorągwianny 63 p. p.

kich organizacji kolejowych, poczty sztandarowe cechów toruńskich, oddziały Stowarzyszenia Młodzieży Polskiej i Katolickiego Stowarzyszenia Głuchoniemych. Defiladę zakończył przemarsz członków Związku Związków Zawodowych ze sztandarem.

Zainteresowanie publiczności defiladą było olbrzymie. Często wznoszono okrzyki i oklaskiwano maszerujące oddziały. Wielki entuzjazm wywołało przejście oddziału Przysposobienia Wojskowego Kobiet oraz młodych zuchów, kandydatów na harcerzy.

Poświęcenie mostu im. Marszałka Piłsudskiego

Po defiladzie przedstawiciele władz z p. Wiceministrem Spraw Wewnętrznych Korską i p. Wiceministrem Komunikacji inż. Piaseckim na czele przeszli na plac Bankowy, by tu dokonać otwarcia mostu imienia Marszałka Piłsudskiego.

Część Aleji 700-lecia Miasta aż do wejścia na most udekorowano zielonymi girlandami i chorągwiemi państwowymi. Okoliczne ulice i plac Bankowy wypełniły niezliczone tłumy publiczności. Po obydwu stronach alei, aż do mostu, stanęły delegacje wszystkich or-

rganizacji pomorskiego. Obowiązki, jakie ten fakt na miasto nakładał, społeczeństwo miejscowe bez zastrzeżeń na siebie przejęło i zawsze dążyło do wywiązania się z nich bez reszty.

Jednym z tych obowiązków było ulepszenie komunikacji między głównym dworcem a śródmieściem. Dotychczasowy bowiem most o jednym torze kolejowym i o wąskiej jezdni nie mógł zaspokoić ani potrzeb ruchu kolejowego, ani drogowego, wobec czego coraz więcej odczuwano potrzebę budowy nowego mostu. Dnia 9 listopada 1924 r. Deputacja Budowlana Magistratu uchwaliła:

„Zaleca się powzięcie uchwały przez Korporację Miejskie, postanawiającej zwrócić się do Rządu z prośbą o roz-

wianie w Urzędzie Wojewódzkim projekt Dyrekcji Kolei, dotyczący wzmocnienia mostu kolejowego, a przewidujący zwięźlenie jezdni dotychczasowej tegoż mostu z 6.277 m na 5.665 m, przeciwko temu zaprotestowali przedstawiciele miasta na wypadek niezyskania równocześnie ekwiwalentu przez budowę nowego mostu.

Wszystkie te okoliczności widocznie — nie wiem czy słusznie tak wnioskuję — zwróciły uwagę miarodajnych czynników na potrzebę budowy nowego mostu w Toruniu, bo pismem z dnia 27 czerwca 1927 r. p. Wojewoda Pomorski zażądał od poleconia Ministerstwa Robót Publicznych deklaracji Magistratu w sprawie udziału w kosztach sporządzenia projektu, skutkiem czego uchwała z dnia 7 lipca 1927 r. Magistrat postanowił pokryć 1/2 kosztów sporządzenia projektu, preliminowanych na 150.000 zł. Wreszcie uchwałami z dnia 17 i 26 października 1927 r. Korporacja Miejska u-



Wiceminister Piasecki przecina symboliczną wstęgę na moście Marsz. Piłsudskiego.

ganizacji i stowarzyszeń Torunia z pocztami sztandarowymi. Przy moście zajęła miejsce orkiestra 8 bataljonu.

Po przybyciu przedstawicieli władz państwowych jako pierwszy przemówił przewodniczący Komitetu Budowy Mostu w Toruniu, naczelnik wydziału komunikacyjno-budowlanego Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego p. inż. **Mańkowski.** Po przywitaniu p. Wiceministra Komunikacji inż. Piaseckiego, przedstawił on w krótkim zarysie historię budowy mostu.

Następnie zabrał głos prezydent miasta p. Bolt.

PRZEMÓWIENIE P. PREZYDENTA BOLTA

Toruń już od zarania swoich dziejów aż do czasów rozbiorów Rzeczypospolitej wyróżniał się w gronie miast pomorskich. To też po wskrzeszeniu Państwa Polskiego przypadła mu rola stolicy wojewódz-

kości, w tym celu ofiarować jako Miejski udział 10 proc. kosztów budowy, wstawiając w budżet na rok 1925 50.000 zł jako 10 proc. przypuszczalnych kosztów wykonania projektu.

Do tej propozycji Magistrat przychylił się uchwałą z dnia 20 listopada 1924 r. Nr. 7683, a Rada Miejska uchwałą z dnia 26 listopada 1924 r. Nr. 2517. Nie przesądzam czy to było właściwe i celowe postawienie sprawy, w każdym razie było to wyrażenie odczuwanej przez miejscowe społeczeństwo potrzeby, oraz jego dążeń.

