

Dzień

20 stron
cena 20 gr

Pomorze

DRAZ WYDAWNICTWA:

DZIEŃ GRUDZIĄDZKI ILUSTROWANY — DZIEŃ BYDGOSKI ILUSTROWANY — GAZETA GDANSKA
DZIEŃ KOCIEWSKI — GŁOS NIESZAWSKI (DZIEŃ CIECHOCIŃSKI) — GAZETA MORSKA ILUSTROWANA
DZIEŃ TCZEWSKI ILUSTROWANY — DZIEŃ CHEŁMIŃSKI — GAZETA MOGILEŃSKA — — —

REDAKCJA: Toruń, ul. Bydgoska 56, telefony 29-90, 29-01, 29-02, 29-60 (nocny). — ADMINISTRACJA: Toruń, ulica Bydgoska 56, telef. 29-70 (kierownik administracji). — FILIA ADMINISTRACJI: Toruń, ulica Szeroka 42 i. piętro, telefon 29-80 — P. K. O. 206.874.

Święto Morza

Kiedy przed pięciu laty, w r. 1932 po raz pierwszy Gdynia obchodziła Święto Morza, napływ przyjezdnych był tak wielki, że... zabrakło żywności. Na jeden dzień Gdynia stała się wówczas miastem stutysięcznym, nie mogąc pomieścić w swych szczupłych murach tak olbrzymiego mrowia ludzkiego.

Był to obraz wręcz fantastyczny. Na wolnych terenach, pośród stojących samotnie kamienic, obozowały pod gołym niebem nieprzebrane tłumy ludzi. W skleconych na prędcie z nieociosanych desek „jadłodajniach“ i „pijalniach“ tłok panował nieopisany: nawet zamężna publiczność, nie mogąc docisnąć się do nielicznych restauracyj, zaopatrywała się tam w skromne pożywienie.

Zarząd miejski poustawić musiał na ulicach krany, połączone z wodociągiem, aby w upalny dzień przynajmniej wody nie zabrakło. Przy kurkach tworzyły się... ogonki!

Tak było przed pięciu laty, gdy po raz pierwszy z całej Polski ściągnęły nad brzeg bałtycki wielotysięczne rzesze obywateli, aby złożyć hold polskiemu morzu.

A dziś? — Ówczesna prorocza wizja stutysięcznego skupiska ludzkiego nad morzem stała się rzeczywistością.

Dzisiejsza Gdynia, — wielkie, rozległe miasto, nie drży już na myśl, co to

będzie, gdy w jednym uroczystym dniu ze wszystkich stron kraju zjeżdżać zaczęły specjalne pociągi, zwożąc nieprzeliczone rzesze gości. W rozrosłych i sportężniałych jej murach wszyscy znajdą

wieństwo, udzielone miastu, przyobleczone się w realny kształt z cegieł, żelaza i betonu, tak samo jak błogosławieństwo portowi, okrętom i statkom handlowym. Jak w mieście wyrosły rzędy zawar-

miasta, aby zaczerpnąć tu optymizmu, aby nabrać energii do dalszej pracy. Jest rzeczą pewną, że tak samo czuje każdy, kto z głębi kraju przybywa nad morze i ogląda ten cud geniuszu narodowego, jakim jest port polski i nasze miasto portowe. A choćby przyjeżdżał co roku, znajdzie tu zawsze obraz nowy, budujący, krzepiący na duchu. Znika sceptycyzm, gdy patrzy się na rzędy uginających się pod ciężarem ładunków żurawi portowych, wiara i otucha wstępują w serce, gdy widzi się ciężko załadowane statki, dążące hen, w błękitną dal. A dal ta — to morze, to droga Polski w szeroki świat, to szlak naszych wielkich, historycznych przeznaczeń...

Morzu temu — Polskemu Morzu — znowu oddamy hold w jutrzejsze, jemu poświęcone Święto. Jak przed pięciu laty uroczysty dzień uświetni Majestat Rzeczypospolitej w osobie Pierwszego Jej Obywatela. I jak wówczas nieprzeliczone rzesze ludzkie skupią się u stóp ołtarza, aby modlić się o dalszą łaskę Bożą dla tego wspaniałego dzieła rąk i mózgów polskich. Zaś modły te będą radosne, połączone z gorącym dziękczynieniem za to, co Opatrzność w bezmiernej Swej szczerobliwoci już dziś dać nam zechciała. **W. M.**



Romantyka polskiego morza

Fot. Jan Ryś — Warszawa

Pokłon morza

Splenił się śnieżny fale przybiły do brzegu
Hen z odległych głębi Polskiego Bałtyku,
Na swym grzbiecie dorobek długich lat
szeregu
Przedstawiły Polonii w uroczystym szyku.

Dziś w swe święto i święto Rzeczypospolitej
Co dorobek wolności złożyła mu w darze
Owoc pracy wytrwałej, świętej jednolitej
Jak relikwie kościelne w narodzie ołtarze.

Ich maszty strojne w chorągwie ojczyste
Dumnym okiem roznoszą po morskiej krainie
Praw i narodu dążenie przedwiczyste
Ze Polonii święte Imię wszemu światu
słynie.

Przybiły do wybrzeża strojne dzieła floty
W uroczystym ordynku do wrót swej
świątyni
By złożyć akt przysięgi niepisanej roty
Na Potęgę Polonii u bram Wielkiej! Gdyni!
Z. Z.

serdeczną gościnę — wszyscy, byle by ich było jak najwięcej!

W zestawieniu tych dwóch punktów krańcowych ostatniego pięciolecia kryje się głęboka symbolika. To o co modlono się wówczas przed ołtarzem połowym na niezabudowanym jeszcze moło rybackim, dziś stało się faktem. Błogosła-

nych kamienic, tak w porcie powstały nowe olbrzymie budowle, tak wreszcie flota nasza, wojenna i handlowa, pomnożyła się i rozrosła, tworząc wspólnie żywy dziejowy dokument polskiej pracy na morzu.

Budowniczy Gdyni, inż. Eugeniusz Kwiatkowski, mówił kiedyś, że przyjeżdża do tego ukochanego, wspaniałego

Nuncjusz papieski Andrea Casulo przybył do Rumunii

Czerwiowce (PAT) Dziś przybył do Czerwiowca Nuncjusz Papieski Andrea Casulo, powitany przez przedstawicieli władz rumuńskich, konsula polskiego Uzdowskiego i duchowieństwa. Przemówienia powitalne wygłosili ks. infułat Grabowski, oraz imię niem kolonii polskiej Skibniewski.

Baden-Powell odznaczony nagrodą pokojową

Haga, 8. 7. (PAT). Nagrodę pokojową Wateler za r. 1937, wynoszącą 2100 funtów sz. otrzymał twórca ruchu skautowego Baden - Powell za nadzwyczajne zasługi na polu zbliżenia międzynarodowego.

Holandia otrzymała premiera

Haga (PAT). Dekretem królewskim z dnia 3 bm. utworzone zostało stanowisko premiera, dotychczas nieznanne w Holandii. Premierem został mianowany dr. Colijn, obecnie minister spraw zagranicznych.

Szerokie perspektywy naszej żeglugi morskiej

Zdrowy zmysł gospodarczy nakazuje nam budowę nowych statków

W zakresie wymiany towarowej drogą morską, rolę podstawową odgrywają dwa czynniki — aparat przeladunkowy i środki komunikacyjne. Pierwszy czynnik, t. j. porty, abstrahując od ich działalności akwizycyjnej, mającej za zadanie ściąganie wszelkich możliwych transportów, — jako instrument techniczny są bierne, przyjmując i wysyłając w świat każdy ładunek, obojętnie jak, skąd i dokąd jest dyrygowany. Instrumentem aktywnym natomiast jest żegluga, dzięki której handel morski łączy sobie określone tożyska i zdobywa wpływ na rynki zbytu oraz zakupu, wchodząc z nimi w bezpośrednią styczność.

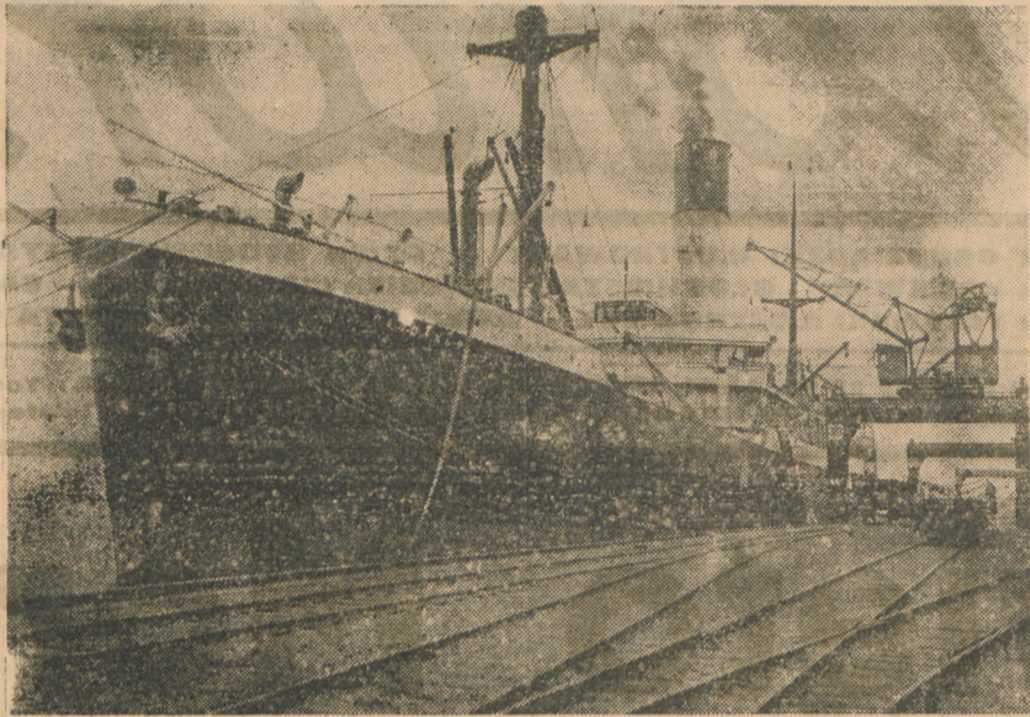
Zbyteczną jest rzeczą akcentować, że w naszych specjalnie warunkach osiągnięcie pozytywnych wyników w dziedzinie ekspansji gospodarczej na morzu, za leżne jest przede wszystkim od rozwoju własnej żeglugi handlowej. Polski towar na polskim statku najpewniej dotrze wszędzie tam, gdzie są jakieś możliwości zbytu i odwrotnie — własna bandera najlepiej i najsprawniej obsłuży wszelkie nasze zapotrzebowania importowe. Dodajmy do tego jeszcze wzgląd na nasz bilans płatniczy, któremu dzięki posiadaniu własnej floty handlowej, zaoszczędzamy znacznych kwot, płaconych za frachty, jak również fakt, że na statkach polskich znajdują zatrudnienie liczne rzesze naszych pracowników morza, powodując odprężenie na rynku pracy. W tej perspektywie każdy nowy statek jest cennym nabytkiem dla naszego gospodarstwa narodowego.

Dzięki głównie inicjatywie Rządu w dziedzinie żeglugowej poczyniliśmy na przestrzeni ostatnich lat znaczne postępy. W Gdyni tonaż polski w ruchu portowym partycypuje w ok. 17 procentach, utrzymując się na drugim, lub trzecim miejscu w kolejności poszczególnych bander. Cyfra 150 tysięcy ton statków polskich na wejściu i wyjściu ustala się w Gdyni jako miesięczna norma przeciętna. W Gdańsku z przyczyn naturalnych liczba ta jest mniejsza, a udział Polski w ogólnym ruchu statków wynosi około 6 i pół proc.

Jak widzimy w porównaniu z niedawną przeszłością, krok naprzód, jaki uczyniliśmy, jest ogromny. Biorąc jednak pod uwagę istniejące możliwości, stoimy ciągle jeszcze bardzo daleko od należytego ich wyzyskania. Wystarczy zaznaczyć, że w globalnej sumie, płaconej przez polski handel za frachty morskie, bandera nasza uczestniczy zaledwie w ok. 11 procentach. Resztę zabierają bandery obce. Fakt ten dostatecznie ilustruje szczupłość posiadanego przez nas tonażu morskiego.

Najlepszy przekrój sytuacji, panującej w naszej żegludze morskiej, daje największe polskie przedsiębiorstwo żeglugowe, Sp. Akc. „Żegluga Polska”. Przedsiębiorstwo rozporządza w chwili obecnej 13 statkami pełnomorskimi o łącznej nośności 32.660 t. D. W. i utrzymuje 10 linii regularnych, a oprócz tego żeglugę trampową i przybrzeżną. Na wodach przybrzeżnych kursują 4 statki Towarzystwa, których w przytoczonej wyżej liczbie nie uwzględniliśmy, jako jednostki innego typu. Żeglugę nie-regularną uprawia pięć parowców typu starszego, zakupionych swego czasu we Francji, — „Katowice”, „Kraków”, „Poznań”, „Toruń” i „Wilno”, w żegludze regularnej stanowiącej podstawo-

wy dział pracy Towarzystwa, zatrudnionych jest 8 statków własnych przeważnie nowych, wybudowanych w ostatnich latach na zamówienie polskie — „Puck”, „Chorzów”, „Śląsk”, „Hel”, „Cieszyn”, „Lewant”, „Tczew” i „Wisła”. Jasną jest rzeczą, że tych 8 statków nie może obsłużyć 10 linii regularnych, to też „Żegluga Polska” z braku własnego



tonażu zmuszona jest posługiwać się statkami wdzierzawionymi od obcych armatorów. Takich charterowanych statków jest obecnie 5, a mianowicie: „Blend”, „Kjoereford”, „Lechistan”, „Bro” i „Hanna Greta”.

