

Pijcie
tylko

PIWA - Wody - Lemoniady **PODGÓRSKIE**

z Browaru Pomorskiego
Józefa Chronowskiego,
Toruń-Podgórz

Sobota-Niedziela, 8-9 maja 1937 - Nr. 105

(Pismo wychodzi w dniu datowania).

Dzięk

18 stron
cena 20 gr

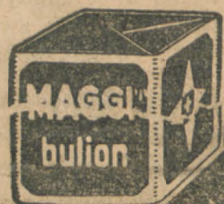
Pomocza

DRAZ WYDAWNICTWA:

DZIEŃ GRUDZIĄDZKI ILUSTROWANY — DZIEŃ BYDGOSKI ILUSTROWANY — GAZETA GDANSKA
DZIEŃ KOCIEWSKI — GŁOS NIESZAWSKI (DZIEŃ CIECHOCIŃSKI) — GAZETA MORSKA ILUSTROWANA
DZIEŃ TCZEWSKI ILUSTROWANY — DZIEŃ CHEŁMINSKI — GAZETA MOGILEŃSKA — — —

JEDAKCJA: Toruń, ul. Bydgoska 56, telefony 29-90, 29-01, 29-02, 29-60 (nocny). — **ADMINISTRACJA:** Toruń, ulica Bydgoska 56, telef. 29-70 (kierownik administracji). — **FILIA ADMINISTRACJI:** Toruń, ulica Szeroka 42 I. piętro, telefon 29-80 — P. K. O. 206.874.

Tragiczna w skutkach „oszczędność” rządu niemieckiego Straszna katastrofa sterowca „Hindenburg” w chwili lądowania w Ameryce Noc zgrozy w Lakehurst — 36 ofiar



teraz tylko
6
groszy

Jakość zawsze ta sama

Paryż, 7. 5. (PAT.) Agencja Havasa donosi z Nowego Jorku o strasznej eksplozji na transatlantycznym sterowcu „Hindenburg” w czasie lądowania w Lakehurst. Z niewyjaśnionych przyczyn w chwili, gdy sterowiec zbliżał się do wieży, gdzie miał zakotwiczyć się, nastąpił wybuch i sterowiec stanął w płomieniach. Płonący Zeppelin runął na ziemię z ogłuszającym hukiem. Zorganizowana natychmiast akcja ratunkowa napotykała na wielkie przeszkody, gdyż niemożliwe było zbliżyć się do palących się szczątków sterowca.

Zeppelin przybył do Nowego Jorku z dwunasto-godzinnym opóźnieniem, mając na pokładzie 100 osób, w tym 39 pasażerów i 61 członków załogi.

Katastrofa nastąpiła o godz. 19.15 według czasu miejscowego, tj. około godz. 1-ej czasu środkowo-europejskiego.

Sterowiec „Hindenburg” odbył dotychczas szczęśliwie 20 podróży ponad Atlantykiem.

Burmistrz Nowego Jorku La Guardia przybył na miejsce katastrofy i osobiście objął kierownictwo akcją ratunkową. Szczątki sterowca są pilnowane przez oddział wojska i policję stanu New Jersey. W nocy jedynie rząd czerwonym światłem wskazywał miejsce, gdzie wydarzyła się katastrofa. W jednej z sal obok wielkiego hangaru urządzono kaplicę, w której złożone są zwłoki ofiar katastrofy.

Lakehurst, 7. 5. (PAT.) Według informacji niemieckiego biura informacyjnego, w chwili lądowania aerostatu „Hindenburg” padał lekki deszcz. Sterowiec lądował w

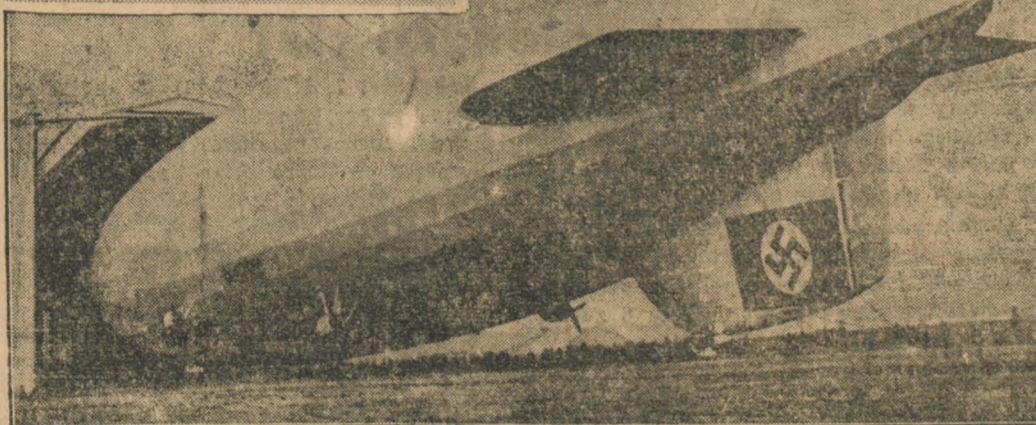
wyjatkowo niekorzystnych warunkach. Krążył przeszło godzinę nad portem lotniczym. Eksplozja nastąpiła, kiedy sterowiec powoli zaczął pochylać się ku wieży, do której go zwykle umocowywano. Obaj dowódcy statku kpt. Pruss i kpt. Lehman doznali ciężkich poparzeń.

London, 7. 5. (PAT.) Z Nowego Jorku nadchodzą bardzo skąpo szczegóły straszliwej katastrofy, albowiem pożar sterowca, który wskutek eksplozji stanął w płomieniach, był tak straszny i trwał tak długo, że nie można było przez kilka godzin zbliżyć się do miejsca katastrofy. Dotąd więc nie wiadomo oficjalnie, ile osób zginęło. Nieoficjalnie podawane są następujące liczby: pasażerów było na „Hindenburgu” 39, załogi 60. Uratowanych ma być 20 pasażerów i 44 załogi. Oznaczałoby to, że w płomieniach zginęło 35 osób.

Katastrofa nastąpiła w chwili, gdy „Hindenburg” między 6.30 a 7-mą przed wieczorem, wedle czasu amerykańskiego, przy czepiany był do masztu, a pasażerowie mieli za chwilę wysiadać. Niewątpliwie eksplozji było kilka i następowały one jedna po drugiej, w odstępach czasu, ogarniając coraz to inne części sterowca płomieniami.

Około 9-tej wieczorem, wedle czasu amerykańskiego, a więc po przeszło 2 godzinach po eksplozji nastąpiły jeszcze 3 eksplozje.

Około 10-tej wieczorem, czyli o drugiej nad ranem wedle czasu europejskiego,



szczątki sterowca stanowiły jeszcze morze płomieni. Fakt, że pożar był tak intensywny, przypisują motorom Diesla i smarom, które używane były dla pędzenia tych motorów.

Jak struna do

Tak **Francka** przyprawa do każdej kawy!

Istnieje przypuszczenie, że eksplozja spowodowana była przez burzę, jaka szalała, gdy „Hindenburg” przyczepiany był do masztu.

Kpt. Lehman, który kierował sterowcem, jest uratowany, ale leży w szpitalu z

ciężkimi ranami z powodu poparzenia. Uratował się, wyskakując z kabiny kontroli.

Prezydent Roosevelt wysłał depezę kondolencyjną do kanclerza Hitlera, a sekretarz stanu Hull depezę kondolencyjną do ministra spraw zagranicznych Rzeszy von Neuratha.