Od tego czasu sprawa budowy 2-giego mostu przestała być aktualną. Na dzień 4 sierpnia 1925 r. zwołał Prezydent miasta konferencję, w której wzięli udział przedstawiciele Wojewody Pomorskiego, Inspektora Armji, Starostwa Krajowego, Dyrekcji Kolejowej, Dyrekcji Dróg Wodnych i Magistratu. W czasie wielkich manewrów w roku 1925 most dotychczasowy nieposiadający dostatecznie szerokiej jezdni był przez kilka godzin dla ruchu prywatnego zamknięty, co podkreśliło konieczność budowy nowego mostu. Dnia 1 grudnia 1926 oma-

chwaliły udział w kosztach samego mostu na kwotę 3 milionów złotych. Realizacja postanowiona wydawała się o tyle łatwiejszą, że pod Opaleniem stał nowy most zupełnie niewyżytkany, w Polsce nikomu niepotrzebny, który przeniesiony do Torunia mógł spełniać właściwe swe zadanie. Mimo, że mostem tym zainteresowano się na forum międzynarodowym, osobista decyzja Marszałka Piłsudskiego przesądziła o jego przeniesieniu do Torunia.

I rozpoczęła się żmudna praca nad robótka mostu w Opaleniu i budowa jego w Toruniu, a jako owoc twórczego wysiłku inżyniera polskiego i znożnej pracy robotnika polskiego, powstało dzieło pomnikowe, które pod względem techniki konstrukcji i monumentalności budowy nie ustępuje niczemu, co dotąd w Toruniu powstało; powstało dzieło, które w bogatej historii naszego miasta stanowić będzie znamię twórczej pracy odrodzonego Państwa Polskiego. To też niezmiernie uczucie radości rozpiera pierś nasze z powodu szczęśliwego ukończenia tego dzieła a serca nasze przepełnione są wdzięcznością dla Rządu, który nam to dzieło stworzył.

Dając wyraz temu uczuciu radości i wdzięczności zarazem, wnoszę okrzyk: „Najjaśniejsza Rzeczpospolita Polska i Jej Prezydent Ignacy Mościcki niech żyją!”

Okrzyk, wzniesiony przez p. Prezydenta powtórzono trzykrotnie, a orkiestra odegrała hymn państwowy.

Zkolei przemówił p. Wiceminister Komunikacji inż. Piasecki.

MOWA P. WICEMINISTRA INŻ. PIASECKIEGO

„Pół tysiąca lat dobiega od czasu, gdy miasto Toruń przyłączone zostało do Polski. Od pół tysiąca lat datuje się rozwój Torunia, bo zarządzeniem królów polskich Toruń otrzymał przywileje, które go wzmo-gły ekonomicznie.

Był więc specjalną opieką królów otoczony.

Rozwinał się też handel, przemysł i rzemieślnictwo, a Toruń pomny, komu dobrobyt swój winien, potrafił być wdzięczny i królom i Polsce.

I przemieniły dla niego lata niedoli i został na zawsze polskim Toruniem.

Zmieniły się czasy, zmieniły się dzieje, ale przeznaczenie Torunia i pęd do rozwoju pozostał.

Bo oto w odrodzonej Polsce, odpowiednio do dzisiejszych warunków, na których swe piętno technika kładzie, nowy królewski przywilej uzyskał.

Król Myśli polskiej i Wódz Narodu, największy most drogowy w Polsce zbudować tu kazał.

Ojcowie miasta, doceniając komu budowę tego mostu zawdzięczają — most ten imieniem Pierwszego Marszałka Polski, Józefa Piłsudskiego, nazwać uchwalili.

W zarządzeniu Wodza, w uchwale Rady Miasta widzę, że Toruń dalszą otoczony opieką, po wytkniętej przed pół tysiącem lat drodze ku swej pomyślności kroczyć będzie.

Dziękując wszystkim, którzy się przyczynili do spełnienia rozkazu Wodza, składam życzenia, by most ten służył do dalszego świetnego rozwoju miasta, a na cześć Wodza wnoszę okrzyk:

Marszałek Józef Piłsudski niech żyje!

Okrzyk p. Wiceministra podchwyciła publiczność, powtarzając go z entuzjazmem trzy razy. Po nim orkiestra saperów odegrała „Pierwszą Brygadę”. Następnie p. Wiceminister inż. Piasecki przeciął białą-czerwoną wstęgę, zamyszkając wejście na most, dokonując temsamem oficjalnego otwarcia mostu im. Marszałka Piłsudskiego.



W chwilę po otwarciu mostu.

AKT POŚWIĘCENIA

— „Jeżeli Pan nie pobłogosławi dzieła — napróżno pracowali, którzy stworzyli to dzieło”.

Powyższe słowa zacytował sufragan chełmiński J. E. ks. biskup Dominik w swym przemówieniu, wygłoszonym przed poświęceniem mostu. Przypominając pokrótce raz jeszcze historię budowy mostu, ks. biskup wspominał o 8 robotnikach, którzy stracili życie przy robótce mostu opaleńskiego i przy budowie mostu w Toruniu. Pamięć ich wszyscy uczcili trzykrotnie odmówieniem „Wiecznego spoczywania”.

Następnie J. E. ks. biskup Dominik w asyście ks. prałata Szydźka, ks. kanonika Kozłowski, ks. proboszcza dr. Janka i ks. proboszcza Gołomskiego dokonał uroczystego poświęcenia mostu.

Bezpośrednio po poświęceniu mostu publiczność, niecierpliwie oczekująca