Widać z powyższego, że już w obecnych warunkach w samej tylko „Żegludze Polskiej” jest miejsce na 5 nowych polskich statków, a trzeba zaznaczyć, że przy dzisiejszej koniunkturze na rynku frachtowym, cały tonaż, eksploato-

wany przez Towarzystwo jest w pełni wyzyskany i że ponadto istnieją jeszcze duże możliwości w kierunku dalszego zgęszczenia sieci posiadanych regularnych połączeń. Dość powiedzieć, że nie dalek, jak przed dwoma miesiącami „Żegluga Polska” uruchomiła właśnie nową linię regularną do portów zachodnio - fińskich, dla której zacharte-

rowano wymieniony wyżej statek „Bro”. Dążąc do zaspokojenia swoich potrzeb tonażowych, „Żegluga Polska” zamówiła w fińskiej stoczni w Abo dwa małe motorowce po 1.000 t. nośności każdy z przeznaczeniem dla rejsów bałtyckich. Statki będą gotowe i oddane do użytku z końcem bież. roku, dzięki czemu nasza żegluga regularna na Bałtyku dozna dalszego usprawnienia. Oczywiście jest to tylko cząstka wielkiego planu rozbudowy floty Towarzyst-

wa, który, miejmy nadzieję, z czasem przy odpowiednim poparciu da się zrealizować.

Analogicznie jak w „Żegludze Polskiej” przedstawia się sytuacja również i w innych naszych przedsiębiorstwach okrętowych. Wszędzie odczuwa się brak dostatecznego własnego tonażu i wszędzie czyni się wysiłki, aby ten brak ten częściowo przynajmniej usunąć. Wyrazem tych dążeń jest budowa dwóch nowych transatlantyków dla linii południowo - amerykańskiej Tow. Gdynia — Ameryka. Poza tym jednak ciągle jeszcze leży odłogiem wielki teren pracy dla inicjatywy prywatnej, która dotychczas w inwestycjach żeglugowych bierze znikomny udział. Obecnie głównym polskim armatorem jest państwo poprzez stworzone przez się towarzystwa, — przyjdzie jednak chwila, kiedy rosnąca rentowność żeglugi morskiej przyciągnie do niej również kapitał prywatny, a wówczas bandera polska niewątpliwie zajmie trwale czołowe miejsce w ruchu statków w obu portach polskich, co zresztą nastąpić powinno.

Na zakończenie należy poświęcić jeszcze kilka słów pracy statków naszej żeglugi przybrzeżnej. Dział ten rozwija się równie pomysłnie, jak i żegluga pełnomorska. Wzrastający napływ letników i turystów na wybrzeże oraz rozbudowa naszych kąpielisk morskich, zwiększając z roku na rok przewozy pasażerów na przetrzeni pomiędzy Gdynią, Orłowem i półwyspem Helskim. W sezonie ubiegłym liczba pasażerów, przewiezionych przez statki przybrzeżne, wynosiła 170 tysięcy osób, w sezonie bieżącym ruch napewno jeszcze się zwiększy.

Pragnąc dostarczyć podróżnym maksimum wygody, „Żegluga Polska” poczyniła poważne wkłady, budując piękną przystań na nowym moło południowym z obszernym budynkiem przystaniowym, w którym mieści się aparat administracyjny żeglugi przybrzeżnej oraz poczekalnia z kawiarnią i dużym tarasem. Zakątek portu gdyńskiego, zajęty przez przystań, należy do najestetyczniejszych na całym wybrzeżu i ściągać będzie niewątpliwie w sezonie nie tylko podróżnych, lecz i miejscową publiczność, pragnącą spędzić miłe chwile nad brzegiem morskim.

Rola naszych portów w polsko-angielskiej walce o węgiel

(vel). Jak wiadomo, rok 1925 był przełomowym dla eksportu węgla polskiego. Eksport ten bowiem, który kształtował się w pierwszych latach powojennych pod znakiem Konwencji Genewskiej, wedle której Niemcy odbierały rocznie przeszło 8 milionów ton węgla polskiego, musiał z chwilą wygaśnięcia tej konwencji w r. 1925-ym i wybuchu wojny celnej z Niemcami, szukać nowych dróg.

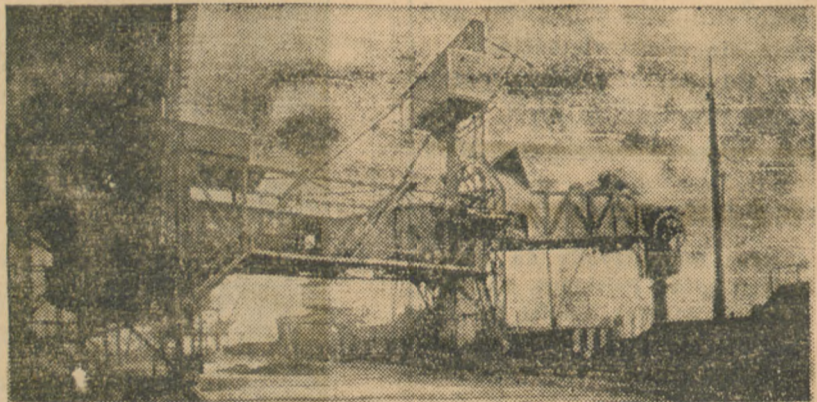
Poza utartymi szlakami kolejowymi, którymi powiększone wywozy zaczęły iść wówczas do krajów sąsiednich i do południowej Europy, nowe te drogi skierowały się ku morzu przez porty, zbiegając się w ten sposób praktycznie z programem marynizacji polskiej wymiany handlowej i ekspansji morskiej.

Nowe perspektywy zaczęły się otwierać dla węgla polskiego w Italii, oraz zaczęło nawiązywać pewne kontakty z krajami, leżącymi nad Bałtykiem. W roku 1926-ym wybuchł strajk górniczy w Anglii. Dzięki temu udało się w Polsce nawiązać stosunki z szeregiem rynków północnej i południowej Europy, zaopatrywanych dotychczas przez Anglię i rynki te następnie częściowo zdobywać. Było to niewątpliwie połączone z ogromnymi trudnościami. Trzeba było nawzajem krajom tym przyznać kontyngenty na przywiezienie ich towarów do Polski, a jeżeli chodziło o przywozy kolejowe, trzeba było wejść w szereg kompromisów z krajami tranzytowymi i przyznać szereg ekwiwalentów; lecz w rezultacie, Polska zdobyła wówczas na stałe dla swego węgla rynki skandynawskie, bałtyckie, francuski i włoski, do których wywóz kieruje się drogą morską.

Podczas gdy w r. 1924-ym o eksporcie węgla przez Gdańsk — Gdynię jeszcze nie ma wogóle mowy, w roku 1926-ym wywóz przez porty polskie wynosi już 24%, w 1930-ym roku 75%, w 1933-im, 1934-ym i 1935-ym 86% ogólnego wywozu węgla z Polski.

Stan ten utrzymuje się nadal po zlikwidowaniu strajku angielskiego. Polsce udało się zachować hegemonię Anglii na północno-europejskim rynku węglowym. W pierwszych dwóch la-

państw doznał znacznych przesunięć na korzyść Polski. W r. 1929 Anglia eksportowała ok. 6.437.000 t., Polska ok. 5.410 tys. ton; w r. 1930, wobec zmniejszonego zapotrzebowania, import krajów Skandynawskich maleje, lecz spadek polskiego eksportu węgla, wynoszącego 4.856.000 t., jest o połowę mniejszy, niż spadek eksportu angielskiego, którego wynosił 5.293.000 t. W roku 1931-ym wywóz węgla z Polski wzrasta do 6.863.000 t., a wywóz węgla angielskie-



Taśmowiec do przeladunku węgla w porcie gdańskim.

ch, tj. 1926-ym i 1927-ym wywóz ten ma charakter dorywczy, w następnych jednak latach, nie tylko stabilizuje się, lecz doznaje dalszego rozwoju, pozostawiając w tyle konkurencję angielską aż do roku 1931-ego.

WZAJEMNY WYŚCIG W LATACH 1929—31

W ogólnym eksporcie węgla polskiego i angielskiego, na rynki skandynawskie, włączając się w latach 1929—1931 w granicach od 11.847.000 ton do 10.431.000 ton, udział obu tych

go spada prawie o 40%, wynosząc 3.568.000 t.

Zestawienie ilościowe eksportowanego węgla wedle krajów odbiorczych wykazuje, że w r. 1931 eksportowała Polska do Szwecji 3.359.000 t., Anglia 1.091.000 t., do Danii 1.989.000 t., Anglia 1.615.000 t., do Norwegii 888.000 t., Anglia 657.000 t., do Finlandii 597.000 t., Anglia 256.000 t.

Jeżeli chodzi o udział procentalny wywozu Polski i Anglii do krajów nadbałtyckich i skandynawskich, to w tymże roku 1931-ym

POKOJE

czyste, wygodne, ciche i tanie z wodą bież. i telefonami, blisko Dworca Główn. w Warszawie

W HOTELU ROYAL

ul. Chmielna nr. 31
Kawiarnia. Bezpłatny garaż

w przywozie do Norwegii osiąga Polska 52%, Anglia 36% (reszta Niemcy)

do Danii osiąga Polska 36%, Anglia 40% (resztę Niemcy)

do Szwecji osiąga Polska 58%, Anglia 24% (resztę Niemcy)

do Łotwy osiąga Polska 29%, Anglia 65% (resztę Niemcy)

do Estonii osiąga Polska 36%, Anglia 61% (resztę Niemcy)

do Litwy osiąga Polska 23%, Anglia 34% (resztę Niemcy).

Wyniki te jasno wykazują powodzenie polskiego przemysłu węglowego osiągnięte po kilkuletniej walce z potężnym konkurentem. Walka ta była o tyle cięższą, że kopalnie angielskie, które przedtem niepodzielnie na tych rynkach panowały po zlikwidowaniu strajku, podjęły uporczywe wysiłki, celem ich odbicia.

KONTRATAK ANGLII

W r. 1932 stan rzeczy doznał zmiany. Po zwycięskiej ofensywie polskiej, Anglia przystępuje do kontraktów, zbrojna w nowy atut, jakim był spadek funta. Kontrakt ten polegał na zawieraniu z państwami bałtyckimi umów kompensacyjnych, na których podstawie kraje te zobowiązały się pokrywać w Anglii przeważnie bardzo wysoki procent swego zapotrzebowania w węgiel (Szwecja 48%, Norwegia 70%, Finlandia 75%, Dania 80 proc. całego swego przywozu węgla), czemu sprzyjała niższa cen, spowodowana przez dewaluację funta angielskiego. Ceny węgla, fakturowane w funtach, spadły przy nominalnej tej samej wysokości o jedną trzecią. Polski przemysł węglowy, próbował nadążyć tym niższym; środkiem po temu było zawarcie eksportowej konwencji, celem zorganizowania wywozu i stworzenie funduszu wyrównawczego na premie dla eksportowanego węgla. Mimo wszystko, udało się Anglii odzyskać część straconych rynków skandynawskich i bałtyckich. W związku z tym polski wywóz węgla przez porty spada ilościowo, a jeszcze silniej wartościowo. Spadek ten ilustruje następujące zestawienie:

w 1931 r. wywieziono 10,4 milionów ton wartości 246,3 milionów zł.,

w 1932 r. wywieziono 8,2 milionów ton wartości 164,3 milionów zł.,

w 1933 r. wywieziono 7,6 milionów ton wartości 141,2 milionów zł.,

Walka konkurencyjna węgla polskiego z węglem angielskim zastrzyła się też po spadku funta angielskiego na terenie Wolnego Miasta Gdańska. Gdańsk importował zawsze dla swego użytku pewne ilości obcego węgla. Zresztą obecnie jeszcze sprowadza w ramach przyznanego mu kontyngentów węgla niemiecki dla niektórych fabryk. Lecz w r. 1932-ym import gdański węgla obcego pochodzenia doszedł do 1/3 przywozu węgla do Gdańska z Polski. Eksporterzy angielscy bowiem rozwinęli po dewaluacji funta taką aktywność na rynku gdańskim, że przywóz ten zaczął przetrastać przywóz węgla polskiego. Ponieważ węgiel angielski kalkulował się o 15 zł. na tonę taniej, niż węgiel polski, wszelkie dostawy dla Senatu, dla szeregu publicznych instytucji zaczęły iść z Anglii. Na rynku wytworzył się kompletny chaos, z powodu podbijania cen przez detalistów, co się też odbijało na hurtownikach. Polskie koncerny były zagrożone tym, że hurtownicy nie będą mogli się wywiązać ze swych zobowiązań, operujących się na długoterminowych kontraktach, gdyż detaliści zakupywali tylko węgiel angielski, a za polski brali ceny poniżej kupna i nie płacili hurtownikom.