„Oszczędność”

Waszyngton, 7. 5. (PAT.) Już obecnie w amerykańskich kołach oficjalnych uważają, iż główną przyczyną katastrofy było wypełnianie go wodorem. Przypominają iż dr. Eckener przewidy-

cy nie zgodził się na wywóz koniecznej ilości dewiz.

Produkcja przemysłowa helium jest dosyć kosztowna, a z drugiej strony Stany Zjednoczone i Kanada są jedynymi krajami, posiadającymi naturalne źródła helium. Eckener był więc zmuszony

(Dalszy ciąg na stronie 2-ej).

15 dni na Bliskim Wschodzie

od zł. 345

Palestyna — Grecja
Turcja — Rumunia

odjazdy „Polonii”
12.V.-26.V. —
23.VI.-21.VII. —

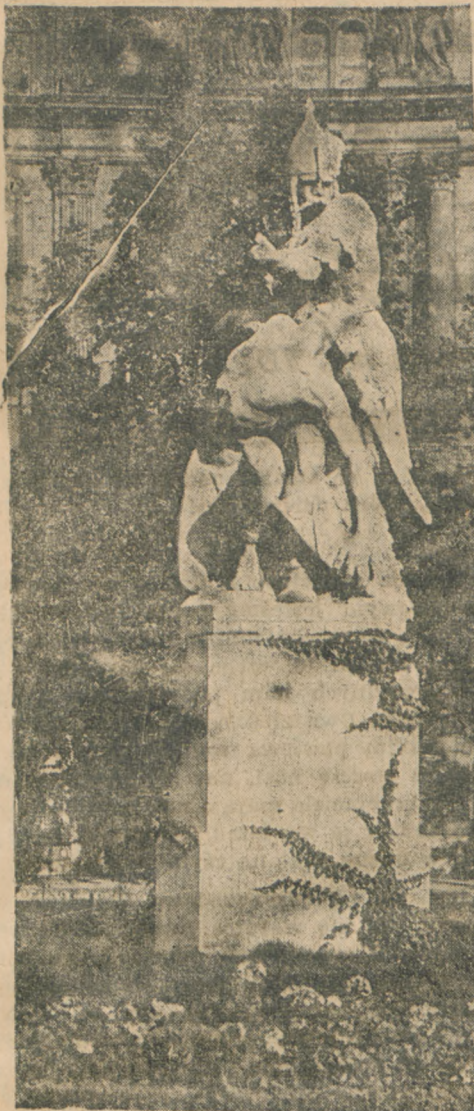
Zapisy i informacje:
GDYNIA - AMERYKA
LINIE ŻEGLUGOWE S.A.

Wszystkie placówki „Orbis”, Wagons Lits, Cook oraz inne Biura Podróży

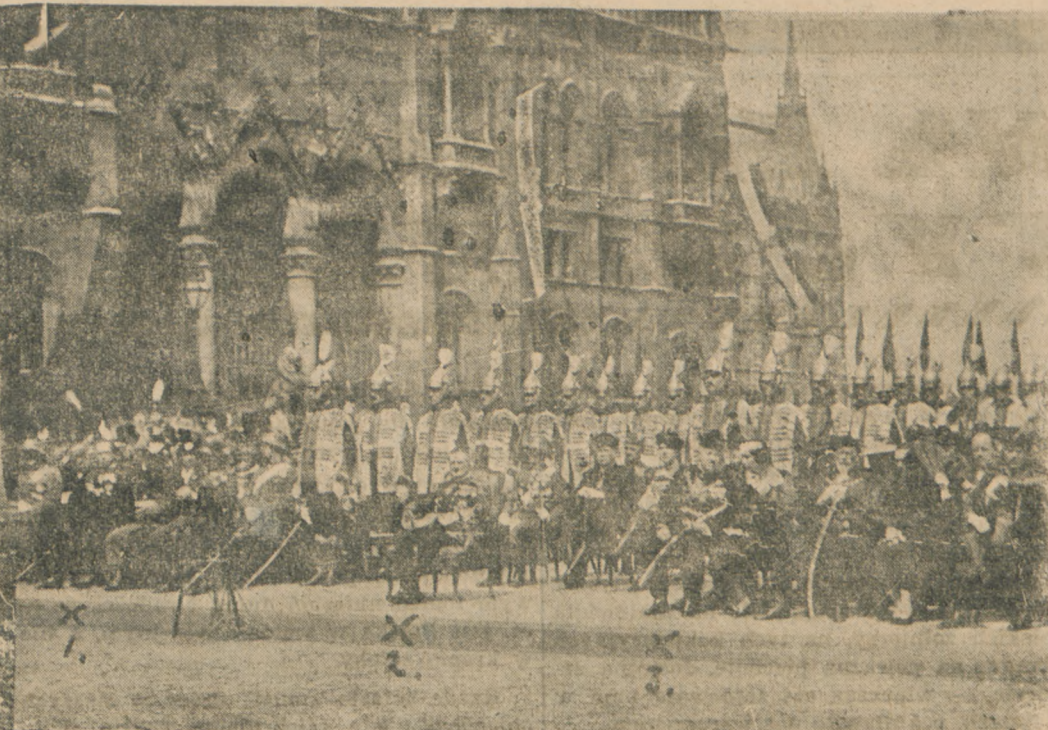


Ostatni książę Siedmiogrodu

Franciszek Rakoczy - nieśmiertelny bohater niepodległych Węgier — Symbol bratniego królestwa i ucieleśnienia idealnej miłości ojczyzny



Symbol rozdartych Węgier.



Od lewej: 1) książę Albrecht, 2) admirał Horthy i 3) premier Daranyi z małżonką, w chwili odsłonięcia pomnika Rakoczego. W głębi gwardia królewska na tle parlamentu.

Od autora

Tak już zazwyczaj bywa, że gdy sobie człek zawczasu układa jakieś plany, zawsze coś wlezie w paradę i ani rusz!

Tak też się stało i z piszącym te słowa. Pierwszego maja powinienem być w Budapeszcie, tymczasem...

Właśnie przez to „tymczasem” nie zdążyłem na wielkie uroczystości odsłonięcia pomnika Franciszka Rakoczego, narodowego bohatera Królestwa Węgier, tak bardzo związanego z historią Polski.

Cykl swoich reportaży miałem zamiar rozpocząć najpierw od poważnego, historycznego artykułu, którego tematem miał być właśnie Rakoczy. Okazało się, że niewidzialne „visy majory” pokrzyżowały moje zamiary całkowicie.

Ale nie jest tak źle, jakby się to na pozór wydawało. Do czegoż wymyślność ludzka stworzyła ambasady i konsulaty? Czego nie opisze czytelnikowi dziennikarz, to dopowiedzą mu do reszty fotografie i mniej lub więcej bujna fantazja, oparta na przesłankach historycznych i spostrzegawczości ludzkiej. Natknąłem się na przyjaciół, którzy byli, widzieli i... fotografowali, za tem — choć w połowie — sytuacja uratowana.

Reasumując wszystko, podróż swoją do Pragi, Wiednia i Budapesztu, rozpocząłem pod znakiem wyraźnego pecha. Pocieszam się tym jedynie, co mi na pożegnanie powiedziała popularna „mysz kościelna” p. **Ładwiga Zaklicka**:

— „Wszystko co się od pecha zaczyna, świetnie się kończy”.
Daj Boże! A teraz... do tematu.

Franciszek Rakoczy II-gi

Franciszek Rakoczy II, ostatni książę Siedmiogrodu, którego pomnik odsłonięto 2-go maja w Budapeszcie, należy do największych postaci w dziejach Węgier. Pochodził on z rodu książąt, który dał Siedmiogrodowi wielu panujących.

Po dojściu do pełnoletności, ożenił się z księżniczką Amelią Hessen i zamieszkał w swoich posiadłościach w Komitacie Szaros.

Tam przekonał się o rozgoryczeniu wy-

Polacy z zagranicy na kursie sportów wodnych w Polsce

W okresie od 15 lipca do 15 sierpnia br. Światowy Związek Polaków z Zagranicy organizuje instruktorski kurs sportów wodnych dla Polaków z wszystkich terenów zagranicznych. Na kursie, który się odbędzie w Brasławiu, na Wileńszczyźnie, uczestnicy przeszkoleni zostaną w wioślarstwie, żeglarskim, kajakarstwie i pływaniu. Jednocześnie uruchomiony zostanie na kursie warsztat budowy kajaków.

wolanym samowolnymi rządami Leopolda I. Rozgoryczenie było powszechne. Czy był to pan, czy chłop — wszyscy jednak

znane nam Polakom. Ze przypomnę tylko rok 1705, kiedy większa część stanów węgierskich wzorem Polaków zorganizowała



Admirał Horthy przed frontem kompanii honorowej.

cierpeli pod tyranią znienawidzonego monarchy.

Posel wenecki pisząc do swojego rządu o ówczesnej sytuacji na Węgrzech, tak ją przedstawił:

„Płomień powstała bardzo łatwo mógłby tu wybuchnąć powownie, żeby tylko znalazła się ręka, któraby ten płomień rozdmuchała”.

W ogniu walk o wolność

Powstanie rzeczywiście wybuchło. Na wodza powstania powołano Rakoczego. Smutne i pełne goryczy doświadczenia postawiły go na czele walczących.

Ulegając namowom Terréola (francuskiego posła) napisał list do Ludwika XIV, w którym prosił o pomoc dla uciekających Węgier. List ten oddał na dworze Wiednia zdrajca Longueval. Rakoczego schwytano i wtrącono do więzienia. Od niechybnej śmierci uratowała go wierna i kochająca żona. Rakoczy uciekł do Polski.

Tymczasem na Węgrzech rozgorzała walka nieorganizowana, bez pieniędzy i bez wyćwiczonego żołnierza. Za broń chwycili chłopcy, zbrojni w bohaterstwo.

Rakoczy wrócił do ojczyzny i podjął nierówną walkę z przeważającym wrogiem. Różne były koleje powstania, tak dobrze

w Szechenyi konfederację, na której czele stanął nie kto inny tylko Rakoczy.

Przyszły po tym klęska za klęską. Ra-



Regent Horthy z małżonką (po prawej stronie admirała, w srebrzystej sukni).



koczy zaofiarował tron węgierski królowi polskiemu Augustowi Mocnemu, lecz ten jako Niemiec, nie chciał walczyć z Habsburgami.

Szczęście zupełnie opuściło powstańców. Brak pomocy ze strony Francji i Polski ostatecznie zniechęcił wodzów powstania. W roku 1710 ponieśli oni nową porażkę, między Romhany i Vadkert.

Powstanie upadło, zawarto pokój, którego autorem był Aleksander Karolyi, następca Rakoczego.

Śmierć na wygnaniu

Sam Rakoczy nie chciał zdradzić swoich zasad i wolał pójść raczej wraz z oddanymi mu ludźmi na wygnanie.

Najpierw przebywał przez jakiś czas w Polsce w swoim majątku w jarosławskim. (W czasie swego pierwszego pobytu mieszkał przeważnie u hetmana Adama Sieniawskiego, którego żona z domu księżna Lubomirska była spokrewnioną z nim przez rodziny Batorych i Kostków).

Koniec swych bohaterskich dni spędził Rakoczy w Turcji, spodziewając się, że będzie ona prowadzić wojnę z Habsburgami.

Tam, w Rodosto, nad brzegiem Marmara, dokończył swego żywota. Żył nadzieją; później i z niej zrezygnował, aż wreszcie w roku 1735 doznał jedynego może ukojenia. Przyszła nań śmierć. Pochowano go w kościele Misjonarzy pod wezwaniem St. Benoit w Galacie, skąd w 1906 roku podczas wielkich uroczystości przewieziono do ojczyzny i złożono na wieczny spoczynek w katedrze w Koszycach.

Szlachetna jego postać, jako symbol niepodległych Węgier i ucieleśnienie idealnej miłości Ojczyzny, żyje zawsze we wdzięcznej pamięci Narodu Węgierskiego.

Tyle na dziś. Nie jest to oczywiście reportaż, ale przecież każda rzecz z Bogiem się zaczyna. W myśl tej zasady, chciałem rozpocząć swą podróż od przypomnienia, o największej świetności Węgier. Dopomogła mi do tego data 2-go maja.

Do zobaczenia po tamtej stronie granicy.

Zdzisław Karr-Jaworski.

ŚWIAT KOBIECY

Na marginesie mody

W zwojach lnianych sukien

Len nie schodzi z placu boju — przeciwnie śmiało, odważnie kroczy naprzód i zdobywa sobie coraz gruntowniejsze miejsce w królestwie mody.

Wraz z panią, panem i dziećmi cały dom ustroił się również w lniane wyroby. Począwszy od pokryw meblowych, fartuchów, narzut i makatek wszystko jest lniane. Len, len i len. Aż przyjemnie popatrzeć jak ta patriotyczna moda wszystkim wychodzi na dobre. Cała garderoba pani, jak za dotknięciem różdżki czarodziejskiej przekształca się w stosy lnianych kompletów, sukienek, lnianych kapeluszy, pantofelków, torebek, parasolek oraz rękawiczek. Trykot lniany stał się bardzo modny, gustowny i ładny.

Koronkowe jumpy, ściśle woreczki i kapelusze, szalik i z artystycznych ściągów zrobione kołnierzyki i mankiety, to ołbrzymia dziedzina konfekcyjna, z której jedno kobiety czerpią estetyczne zadowolenie, drugie środki materialne — zarobkowe.

Jak pięknie wygląda młode dziewczę ubrane od pantofelków do kapelusika — w sam len, który nie tylko nie pozbawia uroku młodej elegantki, a przeciwnie rozlata w okół niej jakiś dziwny czar, czegoś swojskiego, miłego dla oka, pełnego estetyki i dobrego smaku.

Jakżesz powabnie wygląda pani ubrana w duży płócienny kapeluszek koloru naturalnego z rozłożystym lekko falującym rondem, sukienką z wzorzystego barwnego płótna i płaszczek w barwie naturalnej.

Torebka z lnianej tkaniny. Lniane w kolorze płaszcze, kapelusze i pantofelki.

Szalik zrobiony szydełkiem z lekkiej lnianej siatki w barwach sukni, związany w oryginalny węzeł.

Całość prześliczna, młoda, gustowna i... modna.

Len nie tylko zdobył ulicę, ale również i plaża uległa zdecydowanie lnianej modzie. Dużo się mówi obecnie o zastąpieniu kostiumu kąpielowego z wełnianego trykotu, kostiumem z nici lnianych.

A już podczas podróży morzem lniany komplet jest wprost niezastąpiony.

Pani ubrana od stóp do głów w płótno robi jedynie ustępstwo dla dessous i pończoch, które pozostaną już na zawsze z jedwabiu, poza tym: kapelusz, czy beret, sukienka czy piżama, sandaalki czy parasolka — wszystko to jest lniane i jakby stworzone dla jasnych kolorów plaży.