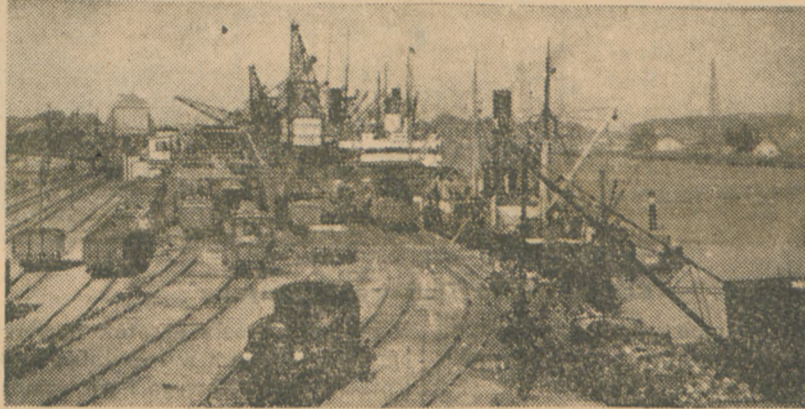
Celem zapobieżenia temu, przemysł polski zawierał specjalne umowy ze swymi przedstawicielami i drogą kar pieniężnych uniemożliwiał im handlowanie węglem obcego pochodzenia; następnie wprowadzono specjalne rabaty, by utrzymać zagrożone pozycje. Rabaty te jednak nie mogły wystarczyć, na konkurowanie skuteczne z węglem angielskim.

PENETRACJA WĘGLA ANGIELSKIEGO NA POMORZE.

Na dobitkę, od kwietnia, tj. od otwarcia żeglugi na Wiśle, węgiel ten zaczął penetrować na Pomorze i dalej

w głąb kraju, na drodze wodnej. Przemysł angielski forsował tę ofensywę na rynek polski przez udzielanie bardzo daleko idących kredytów, które obejmowały nawet koszty frachtów.

Wówczas koleje polskie w obronie przed tym zalewem węgla angielskiego, ustanowiły podwyższenie taryfy przewozowej, przez co zamknięto przenikanie węgla angielskiego z Gdańska do kraju. Drugim środkiem obronnym było obniżenie stawki kolejowej z Zagłębia do Gdańska. Mimo to jednak ciągle tona węgla polskiego w Gdańsku kosztowała 43,50 zł., wobec 31 zł., płaconych za tonę węgla angielskiego. Sprawa skończyła się w grudniu 1933 r. zawarciem umowy węglowej między Polską a Senatem, wedle której kole-



Ruch na nabrzeżu portowym w Gdańsku.

je polskie obniżyły znacznie frachty za węgiel do Gdańska, a Senat zobowiązał się pokrywać zapotrzebowanie opału dla swych zakładów elektrycznych i gazowych w Polsce.

Nawiasem należy zauważyć, że pewnego rodzaju niecelowym zresztą rewanżem ze strony Polski było zaopartywanie w r. 1933-ym w węgiel Irlandii, która z powodów politycznych wprowadziła wysokie cło na węgiel angielski.

Wracając do walki węglowej polsko-angielskiej na terenie Skandynawii, trzeba stwierdzić, że oczywiście wymienione sukcesy nie przychodziły Anglii łatwo i polska konkurencja stanowiła bardzo poważną trudność dla przemysłu angielskiego, zwłaszcza wobec depresji gospodarczej w tych czasach i skurczenia się ogólnego zapotrzebowania na węgiel. Do tego, przemysł angielski, mimo odzyskania części swych rynków musiał teraz pogodzić się z tym, że do dawnego stanu posiadania nie wróci, wskutek konku-

rencji węgla polskiego. Zaczęła się w Anglii objawiać nadprodukcja węgla. Jako reakcję wewnętrzną przeciwko temu ustanowiono t. zw. Mines act, tj. ustawę wprowadzającą przymus organizacji producentów węgla, celem ograniczenia produkcji, a równocześnie kiełkować zaczęły projekty porozumienia międzynarodowego na wzór konwencji, istniejących już w produkcji innych surowców górniczych. Rosnący zbyt węgla polskiego w Italii i Francji, oraz niezadowolenie importerów skandynawskich z umów, zobowiązujących ich wobec Anglii i uniemożliwiających zawieranie większych kontraktów z tańszą produkcją polską, przyspieszyły tempo starań angielskich o porozumienie. Z drugiej strony ciężar walki

rocznego. Z drugiej strony jednak miał układ ten wpłynąć korzystnie na ceny węgla polskiego.

Jednak porozumienie nie spełniło pokładanych w nim nadziei zlikwidowania walki konkurencyjnej, z najrozsądniejszych przyczyn natury technicznej, między innymi też z powodu rozproszenia eksportu angielskiego, tak, że nie ma żadnych praktycznych możliwości zagwarantowania polskiemu wywozowi przyznanego mu udziału.

Wskutek tego eksport węgla polskiego przez porty polskie spadał do ostatniego roku coraz bardziej: po lekkiej poprawie w r. 1934-ym wskutek wzrostu dostaw do portów morza Śródziemnego na 8,7 milionów ton, w roku 1935-ym obniża się znów do 7,7 mil. ton, mimo jeszcze zwiększonych wywozów do portów Morza Śródziemnego, a w r. 1936-ym do 7,5 mil. ton.

W konkurencji tej bardzo dużą rolę odgrywa sytuacja na rynku frachtów morskich. Sytuacja ta przedstawia się w przewozach węglowych do portów norweskich i duńskich korzystniej dla Anglii, natomiast do Sztokholmu i innych portów Bałtyckich dla węgla, idącego z portów polskich; tak dalece, że importerowi szwedzkiemu opłaca się lepiej kupować węgiel polski niż angielski, mimo, że statki przewożące ten węgiel, wracają puste, gdyż rudy, idące do portów polskich ze Szwecji, które powinnyby stanowić powrotny ładunek masowy na tych statkach, przewożone są przeważnie na specjalnych okrętach.

POMYŚLNIEJSZE WIDOKI

W ostatnich czasach, wskutek ogólnego ożywienia koniunktury frachty na węgiel podskoczyły bardzo znacznie, lecz zwyżka ta została poprzedzona ogromnym wzrostem, bo w niektórych wypadkach w dwójnasób, cen węgla.

Poza tym Anglia, której produkcja swego czasu ograniczona, nie może dojść jeszcze do dawnego stanu i nie może nadążyć potrzebom wewnętrznym i zobowiązaniom zagranicą, oddała kilkakrotnie Polsce część swych kontyngentów. Wskutek tego obecnie otwierają się znowu dla wywozu węgla polskiego pomyślnie widoki, o czym zresztą była już mowa w naszym piśmie w artykule p. t. „Perspektywy wywozu węgla przez porty polskie”.



4184

INŻ. ST. ŁĘGOWSKI.
Dyrektor Urzędu Morskiego

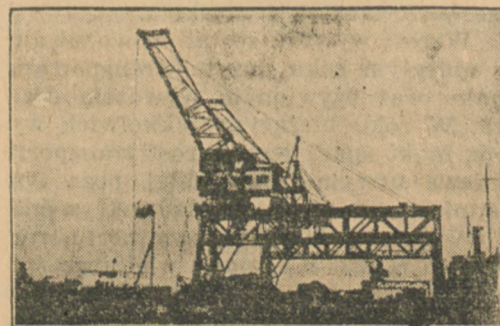
Przyszłość portu gdyńskiego

Port gdyński, jego budowa i wyposażenie techniczne, były tematem wielu publikacji, opisów i sprawozdań. Należy przypuszczać, że w tym kierunku prasa polska zrobiła już swoje. Społeczeństwo polskie jest już dostatecznie poinformowane o polskich twórczych wysiłkach w pracy na morzu. Można zatem w tegorocznym dniu „Święta Morza” nie poruszać przeszłości naszego narodowego portu w Gdyni. Tematem ciekawszym, godniejszym zastanowienia się są najbliższe losy Gdyni i jej najaktualniejsze potrzeby, które port nasz uczy nie muszą, zdolnym do spełniania spoczywających na nim zadań, tak w okresie lepszej koniunktury, jakoteż w czasie mniejszego nasilenia ruchu towarowego.

Spotykamy się często z oświadczeniami stwierdzającymi, że rozbudowa portu gdyńskiego osiągnęła już swój punkt szczytowy. Słyszymy twierdzenia, że obecne wyposażenie portu jest wystarczające dla obsługi naszej wymiany towarowej z zagranicą, że dalsze angażowanie się funduszy pań-

stwowych w rozbudowie portu nie jest już potrzebne.

Są to twierdzenia całkowicie niesłuszne wynikające z nieznajomości warunków i sytuacji w jakiej port nasz pracuje.



Dźwigi w porcie gdyńskim.

Trzy fazy dotychczasowego rozwoju portu gdyńskiego należy odróżniać; okresem pierwszym było budowanie portu, okresem drugim cechował szybki wzrost obrotów towarowych, wreszcie okres trzeci cechuje prze-

kształcanie się Gdyni z portu czysto tylko przeladunkowego na centrum, skupiające handel morski.

W okresie nadchodzącym, w okresie no wym, trzeba podjąć pracę nad uprzemysłowieniem Gdyni, nad stworzeniem w porcie odpowiednich rezerw, aby mógł on pracować i rozwijać się normalnie.

Sprawa uprzemysłowienia Gdyni zahaça o brak odpowiednich terenów dla przemysłu przy porcie. W czteroletnim planie inwestycyjnym przewiduje się budowę kanału przemysłowego. Już samo zaczęcie budowy kanału przemysłowego stworzy podstawę dla rozwoju przemysłowego, umożliwi powstanie w porcie zakładów przemysłowych, które tu właśnie, w bezpośrednim sąsiedztwie terenów wodnych, znajdują najlepsze warunki rozwoju. Przy porcie rozwinię się przemysł przetwarzający surowce pochodzenia zamorskiego, oraz uszlachetniający półfabrykaty.

Niedostateczne jest wyposażenie Gdyni w składy oraz w dźwigi. Budowa nowych

(Ciąg dalszy na stronie 4-tej.)

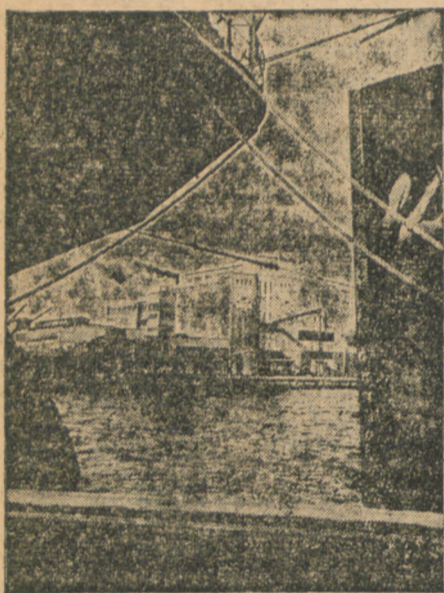
(Ciąg dalszy ze strony 3-ciej).

magazynów portowych, oraz wyposażenie nabrzeży w stosowną ilość dźwigów, to najkonieczniejsze inwestycje portu gdyńskiego, które wykonane być winny w czasie najbliższym. Mała liczba magazynów w pierwszej linii wytworzyła stan nienormalny, wpływający hamująco na pracę w porcie. Magazyny te, którym z natury rzeczy przypada rola manipulacyjnych, wskutek przepełnienia ich towarami zamieniają się na długoterminowe. Ten stan rzeczy stwarza sytuację wysoce nienormalną.

Równie dużą bolączką portu jest niedostateczna ilość dźwigów. Port gdyński mimo dysproporcji, jaka zachodzi pomiędzy ilością dźwigów, a wysokością obrotów towarowych wywiązuje się ze swych zadań należycie. Nie jest to jednak zjawiskiem normalnym. Dźwigi portowe pracują ponad normę i bez przerwy. Trzeba dążyć, aby poszczególne dźwigi portowe pracowały nie więcej jak 8 godzin na dobę, aby w porcie istniała odpowiednia rezerwa dźwigów, konieczna na wypadek zwiększenia się przeładunku, czy też uszkodzenia któregoś z urządzeń przeładunkowych.

Dalszymi niezbędnymi potrzebami portu jest pogłębienie nabrzeży, przeznaczonych dla przeładunku węgla, przedłużenie mola pasażerskiego, budowa ulic, dróg, zabrukowanie nabrzeży. Przede wszystkim zaś podjąć należy racjonalną rozbudowę wężła kolejowego, należy zwiększyć ilość torów kolejowych i połączeń w samym porcie.