Praktyczna pani z żelazkiem w ręku

Prasowanie damskich koszul nie jest wcale trudne jeżeli się wzięć do tego umiejętnie. Dotyczy to szczególnie o fasonie prostym, empirowym, bardzo modnym obecnie. Koszulę trzeba zwilżyć i położyć na stole, przodem do góry. Prasować należy gorącym żelazkiem, ale nie takim, żeby aż paliło. Najpierw należy prasować plecy, zaczynając od pachy w dół, aż do obręka. Następnie prasuje się górę koszuli. Wszelkie ozdoby, jak hafty, koronki, zakładki, wstawki itd. prasuje się po lewej stronie, na miękkim podkładzie. Po ukończeniu tej roboty, trzeba koszulę odwrócić tak, żeby cała koszula leżała po lewej ręce. Trzeba prasować uważnie, żeby na tyle nie powstały żadne fałdy. Potem trzeba składać. Niektóre panie mają zwyczaj składania

bielizny zawsze w jednej wielkości. Jest to świetny system, gdyż pozwala na zachowanie stałego porządku w szafie, czy też w szufladzie.

Prasowanie koszul nocnych nie jest bardziej skomplikowane, o ile chodzi o koszulę nowoczesną, to znaczy, bez rękawów z ozdobną górą. Koszule nocne z kołnierzykiem, rękawami i ozdobnym przodem wymagają o wiele więcej czasu i są trudniejsze do uprasowania. W tego rodzaju koszulach prasuje się najpierw karczek z tyłu, następnie rękawy po obydwu stronach, potem prasuje się kołnierzyk po obydwu stronach i ozdoby w przodzie lub przy kołnierzyku, pamiętając, żeby tę robotę wykonać po lewej stronie.



Aforyzmy o modzie

Dziwne jest z tą elegancją. Od kiedy nie modny jest zbytek w strojach, można go tanio mieć. Drogie są natomiast skromne ubiory. Prawidła dzisiejszej elegancji to: wydawać się nieco nieporządną — będąc przytem w wyrafinowany sposób wypięlgnowaną; najlepsze materiały, po wyjściu z rąk najlepszych krawców, nosić z niedbałością; wyglądać tak, jak gdyby się nie miało najłżejszego wyobrażenia o tem, co się nosi na sobie. Elegancja powinna być jednocześnie przypadkowa i wrodzona. Dla tego zbyt dobrze leżące rzeczy nigdy nie są w dobrym tonie. Rzuca się odrazu w oczy ich pracowite wykonanie. Wszystko musi tak wyglądać jakby było dziełem przypadku, — mimo, że to się przecież nigdy nie zdarza i że „przypadkowe” dobrane odpowiedniego szala do sukni nie było wynikiem wielodniowych poszukiwań.

Bieliznę damską
jedwabną elastyczną
po bardzo korzystnych cenach poleca
Pawilon Pończoch
Toruń, Król. Jadwigi 12/14.
Przyjmuje asygnaty kredytu.
2838

Stroje spacerowe



Na strój spacerowy najbardziej nadają się teraz wszelkiego rodzaju kostiumy i komplety, tym praktyczniejsze, że przy lansownej modzie kontrastowych kolorów, można zdobyć modną „kreację” w szafie ze starymi rzeczami.



MODNE DROBIAZGI odświeżające i ożywiający ciemne sukienki.



Modne „kreacje” dla najmłodszych elegantek.

Kokieteria - czy higiena? Perfumowanie ciała

Należy je perfumować — czy nie?

Zdania są podzielone, a argumenty za i przeciw jaknajprzeciwniejsze. Jedni ganią ten gest zalotności lubiących swe ciało i dbających z pewnym prerafinowaniem o swą powłokę ziemską; drudzy — jeśli ziemską powłokę jest urocza i piękna uważają ten zabieg toaletowy za hołd składany pięknu. Hołd poparty kulturą różnych mądrych narodów, sięgające tysiąca lat wstecz. Poza tym jest to sprawa czysto osobistych upodobań i przyzwyczajęń, a nieraz nawet ze względu na gatunek skóry, przyzwyczajęń wprost koniecznych. Jeśli przytem przyzwyczajenia te zbiegną się z pewnymi pojęciami o do wymagań higieny. — Zabieg ten nie będzie wyglądał tak jaskrawo kokieterijnie.

Najglówniejszym jednak warunkiem pachnącego ciała jest jego bezwzględna czystość. Perfumowanie ciała w celu zagłuszenia wyziewów brudnej skóry daje przykre wyniki i nie złudzi niczyjego powonienia. Jedynym godnym polecenia sposobem, to znane nam z biblii i klasycznej lektury,

namaszczenie wonnymi olejkami.

Przyrządzanie wonnego olejku nie sprawia najmniejszej trudności. Kupuje się w aptece czysty migdałowy olejek i wlewa doń trochę perfum — najlepiej z zapachem kwiatowym. Przed użyciem należy zawsze dobrze wstrząsnąć. Nie można robić dużego zapasu, gdyż olejek migdałowy szybko jełczeje i staje się niemożliwy do użycia.

Tuż po kąpielu lub umyciu i otarciu, gdy w skórze tkwi jeszcze nieco wilgoci, nalać na dłoń trochę olejku, rozetrzeć drugą i obić dłońmi nacierać dokładnie całe ciało. Jednorazowe natłuszczenie dłoni nie wystarczy trzeba je kilkakrotnie powtarzać, gdyż odtłuszczona mydłem skóra łakomie chłonie olejek. Po natarciu ciała, należy zbytek tłuszczu usunąć szorstkim ręcznikiem, to zn. wytrzeć je energicznie. Miękki ręcznik nie oddaje dobrych usług w tym przypadku.

Palcom u nóg należy również poświęcić więcej uwagi, natłuszczać a po tem wycierać każdy z osobna. Jest to dla nich niezwykle dobroczynny zabieg; umęczone i unieruszone całodziennym zamknięciem w obuwiu, pod wpływem nacierania ożywają się i nabierają elastyczności. Następnie wpływ na cały chód jest również niez-

przeznaczony a czasem nawet ustępuje pod wpływem takich codziennych nacierań.

W zagłębieniu ramion transpiruje skóra szybciej aniżeli gdzieindziej i stąd też wpływa czasem potrzeba zajmowania się nimi specjalnie. Potniki, które są w użyciu do chronienia sukien, pogarszają sprawę. Gumowe czuć bardzo przykro, inne znów nie spełniają swego zadania. Najlepiej więc potników nie używać zupełnie, a zato nosić rękawy szerzej wycięte pod pachą. Jeżeli zaś bezwzględnie nie można się bez nich obejść należy je przynajmniej zmieniać jaknajczęściej.

Niektóre panie chcąc uniknąć niemiłej woni potu, zostawiają w zagłębieniu ramion pianę z silnie pachnącego mydła — jest to jednak środek który stosowany przez dłuższy okres czasu wywołuje podrażnienie skóry. Dużo lepszym, bo nieszkodliwym i dezynfekującym środkiem jest płyn o następujących składnikach:

wody kolońskiej 50 gr. — gliceryny 25 gr. — wody różanej (albo zwykłej przegotowanej) 25 gr.

Przed użyciem zakłócić i zwilżyć skórę po umyciu. W ciągu dnia można powtórzyć zabieg kilkakrotnie.

Dole i niedole świata pracy

Wśród szoferów

Wzdłuż głównej, reprezentacyjnej ulicy każdego większego miasta stoi zwykle długi wąż samochodów.

To autodorożki.

Jakież powodzi się szoferom? Ci ludzie chyba mają święte życie, — rozumie sobie przeciętny obywatel, — bo kiedy taki szofer pracuje to sobie jedzie jak pan, a kiedy nie pracuje, to również jak pan odpoczywa z gazetą w ręku, lub czas spędza na grze w karty z kolegami szoferami.

Ale pozory jakże często mylą. Zazdrościmy szoferom ich życia, nie wiedząc o blaskach i nędzach tego zawodu. Tych blasków najmniej. A ileż nędz?

Przed wszystkim wśród szoferów jest wielkie bezrobocie. Prawda, że jesteśmy w okresie wielkiej propagandy o motoryzację kraju. Ale przecież dzisiaj nawet człowiek zamożny przechodzi kurs dzentelmeńskiej jazdy, byle tylko nie być zależnym od szofera, byle tylko nie ponosić wydatków na jego utrzymanie. Zresztą nie wielkie, bo płace szoferów są dziś minimalne, a ogrom obowiązków naprawdę uciążliwy.

Szofer w służbie prywatnej nie ma właściwie święta, wprost odwrotnie, gdy inni mają święto, on ma raczej największą pracę. To tak się tylko zdaje, że szofer siedzi przy kierownicy i jedzie sobie jak pan.

Ale mało kto wie o tym, ile on zużywa nerwów tą swoją nieustanną przy tej jeździe uwagą na wszystko, co w czasie drogi przebywa. A jeśli droga kiepska, to kierowanie wozem jest nielada wysiłkiem fizycznym. To tylko pozornie nam się wydaje, że szofer jedzie: — on pracuje i to ciężko.

Oczywiście służba jest rozmaita i nie sposób ją określić jednym wyrazem, ując w jakiś szablon.

Szoferstwo jest jednym z najodpowiedzialniejszych zawodów. Przy tym nie wystarcza sama umiejętność kierowania wozem. Dobry szofer musi być także dobrym mechanikiem, który zawsze będzie umiał na poczekaniu znaleźć radę na dolegliwości swego pacjenta. Bo tak jest, że gdy się pasażerom spieszy, akurat wtenczas jakiś złośliwy szatan w maszynie zrobi nieporządek i o wypadek nie trudno. A po tym kto winien? Szofer! Zawsze szofer!

Przypuśćmy, wypadek na szosie, na ulicy. Dziecko biegnie w poprzek, tuż, tuż pod kołami samochodu. Żadna nad-

ludzka siła nie zatrzyma samochodu. Sąd. Świadkowie. Szofer był trzeźwy, szofer dawał sygnały, ale szofer winien. Przeważnie tak bywa.

Nie wesoła jest dola szofera. Zeby też zarabiał w proporcji do swej odpowiedzialności. Ale gdzie tam. 150 zł. miesięcznie, to już liczy się, że gaża jest dobra.

Ale porozmawiajmy z szoferami od taksówek:

Późna noc. Przy kierownicy szofer się zdrzemnął. Inni grają w karty, lub grupkami stoją na ulicy i rozmawiają.

Czekają na gości.

Na złotówkę, dwie, lub trzy. Może ktoś z dworca.

— Ale was tu dużo czeka, — wdaje

się w rozmowę z grupką szoferów.

— Na loterię też dużo czeka, a przecież ludzie grają, — odpowiada któryś rezolutniejszy. A inny dopowiada:

— Trzeba czekać na gościa, bo dziś dobra każda złotówka, ot — czeka się, żeby życie ratować.

— Jak długo tu pan już stoi? — pytam.

— Stoję już na tym miejscu 18 godzin. Miałem tylko dwie jazdy. Zarobiłem 6 zł. A benzyna droga. A smary, a amortyzacja wozu, a naprawa.

I zaczął mi mój rozmówca wyliczać tak, że wyrzekłem się samochodu, co mi właściwie łatwo przyszło. A to źle, bo Polska musi być zmotoryzowana. Co piąty obywatel musi mieć samochód. Jak w Ameryce! (lks)

Dnia 6 maja 1937 r. o godz. 12-tej zmarł 6. p.

Dr. Władysław Wyszowski

długoletni radny, b. Przewodniczący Rady Miejskiej
i b. wiceburmistrz miasta Chełmży.

Straciłmy jednego z najwerniejszych obywateli, który całą duszą poświęcał się bezinteresownie sprawom miasta. Służył gminie gorliwie i niezmordowanie swymi cennymi radami do ostatniego tchu życia. 3213

Nazwisko Jego pozostanie zapisane złotymi literami w historii miasta.

Cześć Jego pamięci!

Zarząd Miejski, Rada Miejska,
urzędnicy i pracownicy miejscy.

Skazanie „Dziennika Bydgoskiego”

w procesie ze Związkiem Nauczycielstwa Polskiego

Red. odp. St. Nowakowski skazany na 6 tygodni aresztu i 200 zł grzywny

Wczoraj o godz. 12.30 przewodniczący trybunału Sądu Okręgowego w Bydgoszczy, rozpatrującego od przeszło tygodnia sprawę karną „Dziennika Bydgoskiego” z oskarżenia prywatnego Związku Nauczycielstwa Polskiego o zniesławienie oraz złośliwe i niezgodne z prawdą szerzenie w szeregu artykułów wieści o Związku, mogących zasłużyć tę organizację, skupiającą w swych szeregach blisko 90 proc. nauczycielstwa polskiego, poniżyć w opinii publicznej i narazić na utratę zaufania, jakim się dotychczas cieszyła — uznał oskarżonego redaktora odpowiedzialnego p. Stanisława Nowakowskiego winnym przestępstw z

art. 255 i 256, i 36 k. k. oraz z par. 20 Ustawy prasowej z r. 1874 i skazał go na 6 tygodni aresztu oraz 200 zł. grzywny z zamianą w razie nieściągalności na dzień aresztu za każde 10 zł. Ponadto sąd zarządził ogłoszenie wyroku w „Dzienniku Bydgoskim” oraz warszawskiej „Gazecie Polskiej”. Koszty sądowe pokrywa w 2/3 oskarżony, w 1/3 oskarżyciele prywatni.

W przeszło godzinnym motywowaniu Sąd uznał, że oskarżony nie przeprowadził dowodu prawdy, na cały szereg zarzutów postawionych ZNP. Mianowicie osk. red. Nowakowski nie udowodnił, jakoby „rugi” oraz przeniesienia niewygodnych nauczy-

cieli” nastąpić miały z inicjatywy Związku, jakoby Związek łączył się ze związkami socjalistycznymi, urządził kursy nauczycielskie dla celów agitacyjnych, spowodował wydalenie ze służby nauczycieli zrzeszonych w Stowarzyszeniu Narodowo-Chrześcijańskim Szkół Powszechnych, i zmuszał przez swych nauczycieli działawę szkolną do abonowania „Płomyka” pod groźbą udzielania opornym dzieciom złych not szkolnych. Sąd uznał, że nazwanie związkowców „parobkami” jest grubym zniesławieniem jak również i zarzut uprzedzenia propagandy komunistycznej i antypaństwa jej.

Natomiast Sąd uwolnił oskarżonego od zarzutu zniesławienia Związku przez twierdzenie, że Związek uprawia walkę z duchowieństwem oraz od zarzutu zniewagi, jakiej dopatrzili się oskarżyciele prywatni w twierdzeniu, iż Związek toruje drogę kierunkom radykalnym, gdyż niektóre artykuły zawarte w wydawnictwach Związku lub też w książkach przez Związek zalecanych mogły wywołać wrażenie takiej działalności, jakkolwiek — jak to rozprawa wykazała — poglądy takie propagowali ludzie, nie mający ze Związkiem żadnej styczności.