Równocześnie z rozbudową portu, jego urządzeń przeładunkowych, z budową magazynów należy pamiętać o rozwoju handlowym. Gdynia stała się już środowiskiem handlu owocami. Posunęła się naprzód sprawa wytworzenia arbitrażu skór i bawełny. Należyłożyć energiczne wysiłki nad zmontowaniem aparatu handlowego i wyszkoleniem zastępu fachowców, potrzebnych do handlowych operacji skórami i bawełną. Należy wreszcie w ogóle przyciągnąć do portu kadry kupców, którzy mogliby transakcję załatwiać na miejscu, eliminując kosztowne pośrednictwo obce. Rozrastającemu się handlowi należy przyjść z pomocą przez rozbudowę sieci telefonicznej i połączenie w ten sposób Gdyni bezpośrednio z zagranicznymi ośrodkami handlowymi.



Gmach olejarni gdyńskiej w ciekawym ujęciu fotograficznym.

Przez port gdyński przechodzi obecnie około 50 proc. ogółu polskich obrotów towarowych z zagranicą. Stworzenie z Gdyni ośrodka handlowego i przemysłowego musi być programem polskiej pracy na morzu na przyszłość najbliższą.

Na uwagę zasługuje fakt, że w pierwszych latach budowy portu udział kapitału prywatnego w inwestycjach gdyńskich był dość znaczny. Koncerny węglowe wyposażyły port w kilka urządzeń przeładunkowych, szereg firm stworzyło w Gdyni swoje placówki przemysłowe, zasługują

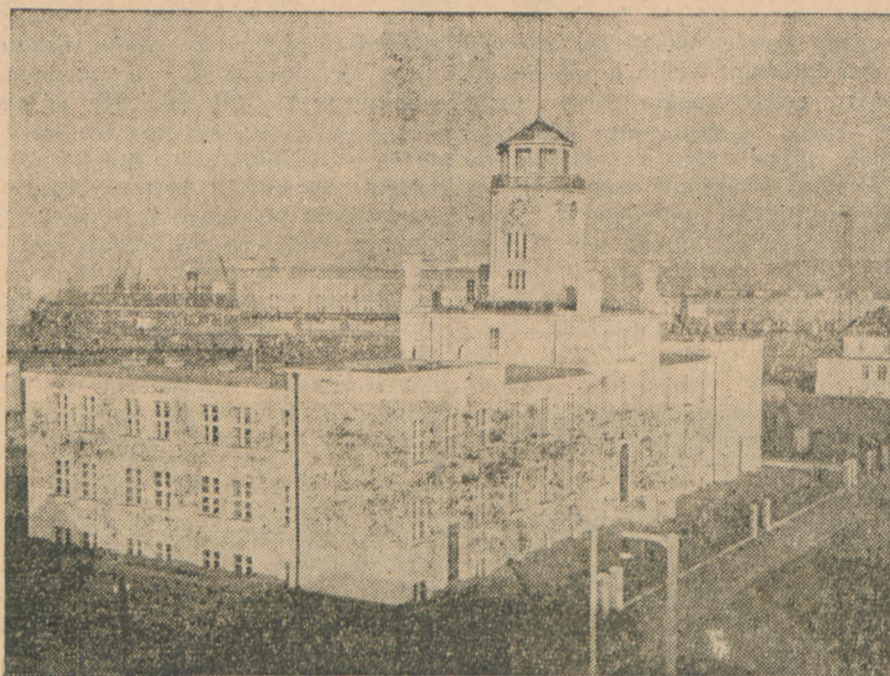
Przy dolegliwościach żołądkowo - kiszczkowych, zaparciu, wzdęciach, odbijaniu się, braku apetytu, zamroczeniu, bólach głowy (migrenie), mdłościach, zastosowanie 1-2 szklanek naturalnej wody gorzkiej Franciszka - Józefa wywołuje doskonale opróżnienie przewodu pokarmowego.

Słynna tancerka tworzy „balet polski”

Warszawa (PAT). Bronisława Nizińska słynna w Europie i Ameryce baletmistrzynią, jedna z twórczyń nowoczesnego baletu, przybyła wczoraj do Warszawy aby stanąć na czele tworzonego „baletu polskiego” pod ogólnym kierownictwem dyr. Arnolda Szyfmana.

pitalu prywatnego była budowa szeregu magazynów. Z czasem następowało silne osłabienie inicjatywy prywatnej i troską na szą winno być, aby równolegle z inwestowa-

„Święto Morza”, które jest deroczną okazją do zsumowania i oceny wyników polskiej pracy na morzu, będziemy się mogli pochwalić nową dodatnią pozycją nie tylko



Gmach Urzędu Morskiego w Gdyni.

niem funduszy państwowych w Gdyni, udział kapitału prywatnego w rozbudowie portu odpowiednio się zwiększał.

Należy się spodziewać, że na przysz-

łości w postaci wzrostu obrotów portowych, lecz przede wszystkim w rozwinięciu się handlu i przemysłu portowego i we wzmożonej inicjatywie prywatnej.

Herbaty Kozakowskiego - rozkosz smakowitą!

Aktualne wiadomości o porcie gdańskim

Rozwój życia w porcie gdańskim oraz robót około jego dalszego udoskonalenia w latach kryzysowych, ożywił się znowu i powraca stopniowo do dawnej rosnącej w górę linii.

Rok 1936 przyniósł znaczny wzrost obrotów towarowych, a co za tym idzie zwiększenie też ruchu okrętowego. W roku tym bowiem weszło do portu 5 404 statków o pojemności 3 294 611 NRT, wobec 4 455 statków o pojemności 2 843 755 NRT, wyszło 5 398 statków o pojemności 3 292 097 NRT wobec 4 480 statków o pojemności 2 858 714 NRT. W ten sposób już rok 1936 wykazuje na wejściu zwykłą ruch o 949 statków, t. j. o 21,3 proc. Zwykła tonaż 450 856 NRT wynosi 15,9 proc. W roku bieżącym cyfry te przedstawiają nadal rosnącą tendencję: w pierwszych pięciu miesiącach br. weszło 2 162 jednostki o pojemności 1 456 283 NRT wobec 2 014 statków o pojemności 1 205 704 NRT w tym samym czasie ub. r., wyszło 2 143 statków o pojemności 1 434 961 NRT, podczas gdy w analogicznym okresie ub. r. cyfra ta wynosiła 2 026 statków o pojemności 1 267 947 NRT.

Obroty towarowe, które już za rok 1936 wykazują wzrost w porównaniu z poprzednim rokiem, w roku bieżącym w jeszcze szybszym tempie podnoszą się w górę. W porównaniu z poprzednim rokiem łączny przeładunek wynosi w 1936 r. 5 647 696 t wobec 5 043 014 t w 1935 r., t. j. o 11,9 proc. więcej. W ciągu pierwszych 5 miesięcy br. przeszło przez port gdański w obu kierunkach 2 706 767 t, zaś w tym samym czasie ub. r. cyfra ta wynosiła 2 123 137 t, czyli tegoroczny przeładunek wzrósł o 27 proc.

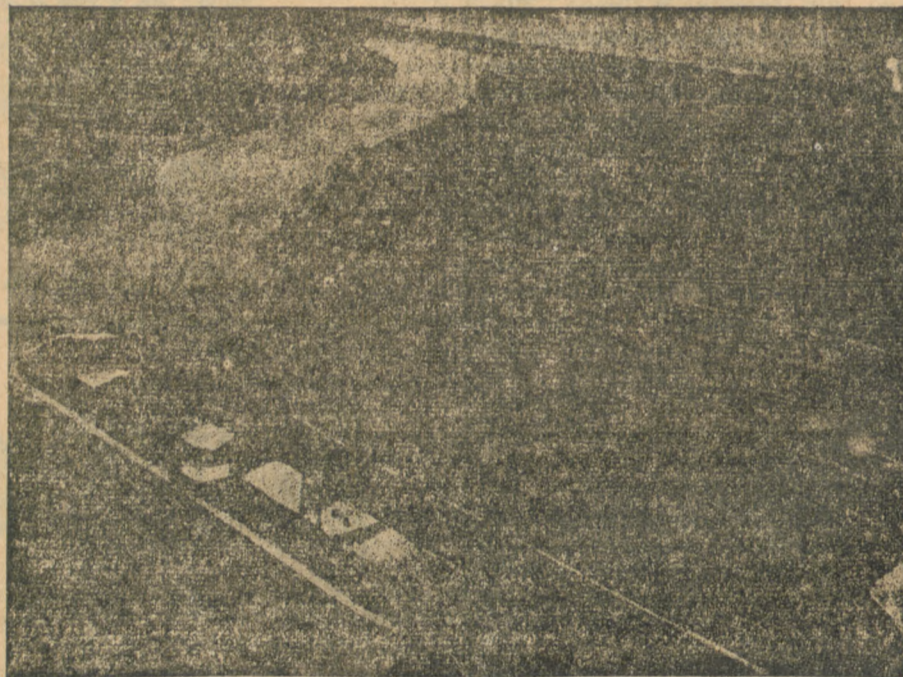
W przewozie doznały rudy i piryty największego wzrostu i nadal przychodzą w bardzo dużych ilościach, z powodu zwiększonego zapotrzebowania hut czechosłowackich i polskich.

Wzrost wywozu został spowodowany w ubiegłym roku dużymi transportami mąki oraz ożywionym wywozem drzewa. W roku bieżącym, jakkolwiek wywóz mąki spadł lecz wzrost transportu drzewa utrzymuje się dalej, poza tym podniosły się znacznie ładunki węgla.

W dziedzinie rozbudowy portu, rozpoczęto w 1936 r. budowę wielkiego śpi-chlerza zbożowego, odpowiadającego wszelkim nowoczesnym wymogom. Budowa ta znajduje się na terenie nowego nabrzeża przy Dworcu Wiślanym. W pierwszym swym etapie przewidziana jest budowa silosa o pojemności 9 000 t ziarna, w dalszej przyszłości będzie śpi-chlerz ten mógł być rozszerzony na po-

dwójną ilość zboża. Nowe silo będzie obejmowało 10 pięter z 8 składami oraz przybudowaną do tego część z 8 komorami, na koniec wieżę maszynową z elewatoorem na 42 m wysokim. Od strony lądu znajdować się będą urządzenia za i wyladunkowe, zdolne do wypróżnienia ok. 12 wagonów kolejowych na godzinę. Od strony morza silo będzie zaopatrzone w dźwig portalowy, ładujący około 75 t ziarna na godzinę na statki. Przy wprowadzaniu na skład wzgl. wyladowaniu ze statków, ziarno przeprowadzone będzie przez automatyczne urządzenia wagowe o zdolności 250 do 300 t na godzinę.

Celem uszlachetnienia dostarczonego zboża przewidziany jest szereg urzą-



Port gdański z lotu ptaka.

żeń czyszczących, suszących oraz niszczących szkodników zbożowych.

W związku z budową śpi-chlerza roz budowuje się w basenie masowym w Wisłoujściu dalsze przestrzenie nabrzeży. Przewidziana ostateczna długość basenu ma wynosić 800 m w osi środkowej.

W dziedzinie polityki opłat portowych w bież. roku, mianowicie w marcu, wprowadzono szereg zniżek dla najważniejszych artykułów przechodzących przez port gdański; zniżki te w wielu wypadkach dochodzą do 50 proc. dawnych opłat. Tranzyt morski został w ogóle zwolniony od opłaty za ładunek.

Natomiast podniesiono nieznacznie o-



4547

Marmolady, galaretki, konfitury w ciągu 8 minut

Dotychczas wytwarzanie marmelad, galaretek, konfitur itp. było długotrwałą i męczącą czynnością, połączone często z pewnym ryzykiem. Dziś natomiast dzięki proskowi „Citropekt” galaretki i marmelady, mogą być przygotowane w ciągu 8 minut przez osoby również takie, które w pracach przy kuchni nie posiadają żadnego doświadczenia. Przy tej czynności związki odżywcze (witaminy) owoców, jako też aromat zostają prawie całkowicie zachowane; dlatego też marmelady i galaretki zagotowane z proszku „Citropekt” są znacznie zdrowsze i pożywniejsze. Drugą wielką zaletą jest oszczędność, którą się uzyskuje. Cenne produkty odżywcze zostają zachowane w marmeladzie, gdyż ta „Citropektem” natychmiast krzepnie. „Citropekt” jest czysto owocowym produktem o wielkiej sile wiązania; sporządzonym według ostatnich naukowych badań. „Citropekt” jest do nabycia we wszystkich drogeriach, w których również udzielane są bezpłatne porady. Cena małej paczki wynosi 80 gr., prosimy jednak uważać na nazwę „Citropekt”.

Nakoniec wspomnieć należy jeszcze o najważniejszych zmianach, jakie prowadzono w ostatnim czasie w dziedzinie taryf kolejowych obowiązujących dla przewozów portowych.

W związkowej taryfie portowej polsko - czechosłowackiej przyznano ulgi dla drzewa tartego oraz szeregu innych artykułów, wprowadzonych do taryfy (jak gumy, ryby itd.) oraz rozszerzono możliwości ekspedycji na różne ośrodki czechosłowackie.