Harcerze-bojownicy o niepodległość Polski

Udział harcerstwa w walkach o Niepodległość Państwa Polskiego, ma swoją piękną i zaszczytną kartę.

Po wieczne czasy zapisane są nazwiska takich bohaterów z pod znaku lilii i harcerskiego krzyża, jak pułkownik Leopold Lis Kula, K. Pększyc - Grudziądzki twórca skautingu Polskiego Andrzej Małkowski i inni.

Wielu z pośród harcerzy z dawnych lat walk o Niepodległość żyje obecnie wśród nas, wielu z pośród nich zajmuje zaszczytne i poważne stanowiska w rozmaitych dziedzinach życia państwowego i społecznego.

W dniu 9 maja br. będziemy świadkami Zjazdu Delegatów Kół Harcerzy Niepodległościowców. Zjazd odbędzie się w Warszawie pod przewodnictwem inż. pplk. dyplom. harcmistrza Henryka Bagińskiego.



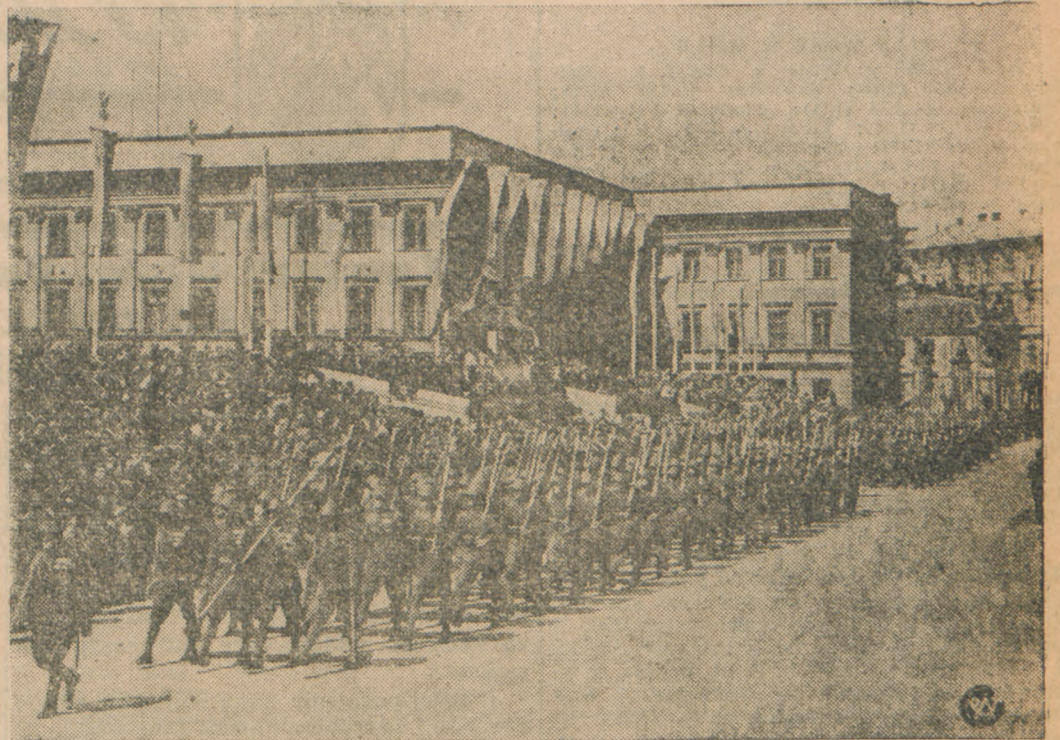
Leiser

Gdańsk, Łanógasse 73.

Wielka rewia w Warszawie w rocznicę Konstytucji 3 Maja



Zdjęcie przedstawia Pana Prezydenta Rzeczypospolitej prof. dr. Ignacego Mościckiego, przyjmującego w towarzystwie Ministra Spraw Wojskowych gen. dyw. Kasprzyckiego, na trybunie pod pomnikiem Księcia Józefa Poniatowskiego, obok grobu Nieznanego Żołnierza, defiladę wojska i organizacji.



Oddziały piechoty w defiladzie przed Panem Prezydentem Rzeczypospolitej.

Odezwa Komitetu na Diecezję Chełmińską

Pielgrzymka Nauczycielstwa Polskiego na Jasną Górę

Nauczycielstwo Polskie, zdając sobie sprawę z powagi chwili, a świadome swego posłannictwa i odpowiedzialności za przyszłe pokolenia wobec Boga i Narodu, udaje się na Jasną Górę, by Najświętszej Pannie Marii, Królowej Niebios i Królowej Polski złożyć uroczysty hołd, polecić się Jej opiece, pokrzepić serca, wyznać wiarę i prosić Ją o pomoc w swej trudnej pracy wychowawczej.

Protectorat nad pielgrzymką racyli objąć: Minister W. R. i O. P. prof. Świętosławski, J. Em. Ks. Prymas Hlond i J. Em. Ks. Kardynał Kakowski; prezesem komitetu jest b. premier rektor prof. A. Ponikowski.

Pielgrzymka jest aktem wyłącznie religijnym i obejmuje nauczycieli wszystkich typów szkół w Polsce.

Główne uroczystości odbędą się w dniu 24 czerwca br. Uroczystą mszę św. odprawi J. Em. Ks. Prymas Hlond.

Z Pomorza wyjedzie pociąg pielgrzymkowy w dniu 23 czerwca z stacji Grudziądz. — Powrót dnia 25 czerwca. Koszta przejazdu w obie strony wynoszą około 12 zł., nocleg od 0,50 zł., utrzymanie dziennie 1,50 zł. Na dojazd do Grudziądza 50% zniżki. Udział mogą wziąć także członkowie rodzin.

Informacji udzielają komitety powiatowe pielgrzymki jak też sekretariat diecezjalny: Ryczakowicz — Grudziądz, ul. Kościuszki 21.

Po ogłoszeniu w prasie dokładnych kosztów przejazdu należy nadesłać zgłoszenie uczestnictwa wraz z opłatą za bilet pod wyżej wskazanym adresem, najpóźniej do dn. 3 czerwca br.

Ze względu na doniosłość aktu, apeluje się do Szan. Koleżeństwa o gremialny udział.

Nauczycielstwo Pomorza! Licznym udziałem zmanifestujmy, że stoimy wiernie

Chełmno

— **Ofiara dobrego obywatela.** Na apel Wojewódzkiego Komitetu Funduszu Obrony Narodowej p. Paweł Efta z Ostrowa Święckiego, pow. chełmińskiego złożył w redakcji „Dnia Pomorza” w Toruniu 50 zł na FON.

— **Zacięty spór o spadek.** Nagminnym w Chełmnie stał się już spór spadkowy między spadkobiercami Beyera przy ul. Dominikańskiej 18. Niedawno temu zmarła śp. Fryda Beyer. Przed śmiercią w rodzinie panował jako taki spokój, atoli po jej zgonie spadkobiercy, miast uszanować spójność zmarłej, wszczęli gorszące spory doprowadzając do zajęć, które musi likwidować policja.

W ub. tygodniu w czasie gdy zarządca majątku spadkowego p. Piątkowski przebywał w Toruniu, wtargnęła do jego mieszkania niej. Marta Winklerowa przybyła na krótki pobyt do Chełmna z Berlina. Zamówiła ona sobie 4 bezrobotnych, mieszkanie opróżniła, wprowadzając podstępnie w błąd komendanta policji w Chełmnie. Dopiero po powrocie z Torunia p. Piątkowskiego dzięki zarządzeniu komendanta powiatowego p. komisarza Polakowskiego policja przywróciła stan pierwotny, a równocześnie władze wszczęły dochodzenia karne przeciwko Winklerowej z art. 251 k. k.

przy sztandarze Chrystusa.

Komitet Diecezjalny:

(—) E. Tkaczyk, przewodniczący, przedstawiciel szkół średnich; (—) ks. rektor, kanonik dr. Rozkwitalski, przedstawiciel szkół wyższych; (—) Nadwózka, (—) ks. dyr. Wierzchowski — przedstawiciele szkół średnich; (—) Ryczakowicz, sekretarz, (—) L. Delewski, skarbnik i Zientarski — przedstawiciele szkół powszechnych; (—) Drag, przedstawiciel szkół zawodowych.

9 nowych linii kolejowych na Śląsku

W „Śląskich Wiadomościach Statystycznych” ukazały się cyfry ilustrujące ilość oddanych do użytku do roku 1936 nowych linii kolejowych, wybudowanych na obszarze wojew. śląskiego. Jako pierwsza została oddana do użytku linia kolejowa w miejscowości Skosów (w r. 1927), następnie oddano do użytku: linię kolejową **Ustroń - Wisła**

w r. 1932, **Strzebin - Woźniki** w r. 1933, **Wisła - Głęboce** w r. 1934, **Cieszyn - Zebrzydowice** w r. 1934, **Zebrzydowice - Moszczenica** w r. 1935. Obecnie znajduje się w budowie linia **Rybnik - Żory** oraz **Żory - Pszczyna - Tychy - Nowy Bieruń**. Budowa tych linii kosztowała do 50 milionów złotych.

Ot warcie Międzynarodowych Targów Poznańskich



Min. Przemysłu i Handlu p. Antoni Roman zwiedza tereny Targów. Po prawej stronie Min. Romana widzimy Prymasa Polski J. E. ks. kardynała Augusta Hlonda.

Zjazd jubileuszowy w Chełmnie

W dniach 6 i 7 czerwca rb. odbędzie się z okazji stulecia istnienia Gimnazjum Chełmińskiego zjazd byłych wychowanków tegoż gimnazjum. W tym celu w Gdańsku za wzięło się koło chełmieniaków, którego tymczasowy zarząd stanowią pp.: ks. prob. Komorowski, prezes, Mamel Władysław, sekretarz, dr. Kręcki i inż. Hasse.

Koło gdańskie organizuje wspólny wyjazd b. chełmińców na uroczystości chełmińskie i prosi o podanie adresów tych chełmieniaków zamieszkałych na Wybrzeżu, którzy mają zamiar wyjechać do Chełmna, celem wzięcia udziału w uroczystościach.

Blisze szczegóły podane zostaną, niebawem do wiadomości.

Zgłoszenia kierować należy na ręce p. Mamel Władysława Gdańsk, Dworzec Główny.

Chełmża

— **Życie kulturalno-społeczne wśród rezerwistów.** Życie społeczne i towarzyskie w Kole Z. R. w Chełmży rozwija się nader pomyślnie, do czego przyczynia się teatralny zespół amatorski oraz orkiestra w składzie 12 osób. Zespół ten występował na scenie w ramach swojej organizacji 2 razy w czasie uroczystości gwiazdkowych, a w dniu 4 kwietnia na pierwszym publicznym swoim przedstawieniu odegrał z wielkim powodzeniem 3 - aktową humoreskę p. t. „Dzielny Wojak Symche Smil na froncie”. Koło to posiada także dobrze zgraną orkiestrę symfoniczną w składzie: skrzypce, trąbka, saksofon, fortepian i jazz-band. Orkiestra ta kilka razy już publicznie występowała i zdobyła ogólne uznanie i opinię najlepszej orkiestry w Chełmży. Zespół ten ofiarowuje swoje usługi dla wszystkich Kół Z. R. i przysposobienia wojskowego na terenie pow. toruńskiego na b. dogodnych warunkach.

Wspaniały rozwój radiofonii polskiej i jej plany na przyszłość

Konferencja prasowa Polskiego Radia z udziałem dyrektora naczelnego p. Romana Starzyńskiego

W środę 5 bm. Polskie Radio zaprosiło dziennikarzy pomorskich na konferencję prasową, na której przybyli do Torunia na czele dyrektor Polskiego Radia p. Roman Starzyński przedstawił wyczerpująco obecny stan radiofonii polskiej oraz jej zamierzenia na przyszłość.

REKORDOWY ROZWÓJ RADIOFONII

Cyfry statystyczne świadczące o doskonałej koniunkturze naszej radiofonii w ostatnich dwóch latach ogłaszaliśmy kilkakrotnie, ostatnio w sprawozdaniu z konfe-

rencji prasowej, jaka odbyła się w Warszawie. Warto jednak przypomnieć, że w przyszłości ostatniego roku, wynoszącym z górą 230.000 nowych radioabonentów (40 proc.), poważną rolę odgrywa przyrost abonentów detektorowych, wywołany niewątpliwie poważną obniżką abonamentu. W ciągu ostatniego półroczia, tj. odkad zniżka ta obowiązuje, przyrost abonentów detektorowych wyniósł 70 proc., a lampowych tylko 14 proc.

Już dziś sprzeszło trzecia część abonentów słucha audycy na detektor a jeśli wzrost postępować będzie nadal w tym samym stosunku, to niebawem detektorowicze będą w większości.

SIEĆ SILNYCH STACYJ.

Stąd zrozumiała zupełnie troska Polskiego Radia o rozszerzenie zasięgu detektorowego na całą Polskę, o objęcie całego kraju siecią silnych stacji radiowych. Obok Raszyna, podniesione zostały do mocy 50 kw. stacje lwowska i wileńska a w najbliższych dwóch latach otrzyma dwie także stacje Polska zachodnia: jedną w Poznaniu, drugą pomiędzy Krakowem a Katowicami. Dwie dalsze stacje o mocy 50 kw. staną na Kresach Wschodnich w Baranowiczach i Lucku.

Po wykonaniu tego planu Raszyn i 6 silnych stacji (Wilno, Lwów, Poznań, Katowice - Kraków, Baranowicze, Luck) zapewnią odbiór detektorowy programu ogólnopolskiego w całym kraju.

DWA RÓWNOLEGLE PROGRAMY.

Niezależnie od programu popularnego, przeznaczanego przede wszystkim dla wsi, osiągalnego wszędzie na detektor, w przyszłości nadawany będzie program drugi, przeznaczony głównie dla miast. Powstanie po wzmocnieniu stacji w Krakowie i Łodzi i zbudowaniu stacji w Gdyni, druga sieć stacji lokalnych w większych miastach, które w oparciu o program Warszawy II nadawać będą program „miejski”.

TROSKA O POTRZEBY EMIGRACJI

Obok tego szerokiego planu rozbudowy sieci na potrzeby kraju czeka Polskie Radio obowiązek zaspokojenia potrzeb emigracji. W tym celu trzeba będzie wybudować szereg zespołów stacji krótkofalowych kierunkowych. Będzie to inwestycja kosztowna a zarazem nierentowna, to też przystąpić może Polskie Radio do niej dopiero po zaspokojeniu potrzeb wewnętrzno - krajowych. Na razie służy tym celom pocztowa stacja krótkofalowa w Babcicach, nadająca swój jednogodzinny program trzy razy tygodniowo na fali 22 m.

POLSKIE RADIO A TELEWIZJA.