Do polsko - czechosłowackiej przeładunkowej komunikacji na Dunaju przez Bratysławę zostało przyjętych jeszcze kilka portów austriackich i węgierskich. Taryfa jest obliczona dla drogi lądowej w koronach czeskich, dla odcinków na

Dunaju, w komunikacji z Austrią, w walucie austriackiej, z Węgrami w filarach węgierskich.

Również opracowuje się obecnie zmiany w portowej taryfie polsko - rumuńskiej i polsko - bułgarskiej. Obie te taryfy zostaną obrachowane w przyszłości w złotych polskich.

Jak widać z powyższego, w ostatnich czasach przy znacznym ożywieniu obrotów portowych, przedsięwzięto energiczne kroki celem podniesienia konkurencyjności portu gdańskiego z portami obcymi, tak pod względem rozbudowy technicznej jak i zmniejszenia kosztów przeładunku oraz transportu towarów, korzystających z portu gdańskiego.

Tajemniczy zakątek polskiego wybrzeża

W Nadolu - na zielono-błękitnej granicy jeziora Żarnowieckiego

(Reportaż własny).

— Długość granic Polski wynosi 5534 km, zaś granica morska naszego państwa ciągnie się na przestrzeni 143 km...

Niewielki to skrawek dla 34 milionowego kraju, a jednak ten skromny w porównaniu z całością odcinek granicy stał się naszym „oknem na świat“, płucami kraju, poprzez które do potężnego organizmu państwowego dostaje się ożywczy strumień powietrza i życiodajnej energii.

Niewielki ten skrawek Polska w czasie swego niedługiego, nowego istnienia wspaniale zagospodarowała, stworzyła cud — Gdynię, a poza nią kilkanaście kwitnących ośrodków, które ramionami murów coraz mocniej i ciepłej obejmują ten szmat ziemi nadmorskiej w naszej niepodzielnej posiadanie.

Patrząc na Polskę z nad Bałtyku, na potężniejące zręby Gdyni, na życie i rozwój całego Wybrzeża — przeżywa się radosne uczucie świadomości, że ten nie wielki skrawek nadmorski stanowi niewyczerpane źródło energii i siły dla całego narodu.

Uczucia tego doznajemy nie tylko wówczas, gdy wsłuchamy się czujnie w rytm pracy portu gdyńskiego. Wzmocni ono nas i wtedy, gdy opuścimy utarty szlak corocznych wędrówek tysięcy letników nadmorskich i samopas zapuścimy się w niedostępne często zakątki ziemi nadmorskiej.

Jest przy samej granicy polsko - niemieckiej, najbardziej na zachód na naszym Wybrzeżu położona miejscowość Nadole, maleńka całkowicie polska wioska, w przeciwieństwie do historycznego

przystosowanych wagonach kolejowych wywczaszy nad morzem spędza dziesiątka szkolna, dzieci kolejowców. Dziesiątka ta cieszy się specjalną sympatią wśród stałych mieszkańców tych letnisk i przybywców sezonowych. Są karni, jak mali żołnierze — dowiadują się od jednej z mieszkanki Hallerowa, żony kierownika szkoły. Razem kąpią się w zatoce, dzień spędzają na plaży i boisku, grając w piłkę, — wieczorem, na apel swoich opiekunów spieszą do wspólnej modlitwy. Chłopcy są bardzo grzeczni i mili...

Piękny półwysep Helski, wrzynający się zielenią lasu w morze, pozostawiam tym razem „nieodkryty“. Z Wielkiej Wsi — Hallerowa samochód dostaje się na wspaniałą autostradę, biegnącą równoległe do „jasnego brzegu“ — wybrzeżem wzdłuż Bałtyku. Szkoda, że tak niewiele podobnych autostrad mamy w Polsce, a zarazem dobrze, że tu właśnie, nad pięknym brzegiem morza tak świetnie nad drogę pobudowano. Samochód mknie jeszcze szybciej niż dotąd (prowadzi sprawnie p. Świerkosz, autor szeregu doskonałych monografii o Wybrzeżu), wskazówka tachometru łagodnie faluje pomiędzy 90-tką a setką na skali kilometrowej. Bajeczną jazdę urozmaica cudny widok morza i niekończąca się zieleń przybrzeżna. Lżarnię rozewską mijamy szybko, jak fotograficzny słup przydrożny, przed nami Karwia. Kończy się dość nagle autostrada, a wraz z nią swojska atmosfera zaludnionych letnisk. Dostajemy się na drogi polne. brniemy przez sympatyczne, ale... tylko dla plażowiczów piaski, do cichego Goszczyna, by następnym, najważniejszym etap wyprawy odbyć w towarzystwie kierownika tamtejszego komisariatu Straży Granicznej, asp. Polańskiego. Obecność

do PARYŻA 11 i 17-dniowe wycieczki lądowe i 14-dniowe morskie na Wystawę Światową i do Berlina. Cena Zł 295.— przejazdy, mieszkanie, utrzymanie, zwiedzanie. Wyjazdy co tydzień.

do DALMACJI 25-dniowe wycieczki wypoczynkowe do Dubrownika. — Zwiedzanie Wiednia, Budapesztu i całego wybrzeża Dalmatyńskiego. Wyjazdy 31. VII. 4. IX i 2. X. **Cena Zł 645.—**

do ITALII 28-dniowe wycieczki wypoczynkowe na plażę Italii — Viareggio. — Lipiec, sierpień i wrzesień **Cena Zł 455.—**

SERCE EUROPY 29-dniowe wycieczki: Berlin — Paryż — Riviera — Rzym — Neapol — Capri — Florencja — Wenecja — Budapeszt. Lipiec, sierpień i wrzesień. **Cena Zł 795.—**

od PIRAMID po FIORDY Letnie wycieczki morskie po Morzu Śródziemnym, na Atlantyk i na Morza Północne, luksusowymi statkami polskich i zagranicznych linii żeglugowych. 4795

WYJAZDY INDYWIDUALNE do Austrii, Bulgarii, Czechosłowacji, Francji, Italii, Jugosławii, Rumunii, Szwecji. Bilety, hotele, paszporty, akredytywy.

FRANCOPOL POZNAŃ, Św. Marcin 58
WARSZAWA, Mazowiecka 9.

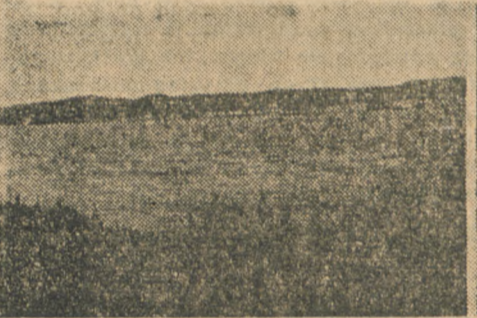
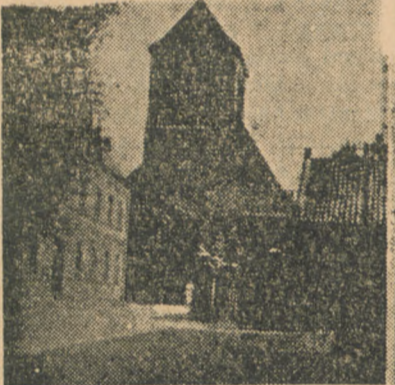
tego zielono - błękitną granicą od reszty kraju, przyłądku zamkniętego z jednej strony granicą polsko - niemiecką, z drugiej taflą olbrzymiego jeziora. Na cyplu tym, stanowiącym istną, niedostępną wyspę, znajduje się Nadole — cel mojej podróży.

granicznego, przyjmując do zatwierdzającej wiadomości definicję najprostszą: co po prawej ręce wraz z jeziorem — to nasze, co zaś po lewej stronie drogi, tego rzekamy się, oczywiście w swoim tylko imieniu... Pół-polską, pół-niemiecką, a właściwie jeśli chodzi o jej charakter, 100-procentową „polską“ drogą dostają się na przeciwległy brzeg jeziora Żarnowieckiego, do Nadola.

Wciśnięte w rozwidlenie dwóch granic: naturalnej i sztucznej, Nadole — to niezwykle wyspa polskości na tym terenie. Nadole liczy 206 mieszkańców, samych Polaków. Jest to zatem jedna z nielicznych, w stu procentach polskich miejscowości na zachodniej części Wybrzeża.

— Te dwa zabudowania, to gospodarstwo właściciela jeziora Żarnowieckiego — słyszę wyjaśnienie naszego przewodnika.

Wysiadamy przed niezwykłą w tej okolicy siedzibą. W najdalszym zakątku Polski, tam, gdzie zdawałoby się świat jest zabity deskami, wśród schludnych domków wiejskich, wznosi się lśniący czystością, okazały, jasny dworek. Przed nim wspaniała ogród. Strzyżone kłomby, kwiaty, żywopłot — wszystko to świadczy o niezwyklej staranności i sumiennej pielęgnacji. Pyszne ganki wysypane są drobnymi, białymi niby śnieg muszelkami morskimi. Cu



1) Puck — fragment starego miasta z widokiem na żabytkową farę. 2) Jezioro Żarnowieckie. 3) W Nadolu, w pięknym ogrodzie właściciela jeziora Żarnowieckiego. Drugi od prawej strony p. Augustyn Konkel (z odkrytą głową).

jeziora Żarnowieckiego, nad którego brzegiem leży, prawie zupełnie nieznaną. Tajemniczo zakonspirowana ta miejscowość jest celem mojej dziennikarskiej wyprawy.

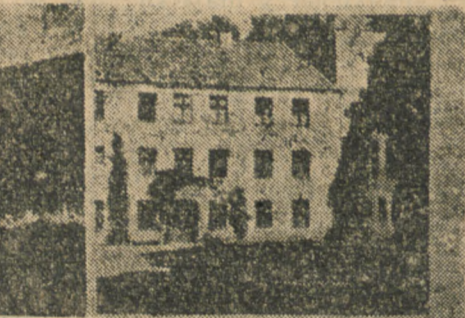
W piękny, słoneczny poranek opuszczam Gdynię. Samochód niebawem wydostaje się z ciasnego nieco wylotu miejskiego na szosę wiodącą do Pucka. Rozwijamy szybkość wspaniałą. Doskołała, asfaltowana jezdnia, wijąca się poprzez wzgórza i lasy, umożliwia pełne wykorzystanie tego coraz bardziej u nas docenianego sprzętu, jakim staje się w dobie wzmoczonej motoryzacji kraju — samochód. Nie mija więcej nad 1/2 g., gdy wpadamy do Pucka. Stare to miasto pom. nie jest tym razem tak senne jak zwykle. Jak na całym wybrzeżu panuje tu — skromniejszy wprawdzie niż gdzie indziej, ale niemniej widoczny — ruch sezonowy. Puck jest w okresie letnim powabny. Parki okalające miasto nęcą oko soczystą obfitością zieleni, na deptaku nadmorskim dużo letników.

Pozostawiamy Puck za sobą. Samochód nie zmniejszając szybkości obiega półkolem zatokę Pucką. Zmierzamy do drugiego etapu: Wielkiej Wsi, położonej u nasady „języka Helskiego“. Coraz bardziej zbliżamy się do zieleniejącego z oddali półwyspu, przecinającego smukłym, dalekosiężnym ramieniem południowe wybrzeszenie Bałtyku.

Wielka Wieś i tuż położone Hallerowo tętnią pełnią sezonowego życia. Nad brzegiem zatoki ciągną się lśniące w słońcu domki campingowe, kolonie namiotów, a nawet pociąg stojący na torze stanowi letnisk. dom mieszkalny. Corocznie w odpowiednio do tego celu

oficera Straży wyklucza obawy, co do możliwości pobłądzenia w strefie granicznej, a jedyną — niezbyt drobną niestety — przeszkodą, jaką pokonać należy na tym odcinku, stanowi wielce ryzykowna droga. Zapuszczamy się jednak śmiało w gąszczu i rachitycznie pokręcone, wijące się wśród nich drogi, wierząc, że wóz, który popisywał się tak dobrze na europejskiej autostradzie, nie zawiedzie i w czasie tej ciężkiej przeprawy. Po kilkunastominutowej jeździe, do cieramy do lśniącej tafli jeziora Żar-

Jak przypominam to sobie z dawnych lekcji geografii — należy przeprawić się przez historyczną rzeczkę Piaśnicę, stanowiącą znaną linię graniczną na zachodzie. Oczekiwany moment przeprawy granicznej przechodzi jednak bez większego wrażenia. Okazuje się, że historyczna i w traktatach zapisana Piaśnica — to w okresie posuchy zwykły strumyk, przez który rzucono ordynarny najpospolitszy w świecie mostek. Samochód mija tablicę z napisem „granica Państwa Polskiego“. Jedziemy do pol-



Pięknie i tajemniczo wygląda stary zamek obronny w Krokowie. Na zdjęciach fragmenty dziedzica starożytnego Zamku. — Jedna z armat, które dawniej broniły przejścia przez fosę.

nowieckiego. Szumią cicho szuwały poruszane wiatrem, gdzieś zrywa się do niskiego lotu kilka dzikich kaczek. Poza tym żadne inne odgłosy nie mącą dostojnej ciszy. Nad samym brzegiem jeziora, po polskiej jeszcze stronie, drzemie beztroško pastuch. Pracujący nieco dalej rolnik, — to Niemiec, człowiek z tamtej strony, jak wyjaśnia nam asp. Polański, znający każdą fizjognomię na tym terenie. Nikt nie czyni zamieszkałym w okolicy Niemcom żadnych wstrętów przy poruszaniu się na granicznym odcinku. Okrążamy jezioro, by dostać się na drugą stronę, do miejsca odwie-

skiej wioski drogą neutralną. Jest to długi około 2.000 m odcinek nieco lepiej od poprzednich utrzymanej drogi polnej która jest równocześnie wylotem kilku arterij komunikacyjnych wiodących do Rzeszy Niemieckiej.