Aczkolwiek telewizja zawsze jeszcze znajduje się w powijakach, Polskie Radio uwzględniło ją także w swych planach inwestycyjnych. Już na jesieni r. b. uruchomiona będzie eksperymentalna stacja telewizyjna na dachu drapacza chmur na pl. Napoleona w Warszawie a doświadczenia jej posłużą przy późniejszej budowie doskonałej stacji na dachu przyszłego własnego gmachu Polskiego Radia przy pl. Unii Lubelskiej.

Oto szereg danych z wyczerpującego referatu naczelnego dyrektora Polskiego Radia. Zawierał on ponadto szereg nader ciekawych cyfr statystycznych, obrazujących rozwój radiofonii w poszczególnych dzielnicach — a więc także na Pomorzu. Do cyfr tych, które uzupełnił referat dyrektora Rozgłośni Pomorskiej p. Stanisława Nowakowskiego, jeszcze powrócimy.

Rury cementowe

po cenach najniższych poleca
M. Czubek i Ska
Wurtownia materj. budowl.
Toruń, Piernikarska 3-7
Telefon 1643

WARSZAWA

Lampy spirytusowe

niebawem oszczędne, o
pięknym świetle, nieszu-
miące poleca „Meteor”
Warszawa, Sosnowa 8.
Katalogi bezpłatnie. An-
gajujemy akwizytorów.
2899

100% sił męskich
uzyska pan, stosując aparat
„Nr. 111”. Naukową bro-
szurkę wysyłamy bezpłatnie
dyskretnie. „Inventus”. War-
szawa, Al. Jerozolimskie 35.

„Z prawdziwą przyjemnością słucham...”



CO MÓWI NAJSŁYNNIEJSZA POLSKA ŚPIEWACZKA
OPEROWA EWA BANDROWSKA TURSKA?

„Z prawdziwą przyjemnością słucham koncertów od-
twarzanych na odbiorniku Philipsa 695 — są radością
i wypoczynkiem gdyż odbiornik Philipsa oddaje
muzykę i śpiew z niesłychaną czystością dźwięków
i harmonii.”

Ewa Bandrowska-Turka

Oświadczenie powyższe otrzymało
popularne czasopismo „Muzyka”.

PHILIPS Super 695

„PAGED”

POLSKA AGENCJA DRZEWA
Sp. z o. o.
Oddział Gdański

GDAŃSK. Holzmarkt 24

Telef. 22451

Adr. teleg. „PAGED”

Konto bankowe:

The British and Polish
Trade Bank A. G.

Gdańsk

Przeładunek i składowanie drewna wszelkiego rodzaju

Przecieranie surowca na własnym tartaku

2395 Gd

Skład konsygnacyjny

wszelkiego rodzaju drewna tarteo, stolarskiego, budowlanego, dykty i fornieru,
produkcji Lasów Państwowych w Polsce.

Gdańsk - Wrzeszcz (Langfuhr) Kasztanienweg 4, tel. 417.83.

Międzynarodowe Towarzystwo Budowy Okrętów i Maszyn Sp. Akc.
The International Shipbuilding and Engineering Co. Ltd.

Stocznia Gdańska

Gdańsk, Werfigasse 8. Tel. 23441

Budowa i naprawa statków morskich i rzecznych wszel-
kiego rodzaju.

Budowa i naprawa wagonów.

Budowa silników spalinowych i gazowych.

Prądnice i silniki elektryczne.
Transformatory do wszelkich celów.
Transformatory do spawania elektr.
Urządzenia cukrowni.
Urządzenia chłodnicze.
Maszyny dla przemysłu gumowego.

KONSTRUKCJE ŻELAZNE

DŹWIGI, MOSTY

ODLEWNIA DZWONÓW.

2245

CHEVROLET 1937

Samochody osobowe i ciężarowe z krajowej montowni

LILPOP, RAU i LOEWENSTEIN

DLA GDYNI i POWIATÓW:
morskiego, chojnickiego, starogardzkiego,
kościerskiego, tczewskiego i gnieźnieńskiego

sprzedaje



ST. MARLEWSKI i S-KA, GDYNIA

ulica Abrahama 27 — Telefon nr. 12-41.

Chcesz dobre a tanie

MEBLE

zwróć się z zaufaniem
5048 C tylko

do Fabrycz. Składu Mebli

Wincenty Gralewski

Toruń, ul. Prosta 21

vis a vis ul. Wysokiej
Obsługa rzetelna.

Materiały na wiosnę i lato

dla Pań i Panów w olbrzymim wyborze
na Kostiumy, ubrania i płaszcze

Gustaw Molenda i Syn

Fabryka Sukna w Bielsku - Sl.

Składy detalicznej sprzedaży

Gdynia

ul. Św. Józefa 18. — Tel. 12-84

Toruń Bydgoszcz

ul. Szeroka 19. ul. Gdańska 11.

Grudziądz Gdańsk

ul. Mickiewicza 7. Koblentmarkt 12.

Kakao i czekolada

ANGLAS

są wszędzie znane,
wszędzie pożądate!

2948

Zarząd Gminny w Robakowie

pow. Chełmno

Zaświadcza się, że przetarg ofertowy dzierżawy
alei czereśniowej około 350 drzew w Sarnowie od-
będzie się w dniu 13 maja r. b. o godz. 15-tej.

Oferty wraz z wadium przetargowym w wyso-
kości 300 zł. należy składać w Zarządzie Gmin-
nym w Robakowie do dnia 12. V. do godz. 13-tej.

Zastrzega się dowolny wybór oferentów.

3212

Wójt gminny

„RUNO” Gdynia, Świętojańska 77

kojarzy małżeństwa.

poleca się rodzicom, osobom samodzielnym sfer
ziemiańskich, kupieckich, przemysłowych. 15-letnia
praktyka rękopisem solidności. 855



Z dniem 4 maja
przeniosłem mój oddział
Gdyniński
odzieży zawodowej
z ul. Świętojańskiej 87
do Świętojańskiej 51

blisko Skweru Kościuszki.

B. HILDEBRANDT

POZNAŃ

Mech. Fabr. Odzieży Zawodowej
Telefon 2814. Telefon 2814.



Wielka sprzedaż wiosenna

Polecamy nasze bogato zaopatrzone magazyny ma-
teriałów wełnianych na sukienki, Kostiumy, krom-
plety i płaszcze. Olbrzymi wybór materiałów mę-
skich. Jedwabie w najprzedniejszych gatunkach.
Specjalny dział bawełny.

Skład Ludowy

ulica DŁUGA 19
Telefon 3589.

BYDGOSZCZ

2401

E. PREISS

Pl. Wolności 1 (róg Gdańskiej)
Telefon 3588



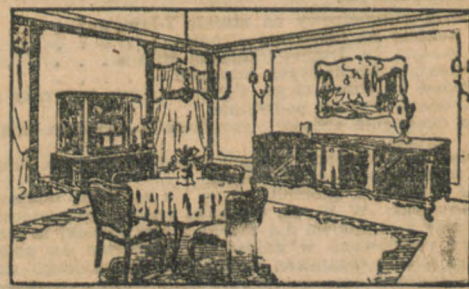
Szk. a
i okulary
ZEISSA

Modne okulary i binokle
termometry, barometry,
lornetki, foto - artykuły
w wielkim wyborze.

SPECJALNOŚĆ: okulary w/g recepty.
37-letnie doświadczenie
daje rękojme należytego wykon.

St. Zakaszewski
Bydgoszcz, Gdańska 9.

Uramotofelony 1906.



MEBLE solidne, kupisz najkorzystniej wprost z fabryki!

E. BRONIKOWSKI i Syn

Bydgoszcz, ul. Nakleńska 135. Telefon 81-58
(końcowy przystanek tramwaju Hull Wiler 7791)