Asp. Polański usiłuje zorientować nas w sytuacji i przez dłuższy moment określiła ze ścisłością zawodowego geometry skomplikowane odcinki strefy należące to do tej, to znów do „tamtej strony“. Sytuacja terenowej „mapy politycznej“ kształtuje się co kilkadziesiąt kroków inaczej, to też rezygnujemy z okazji straconego poznania tajemnic robusu

stowne urządzone dworku podkreśla w robiony smak i zasobność właściciela za grody. Wraz z towarzyszącymi wyprawą udaje się z wizytą do właściciela jeziora Żarnowieckiego, p. Augustyna Konkola.

Historia własności jeziora Żarnowieckiego jest bardzo ciekawa. Jezioro to, wraz z dwiema chatami rybackimi i prawem połowu węgery w upuszcie oddane zostało w r. 1838 w dzierżawę dziedziczną ówczesnemu wójtowi w Starzynie. Kilkakrotnie nieruchomości ta przechodziła w następnych (Ciąg dalszy na str. 6-7)

Telefon 12-77.

SAMOCCHODY

MERCEDES-BENZ
SKODA
HILLMAN

DE-HA-TE

Dom Handlowo-Techniczny *J. Englicht i Ska Sp. z o. o.*

Gdynia, Skwer Kościuszki nr. 15.

Żywotna dziedzina handlu importowo-eksportowego w Gdyni

W dobie wielkich ograniczeń importowych i stosowanych przez większość państw, utrzymywanie międzynarodowych stosunków handlowych jest rzeczą trudną i skomplikowaną. Państwa, zdane na import pewnych kategorii produktów obwarowują się przeważnie przepisami kompensacyjnymi, dążąc do wymiany swoich towarów na towary, przywożone z zagranicy, aby w ten sposób uniknąć strat w bilansie handlowym i płatniczym. System ten w panujących na rynkach międzynarodowych stosunkach jest niewątpliwie zdrowy i dla danego organizmu gospodarczego pożyteczny, wymaga jednak sprawnej organizacji własnego aparatu handlowego.

Od lat Gdynia stała się poważnym centrum handlu importowego owoców południowych. Handel ten został u nas również oparty na zasadzie kompensacji, przy czym stwierdzić należy, że w dziedzinie owocarskiej system ten dał wysoce efektywne wyniki. Jedną z największych firm w Gdyni, importujących owoce południowe jest firma „Bananas”. Posiada ona wielką dojrzałą bananów, w której świeży, przywieziony w stanie zielonym owoc, poddawany jest procesowi dojrzewania, po czym dopiero wychodzi na rynek jako produkt gotowy do spożycia. Dojrzałość założono przed czterema laty, usprawniając dzięki niej import tej kategorii owoców południowych.

Idąc w kierunku rozwoju handlu kompensacyjnego, firma „Bananas” obok importu bananów zorganizowała dział eksportowy, pozyskując szereg rynków zagranicznych na takie towary produkcji polskiej, jak konfekcja, materiały włókiennicze, a także siód, bekony itd. System kompensacji polega na tym, że firma wzamian za zakupione na rynkach obcych owoce, eksportuje tam wyżej wymienione wytwory polskie, balansując w ten sposób przywóz z wywozem i zapobiegając stratom, jakie mogłyby powstać dla naszego bilansu płatniczego i handlowego. Ważną pozycję eksportu kompensacyjnego zajmują tu również gięte meble.

(Dalszy ciąg ze strony 5-ej).

latach z rąk do rąk, stając się z obiektu dzierżawnego własnością osób prywatnych. Dzielną na części przez chwilowych właścicieli, jezioro to dostało się wreszcie w r. 1912 w całości w posiadanie śp. Augusta Konkola, ojca obecnego właściciela — spadkobiercy majątku.

Obszar jeziora wynosi ca. 1.500 ha (około 6.000 morgów) i dostarcza p. Konkolowi kilkaset ton ryb rocznie. Ołbrzymie to gospodarstwo rybne jest doskonale rozbudowane i urządzone. Właściciel jeziora zatrudnia stale kilkunastu rybaków, dostarczając złowione ryby przy pomocy aut ciężarowych do głębi kraju.

Po krótkim pobycie w gościnnym domu właściciela jeziora Żarnowieckiego wracamy „do kraju”. Z duszą na ramieniu przebywamy zwycięsko wertępy ograniczające skutecznie dostęp zwykłych śmiertelników do Nadola i siedziby „udzielnego księcia” — właściciela jeziora Żarnowieckiego.

Na krótko samochód zatrzymuje się w pięknym Krokowie, gdzie zwiedzamy „zakazany” zamek w stylu średniowiecznym, otoczony fosą, by niebawem udać się w dalszą, tym razem już pewniejszą drogę do autostrady.

Godzinka „zdrowej” jazdy na asfalcie i auto zanosi nas w najeżone milionem świateł dzielnicę portową wielkiej Gdyni.

G. K.

Działalność działu eksportowego firmy „Bananas” charakteryzują następujące cyfry: firma wyeksportowała z Polski zwłaszcza do krajów Ameryki Południowej i Środkowej za 1.300.000 zł węgla, za 250.000 konserw mięsnych i szynki w puszkach, za 300.000 słoju, za 100.000 mebli giętych, za 200.000 tkanin wełnianych. Prócz tego wyeksportowano jeszcze pewne partie bieli cinkowej i papieru.

Obok działalności handlowej zasługują również na uwagę dokonane w Gdyni przez firmę „Bananas” inwestycje, obejmujące budowę dużego domu, przeznaczonego na biura i mieszkania, oraz magazynu w porcie, do wzniesienia którego firma obecnie przystępuje. W magazynie tym znajdzie również pomieszczenie dojrzewalni bananów.

Ogólna suma wymienionych inwestycji sięga miliona złotych.

K. K. O. miasta Gdyni wprowadza pożyteczne inowacje

Ruchliwa i pomyślnie rozwijająca się placówka bankowa, Komunalna Kasa Oszczędności m. Gdyni, w ostatnim półroczu wykazuje znowu poważny wzrost wkładów oszczędnościowych. W czasie od 1 stycznia do 1 lipca br. łączna suma tych wkładów podniosła się o 600 tysięcy zł. do kwoty 4.100 tys. zł. Przyrost liczby oszczędzających jest również znaczny, gdyż wynosi ona obecnie 7.100 właścicieli kont oszczędnościowych wobec 6.700 na koniec roku ubiegłego. Fakty te są najlepszym świadectwem zaufania, jakim cieszy się kasa w szerokich warstwach społeczeństwa.

W parze ze swym rozwojem K. K. O. wprowadza stale różne udogodnienia i pożyteczne inowacje, mające za zadanie dalsze zacieśnienie stosunków z licznymi jej interesentami. Od 1 lipca br. Kasa wprowadziła półroczną kapitalizację procentów przy wkładach oszczędnościowych, zamiast

rocznej, jak to było dotychczas. Nowość tę właściciele kont oszczędnościowych niewątpliwie powitają z uznaniem.

Poza tym deponenci mogą obecnie skłaść i odbierać oszczędności prawie przez cały dzień, mianowicie: w samej Kasie od rana do godz. 13-ej, od godz. 14-ej w kantorach wymiany na dworcu i na ul. Portowej i wreszcie od godz. 18 i pół do 19 i pół znowu w Kasie.

Całkowita inowacja, którą kasa wprowadza w najbliższych dniach, będą księżeczki turystyczne, na które wyjeżdżający, do różnych ośrodków kraju będą mogli składać pieniądze, podejmując je następnie w miarę potrzeby we wszystkich KKO. istniejących w większych polskich ośrodkach. Będzie to wielkie udogodnienie dla osób udających się w głąb kraju, zwolnionych w ten sposób od ryzyka wozienia przy sobie większych kwot pieniężnych.

Kurt.

Adam Tomaszewski

Papiery, przybory pisemne i biurowe, albumy, notesy, wieczne pióra, karty do gry, pamiętniki

WŁASNA DRUKARNIA, ul. Kasprzewicza. Telef. 10-70
Skład Główny: Gdynia, Świętojańska 44, tel. 10-55
Filia: 10 Lutego (dom B. G. K.) — Telefon 36-90

4874

Zakłady Przemysłowe M. Krenski w Gdyni

Istniejące na terenie Pomorza od przeszło 25 lat Zakłady Przemysłowe M. Krenski, Sp. z o. o. w Gdyni, wykazują ostatnio zwiększoną tendencję rozwojową.

W skład zakładów przemysłowych wchodzi ogółem pięć wielkich tartaków na Pomorzu, oraz nowoczesna fabryka papy i wyrobów smolewcowych w Bydgoszczy. Produkty zakładów zbywane są za pośrednictwem 3 oddziałów handlowych firmy M. Krenski, znanych ze swej działalności w różnych ośrodkach Pomorza.

Ostatnio F-a Krenski nabyła z rąk niemieckich (E-cia Schlieper) w Bydgoszczy przy ul. Gdańskiej 140 wielką fabrykę papy i wyrobów smolewcowych, stając się tym samym właścicielką jedynej tego rodzaju placówki przemysłowej na Pomorzu. O żywej tendencji rozwojowej zakładów Przemysłowych M. Krenski świadczy fakt organizowania przez firmę nowego oddziału handlowego w trójkacie bezpieczeństwa w Sandomierzu.

Centrala Zakładów Przemysłowych M. Krenski mieści się w Gdyni przy ul. Gdańskiej 15. Zasięgiem swym Firma ta obejmuje teren województw: pomorskiego i poznańskiego, konkurując skutecznie z podobnymi placówkami znajdującymi się dotąd w

okolicach niemieckich.

Na tegorocznych „Targach Gdyni” zajęła podana firma jedno z największych stoisk w dziale budowlanym, umieszczając w pierwszym rzędzie wyroby własnej fabryki w Bydgoszczy, jak to ogniotrwałą papę dachową, smołę destylowaną, lepik parokietowy, gudem itp. — białą i czarną papę bitumiczną. Oddzielne miejsce zajmowały stoje z destylatami własnej fabryki oraz środki izolacyjne, domieszki do zapraw murarskich, przeciwi wilgoci — wodzie.

Fundusz Obrony Morskiej Stan zbiórki na Fundusz Obrony Morskiej

Dnia 7 lipca br. stan zbiórki wynosił 5.445.947,24 zł.

W dniu 25 czerwca br. w Gdyni odbył się akt wręczenia przez p. dyr. P. Kollata na ręce przewodniczącego gdynińskiego Komitetu Funduszu Obrony Morskiej ofiar na ten Fundusz. Mianowicie w imieniu władz naczelnych „Polsko - Brytyjskiego Towarzystwa Okrętowego S. A.” p. dyr. Kollat złożył sumę 20 tys. zł., w imieniu zaś władz naczelnych Żegluga Polskiej S. A. sumę 10 tysięcy zł., łącznie zatem 30 tys. zł.

W dniu 5 lipca br. delegacja Oddziału LMK przy MP i H. w Warszawie, w osobach: prezesa Oddziału p. Józefa Schmidta, wiceprezesa p. Edmunda Byczyńskiego i skarbniczki p. Maril Lipskiej — wręczyła wiceprezesowi zarządu gł. LMK p. komandorowi Karolowi Korytowskiemu czek na sumę 10 tys., tytułem ofiary na budowę pierwszego ścigacza łodzi podwodnych.

Zł 10.000, złożone przez Oddział LMK przy MPiH — jest na terenie Polski pierwszą na ten cel ofiarą, która niewątpliwie po ciągnie za sobą szereg dalszych.

Te zrozumenie konieczności rozbudowy naszej Marynarki Wojennej, poparte obywatelskimi czynami, zasługującymi na najwyższe uznanie, winno znaleźć gorliwych naśladowców w całym naszym społeczeństwie.

O fabrykacji kwasów naturalnych

Prawie każda wytwórnia wód mineralnych i lemoniad wyrabia mniej lub więcej udany napój pod nazwą „kwasu”, sugerując tą nazwą konsumentom, jakoby mieli do czynienia z naturalnymi kwasami owocowymi względnie chlebowymi. Tymczasem w całej kategorii tych kwasów jedynym elementem naturalnym jest tylko woda, a wszystko inne, jak barwa, smak, zapach zniechęca jest sztuczne, osiągnięte mniej lub więcej szkodliwymi chemikaliami dając w swej syntezie produkt mało smaczny, w najlepszym razie zdrowotnie neutralny a najczęściej szkodliwy. Fabryka zaś kwasów prawdziwych opiera się na naturalnym zaczynie, który w kadziach za pomocą drożdży podlega fermentacji i na zasadzie tego otrzymuje się orzeźwiający, wysoko wartościowy napój tak pod względem odżywczym, jak i zdrowotnym.

Według badań znanego prof. chemii i biologii Georgiewskiego, napój ten fachowo wyprodukowany, zawiera samorzadnie powstały pod wpływem fermentacji w większych ilościach kwas mlekowy i tłuszcz, dekstrynę, ciała białkowe i substancje mineralne.

Te wyżej wymienione substancje udawadniają, że napój ten oprócz wielkich właściwości orzeźwiających i bardzo przyjemnego aromatu i smaku, posiada nadzwyczaj dodatnie substancje odżywcze a nawet lecznicze, jak kwas mlekowy, węglany, kwasy lotne, dekstryna i ciała białkowe. Przez to staje się jedynym napojem dla chorych na sklerozę, nerki, wątrobę i pęcherz, usuwając jednocześnie tęsknotę za piwem.

Powyższe walory jednak jedynie są osiągalne przy picciu wysoko wartościowych kwasów, a te otrzymać można tylko w najstarszej i renomowanej fabryce wód gazowych i wytwórni soków owocowych J. Mendlikowskiego, Gdynia, ul. Świętojańska 118, tel. 18-80.

**Dozbroić
Polskę na morzu!**

HERBERT LIPINSKI

O przyszłe kadry pionierów kolonialnych

Niedawno zorganizowano Instytut Morski i Kolonialny przy Lidze Morskiej i Kolonialnej w Warszawie.

Założenie Instytutu Morskiego i Kolonialnego — to chwila przełomowa nie tylko w dotychczasowej pracy Ligi Morskiej i Kolonialnej. Przełomową chwilą stało się to i dla społeczeństwa polskiego, które widzi w tym kierunku zupełnie najważniejszą rolę w kierunku zupełnego rozwiązania nakreślonych planów o podłożu ściśle morskim i kolonialnym — tych planów do których należy przygotowywać się jedynie w teorii, ale które robotujemy będącymy musieli w niedalekiej zapewne przyszłości metodą praktyczną, z chwilą mianowicie, kiedy danym nam będzie włączyć posiadłości kolonialne.

Nie do pomyslenia bowiem była w dalszym ciągu jedynie praca sentymentalno-uczuciowa, praca polegająca na organizowaniu społeczeństwa i zjednania go dla spraw dla nas tak żywotnych, ale wręcz nie uniknionym stawało się przysposobienie i gromadzenie przede wszystkim kadr przyszłych pionierów kolonialnych ludzi w pracy kolonialnej należycie zaawansowanych.

Od tej mianowicie chwili zaczniemy urabiać się w 100 procentach na naród morski. Zaczniemy przyswajając sobie potrzebne wiadomości o szerokim zagadnieniu ogólnomorskim i ogólnokolonialnym w ścisłym tego słowa znaczeniu. Od tej chwili uważać naszej nie ujdzie żadna taka rzecz, która posiadać może dla nas głębsze i zasadnicze znaczenie. Od tej chwili — morski i kolonialny świat zaklęte będą w nasze laboratoria doświadczalne i sale wykładowe, w nasze wydawnictwa naukowe, w nasze naukowe twórcze prace na lądach i oceanach.

Morski i kolonialny świat — niejako przybliży się do nas i będą nam wykładnią, jak należy pojąć rzeczywistość państwa morskiego, mającego ambicję należenia do rzędu tych mocarstw, które drogą konsekwentnej pracy i przygotowania niezależnie się chcą od wpływów i pomocy obcych.

Sam fakt jednak założenia Instytutu Morskiego i Kolonialnego nie wyczerpuje jeszcze całkowicie tematu. Nawet po założeniu w mowie będącego Instytutu Morskiego i Kolonialnego — pozostaną do zrealizowania rzeczy, które również mają niepomniejszą rolę na całość rozważanych wyżej zagadnień.

Otóż mianowicie, jeśli sumować będziemy wyniki dotychczasowych prac w dziedzinie morskiej i kolonialnej, to zauważymy

Ile kinematografów mamy w Polsce

Jak wynika z danych Centralnego Biura Filmowego w roku 1936 na terenie całej Polski było 741 kinematografów stałych (w tym 703 dźwiękowe) o łącznej ilości 264.271 miejsc. W Warszawie było razem kin 65 — wszystkie z aparaturą dźwiękową. Z wszystkich miast największą ilość kinematografów ma Łódź (33) dalej idą Lwów (23), Kraków i Poznań (po 13), Katowice (11), i Wilno (9).

Jadwiga Wajsówna



zdobywczyni srebrnego medalu w rzucie dyskiem na olimpiadzie berlińskiej startuje w Bydgoszczy w dysku, kuli, oszczepie i w skokach.

zjawisko ciekawe. Oto poczynaniami tymi dotychczas w lwiej części kierują: a) państwo, oraz b) Liga Morska i Kolonialna, a po części także i Instytut Bałtycki w Gdyni.

Pytamy: A gdzie inicjatywa prywatna, gdzie przedsiębiorczość poszczególnych osób (wzgl. grona osób), którzy w rzeczonyj sprawie mają możliwość niebyłą odegrać rolę? Gdzie są ci ludzie?...

— Gdzie — pytamy dalej — są nasi polscy kondotierzy, gdzie agenci kolonialni, gdzie tyłu innych, którzy w sprawach morskich i kolonialnych pracować winni z wolą, z myślą o przyszłym interesie Rzplitej?

Gdzie chociażby drugi, trzeci i czwarty Makuracki, w tej chwili doradca finansowy i gospodarz rządu Liberii w Afryce, któ-

ry poznać się już dał jako tęg fachowiec w sprawach tubylczo-kolonialnych?

Gdzie są ci ludzie?

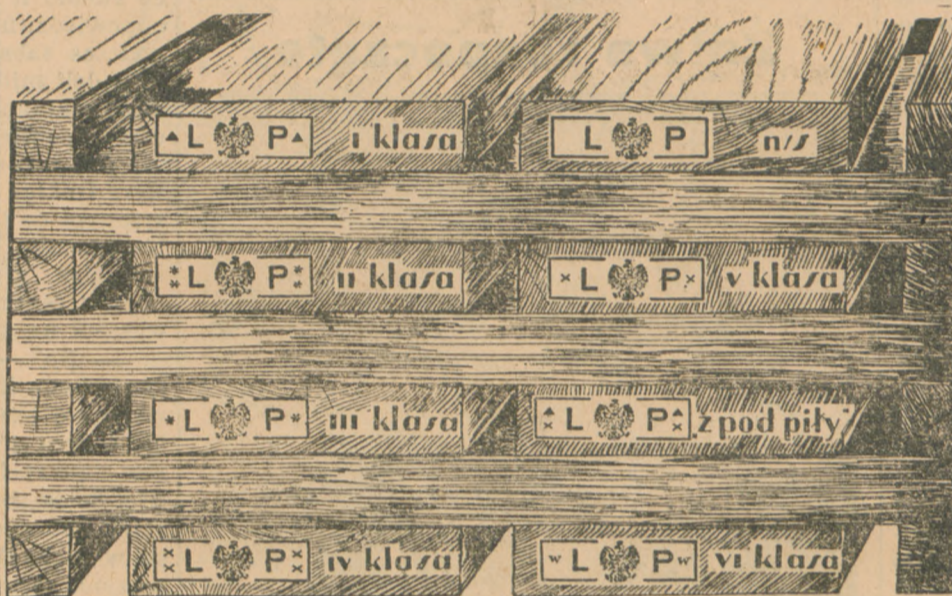
Dlatego też bądźmy naprawdę szczerzy i stwierdźmy, że ludzi o podobnym zawo-dzie u nas brak.

A tymczasem Niemcy — którzy (mimo, że kolonie już posiadali i całkiem nieźle w nich gospodarowali) — na gwałt kompletują do przyszłych swych przypuszczalnych zadań kolonialnych sztab ludzi, mogących poszczycić się dodatnimi wynikami pracy w morzu i w koloniach...

Pamiętajmy zatem o tym ważnym od-cinku w etapie całokształtu prac kolonialnych i przygotujmyż i my sobie personel, który w decydującym momencie rzucić będziemy mogli na szalę wydarzeń!

Wzory znakowania materiałów drzewnych produkcji

LASÓW PAŃSTWOWYCH



Powyższe znaki, umieszczone na obu czołach desek, oznaczają producenta i klasę jakości. Standaryzowane w miary - dokładność sortowania - staranna konserwacja, jawność klasy - zabezpieczają nabywcę przed błędną kalkulacją i stratami

SPRZEDAŻ

»PAGED« Polska Agencja Drzewna Sp. z o. o.

Centrala: Gdynia, ulica Świętojańska 44, telefon 19-16
Oddział w Poznaniu, ul. Rzeczypospolitej 8, tel. 48-00, 48-20.

4822

Wiadomości sportowe

PLYWACKIE MISTRZOSTWA WARSZAWY.

W środę w Warszawie odbyły się zawody pływackie o mistrzostwa Warszawy.

Bożegrany został tylko bieg na 400 m pań i panów styl dowolny. W konkurencji męskiej zwyciężył Szrajdman II w czasie 5:59,7 min., 2) Lenert 6:00,4 min., 3) Makewski 6:01,7 min.

W biegu pań na 400 m stylem dowolnym zwyciężyła Morawska — 6:49 min. przed Lewandowską 7:25 min. i Zaubermanówną.

Dalszy ciąg mistrzostw w nadchodzącą sobotę i niedzielę, a bieg o mistrzostwo na 1500 m rozegrany zostanie 14 bm.

ZAWODY PLYWACKIE W CIECHO-CINKU.

W niedzielę 11 bm. odbędą się w Ciecho-cinku wszechpolskie zawody pływackie oraz turniej piłki wodnej. Zawody organizuje „Unia” poznańska. Startuje przeszło 60 zawodników z Poznania, Bydgoszczy, Grudziądza i Torunia. Zawody odbędą się w basenie solankowym. Początek o godz. 16.

REPREZENTACYJNY STADION W WIELKIEJ WSI.

W czteroletnim planie inwestycyjnym przewidziana jest w Wielkiej Wsi budowa stadionu reprezentacyjnego. Stadion ten wybudowany zostanie z funduszy inwestycyjnych PW. i WF. Wawio nadmieni-

że Wielka Wieś posiada doskonałą komunikację lądową i wodną oraz port rybacki. Drugi stadion na terenie powiatu morskiego, o mniejszym znaczeniu, ma powstać w Żarnowcu.

4 WIELKIE MECZE PLANUJE PZB

Polski Zw. Bokserski pragnie rozegrać w ciągu najbliższego sezonu sportowego 4 spotkania międzypaństwowe. Dotąd zakontraktowane są dwa spotkania rewanżowe.

W grudniu osemka pięciarska Polski stanie do meczu przeciw Norwegii najprawdopodobniej w Oslo, a w styczniu (wzgl. lu tym) przyszłego roku w Warszawie (wzgl. w Poznaniu) z reprezentacją Niemiec.

Ponadto PZB pragnie rozegrać dwa spotkania z silnymi zespołami. W rachubę wchodzi: Francja, Włochy i Irlandia oraz Węgry.

Przed wszystkim PZB zależy na tym, aby nawiązać kontakt z nowymi przeciwnikami. Z reprezentacją Francji i Irlandii nasza osemka narodowa jeszcze się nie spotykała.

MICHALAK I OLECKI ZAWIESZENI.

Polski Związek Kolarski postanowił zawiesić Oleckiego na trzy miesiące za nie-sportowe zachowanie się w mieście w związku z wóbec kierownictwa wyścigu dookoła Polski.

Michalak został zawieszony na 4 tygodnie za zachowanie niegodne kolarza polskiego.

BUSKO - ZDRÓJ

przywróci zdrowie:

Kąpiele siarczano-słone i mułowe.

Zakład Przyrodolecznicy.

Kąpiele słoneczne.

2914

ROZWÓJ SPORTOWEGO PUCKA.

Zapoczątkowana w r. ub. budowa ośrodka sportów wodnych w Pucku postępuje nadal: Wkrótce Zarząd Miejski Pucka otrzyma specjalny fundusz na budowę hotelu sportowego, oraz schronu na łódzie, kajaki itd.

PIŁKARZE WĘGIERSCY W WARSZAWIE.

W dniu 14 bm. o godz. 18 rozegrany zostanie na stadionie Wojska Polskiego międzynarodowy mecz piłkarski pomiędzy reprezentacją Warszawy a drużyną węgierską Ujpesti z Budapesztu.

RUMUNIA

ZAPRASZA NASZYCH KOLARZY.

Polski Związek Kolarski otrzymał od rumuńskiego związku kolarskiego list zapraszający polskich kolarzy do udziału w międzynarodowym wyścigu kolarskim dookoła Rumunii, który się odbędzie w dniach od 27 sierpnia do 19 września na dystansie 2.637 km. Polski Związek Kolarski zaproszenie zasadniczo przyjął i prawdopodobnie wydeleguje pełną drużynę na ten wyścig.

MIĘDZYNARODOWY MECZ PLYWACKI.

W Ostendzie odbył się międzypaństwowy mecz pływacki Holandia—Belgia. Wygrali po raz pierwszy od roku 1926 Holendrzy.

W meczu piłki wodnej zwycięstwo odnieśli Holendrzy 2:1.

DWA WALNE ZEBRANIA ZWIĄZKÓW SPORTOWYCH.

W niedzielę 11 bm. w Krakowie odbędzie się walny zjazd Pol. Związku Narciarskiego — w Poznaniu zaś walne zebranie Polskiego Związku Bokserskiego.

DZIS ROZPOCZYNAJĄ SIĘ W BYDGOSZCZY XVI LEKKOATLETYCZNE MISTRZOSTWA POLSKI PAŃ.

Program pierwszego dnia zawodów obejmuje: defiladę zawodniczek, uroczyste otwarcie mistrzostw, przedbiegi wszystkich konkurencji oraz finały biegu na 60 m, skoku w dal, z rozbiegu i z miejsca.

W dniu dzisiejszym zatem rozstrzygnięciem, która jest najszybszą Polką poza Walasiewiczówną.

Finały wszystkich innych konkurencji odbędą się w niedzielę o godz. 17-tej.

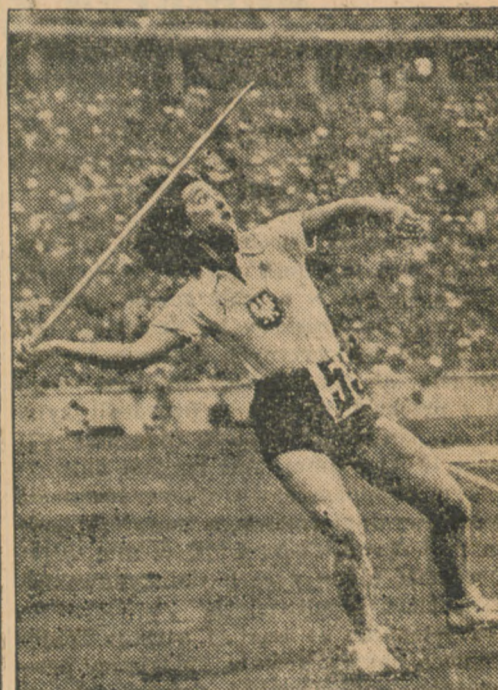
100 PAŃ ZGŁOSZONO DO LEKKOATLETYCZNYCH MISTRZOSTW POLSKI.

Do mistrzostw Polski dla pań w Bydgoszczy w dniach 10—11 bm. zgłosiło się około stu zawodniczek z 18 klubów. Z znanych zawodniczek brak będzie jedynie Walasiewiczówny i Kwaśniewskiej-Trytko, choć została ona do mistrzostw zgłoszona.

W biegu 60 m zgłoszone 20 zawodniczek, w biegu 100 — 14, w biegu 200 m — 20, w biegu 800 m — 7, w biegu 30 m płotki — 10, 4x100 m — 8, 4x200 m — 9, skok w dal z miejsca — 16, skok w dal — 16, skok wzwyż 17, kula — 15, dysk — 15, oszczep 12.

Zarząd Pom. Okr. Związku Lekkoatletycznego z prezesem dyr. Matuszkowskim na czele przygotował wszystko jak najdokładniej, ażeby umożliwić zawodniczkom uzyskanie wyników jak najlepszych. Stadion bydgoski będzie miejscem naprawdę pięknych zmagania o najbardziej zaszczytne tytuły mistrzyni Polski.

Maria Kwaśniewska-Trytko



— olimpijka w rzucie oszczepem, prawdopodobnie nie będzie startować w mistrz. Polski w Bydgoszczy, gdyż wyszła ożeniła za mąż i wyjechała w podróż poślubną.

Jerzy Mariusz Taylor

CZCICIELE WOTANA

13)

Powieść

Anka obejrzała się bezwiednie za ciotką. Och, ciotka nie słyszała na pewno prośby księżny i Anka czuła, że powinna ją zastąpić, ale jak przedtem zachowanie się księżny, tak teraz uderzyła ją szczególna skwapliwość, z jaką ciotka grzebała we wnętrzu kuferka, stojącego w najdalszym kącie izby. Mój Boże! Tego kuferka ciotka nie otwierała chyba od całych lat. Znajdowały się tam jakieś stare nikomu niepotrzebne rupiecie.

A księżna jakby oczekiwała na wynik tego szperania, bo nie zniecierpliwiła się bynajmniej, lecz stała śledząc wzrokiem ręce gajowej, plądrującej w czeluściach tajemniczego kuferka. Ciotka znalazła widać wreszcie to, czego szukała. Krzywiąc się trochę i postępując cichutko, podniosła się z klęsek z zaciśniętą w dłoni małą czerwoną chusteczką, związaną w wielokrotny supeł. Zbliżyła się do księżny powoli, jakby spełniała jakąś doniosłą ceremonię — Tu jest przedmiot, o który pytała księżna pani — powiedziała. — Pan Bóg lubi niekiedy okazywać swą łaskę ludziom, chociaż niewiele kto może się pochłubić, że na tę łaskę zasłużył.

Słowa te zabrzmiały jak tajemnicza przestroga i księżna tak je zrozumiała zapewne, bo z widocznym wzruszeniem pochwyciła czerwony węzełek i ukryła go natychmiast w fałdach swojego wspaniałego futra. A serce Anki ściągnęło się w tej chwili takim zaniem, jakby księżna przywłaszczyła sobie coś, co powinno być jej i tylko jej własnością. Zaraz potem zresztą wpadła w stan dziwnego oszołomienia. Wszystko dokoła stało się jej jakieś obojętne i obce. Nie odezwała się ani słowem do Przetockiego, kiedy zwiłkły się z łóżka, odziany z pomocą Gołąbkowej i otulony w swoją wiatrem podszytą jesionkę, oddalał się, podtrzymany przez księżnę.

Nawet głową nie kiwnęła, choć od progu jeszcze odwrócił się i zęgnął ją spojrzeniem, w którym inna dziewczyna dopatrywałaby się może czegoś więcej niż samej tylko wdzięczności. Nie ruszyła się z miejsca i wtedy, kiedy głośnie trzaśnięcie z bicia i suchy zgrzyt szorujących po śniegu płoz zwiastowały jej, że skończyło się wszystko.

Gajowa powróciła z twarzą, rozpromienioną niewzruszonym, radosnym spokojem.

— No — powiedziała, zamykając drzwi — czego podobnego nie spodziewałam się nigdy. Pomyśleć tylko, że po tylu latach w sercu tej kobiety obudziło się uczucie i że odnalazła go tutaj właśnie. Aż wierzyć się nie chce, aby to było możliwe.

Mówiła półgłosem, jakby sama do siebie, chodząc po izbie energicznymi, prawie męskimi krokami, nie licującymi zupełnie ze wzruszeniem, dzwiczącym w jej głosie. Po chwili dopiero przypominała sobie o siostrzenicy.

— Anka! A tobie co dziewczyno?

Odpowiedzią był głośnie wybuch płaczu. Gajowa przypatrywała się dziewczynie ze skupioną uwagą i nagle na surowej jej twarzy ukazał się przelotny uśmiech. Wzięła dziewczynę w ramiona tak czule, jak nie czyniła tego nigdy.

— Cicho, coruchno! — mówiła tuląc ją do piersi. — Cicho! Nie frasuj się tak bardzo. To przeminie. Zobaczysz, że przeminie — zapewniała pieszczotliwie a przekonująco. — Powiedz sobie, że nie widziałas go nigdy.

— Ależ widziałam, wi...dzia...łam — szlochała Anka. — I... i... księżna mi go za...za...zabrała. A ja... ja... nigdy go nie zapomnę...

Gołąbkowa przygarbiona dziewczynę jeszcze czulej.

— Nic nie wiesz, dziecko — szepnęła. — To przecież jest jej syn.

ROZDZIAŁ IV.

DR. JOHNKE ZMIENIA TAKTYKĘ.

Nadchodził czerwiec. Szkoła w kolonii Na Grobli zakończyła swój rok podobnie jak tysiące innych szkół wiejskich, a jej kierownik dr. Zygfryd Johnke rozpoczął nowy okres pełny troski. Najniebezpieczniejszy to był czas — te ferie letnie, kiedy gromadka, którą z takim trudem starał się przyswoić kulturze ogólnoniemieckiej, rozprasała się nagle do zwykłych swych zajęć — do pasania gęsi czy krów do pomagania rodzicom przy opielaniu sadów czy ogrodów. Wśród tej pracy codziennej, zawsze jednakowej i zawsze pochłaniającej wszystkie siły, co młodszy chłopcy musieli niechybnie zatracić, jeżeli już nie całość, to przynajmniej część tego, czym przez zi-

mę zdołał naszpikować ich rozwichrzone jasne głowy.

Możliwość taka przejmowała go zgrozą. Miałby pójść na marne trud całego roku szkolnego? Napracował się przecież dosyć nad tymi chłopakami. Poza programem oficjalnym zbierał ich co dnia na pogadanki, w czasie których starał się wpoić im wszystkim przekonanie o niezłomnej potęgze niemieckości, która powinna była zapanować nad światem. Bystrzejszym dawał do czytania przeróżne dostosowane do ich wieku broszury propagandowe, które tajemniczymi drogami otrzymywał z zagranicy, a mniej zdolnym przy każdej sposobności nakazywał po prostu przepowiadać głośnie formułę:

— Jestem Niemcem i Niemcem pozostanę i Niemcami będą moje dzieci i wnuki.

Płowowłose bachory pamiętały, że mają pozostać Niemcami i że nie wolno im rozmawiać z kolegami inaczej jak po niemiecku. Och, póki byli w szkole, pamiętali o tym doskonale. Przecież już na pierwszej lekcji grubo Hans Strecke oberwał trzciną po łapie za to, że z głupoty popisał się znajomością polskiego języka, witając nauczyciela głośnie „dzień dobry”. Inni też zarobili sobie z czasem na podobne kary, lecz z biegiem tygodni zrozumieli, o co chodzi i, chociaż niekiedy nasuwało się im przy odpowiedzi natrętnie jakieś polskie słowo, zasłyszane podczas zabawy z dziećmi polskich wsi sąsiednich, to woleli milczeć raczej, niż dostać po łapach. Z czą roku szkolnego Herr Doktor nie potrzebował jej używać zupełnie.

Ale niebawem zdarzył się wypadek, którego Herr Doktor nie omieszkał umieścić w raporcie, wysyłanym co tydzień do Berlina. Gdzieś około Bożego Narodzenia zawitał do szkoły kolonista Strecke — ojciec grubego Hansa. Przyszedł ponury jak nocy z rękami w kieszeniach, a kiedy nauczyciel wyszedł na ganek, kolonista zaczął od wymówki.

— No — powiedział swoim gardłowym Plattdeutschem, który dr. Johnke po wielu wysiłkach nauczył się wreszcie rozumieć. — Co wy tu teraz robicie w tym moim synem? Ja nic nie mówię, kiedy go pan nauczyciel bije po łapach. Ja nic na to nie mówię, bo ja rozumiem, że tak być musi. Mnie też bił stary nauczyciel w tej samej szkole. To jest wszystko w porządku. Ale mnie chodzi o to, że mój Hans zaczyna ze mną mówić zupełnie obcym językiem, który nie jest ani polski, ani niemiecki. Więc ja przyszedłem spytać pana nauczyciela, co to ma znaczyć, bo słyszę, że inni też się skarżą, że przestali rozumieć swoje dzieci. To taką szkołę mamy teraz mieć za własne pieniądze?

Dr. Johnke, śmiejąc się w duchu, wytłumaczył rozgoryczonemu koloniście różnicę pomiędzy gwara, używaną przez mieszkańców Grobli, a czystoniemiecką mową, stanowiącą język wszystkich dobrych Niemców w Rzeszy, a której znajomości jego Hans nabył wyłącznie dzięki szkole. Streckemu nie trafiało to do przekonania. Po dawnemu patrzył ponuro w ziemię i twierdził z uporem, że nic go nie obchodzą Niemcy z Rzeszy i ich czysta mowa. Wtedy dr. Johnke postanowił go zaszachować innym argumentem.

(Ciąg dalszy nastąpi).

Żniwa rozpoczęte



Piękna pogoda przyspieszyła w kilku województwach żniwa które rozpoczęły się na dobre. Reprodukujemy oryginalne zdjęcie, przedstawiające żniwiarza przy pracy żniwnej.

KAZIMIERZ DĄBROWSKI

Sprawa przynależności państwowej Pomorza za Mieszka I

Hipoteza postawiona do niedawna przez uczonych polskich, a uznawana dziś jeszcze przez Niemców, jakoby Pomorze zdobył dopiero Bolesław Chrobry wśród nieznanymi nam bliżej okoliczności, została w ostatnich czasach przez naukę polską odrzucona. — Znaczących dzieł zachodniej słowiańszczyzny Tymieniecki, Wojciechowski, Widajewicz, Koczy i inni uzgodnili pogląd, że Pomorze znalazło się już w obrębie granic państwa Mieszka I. Osiągnięte w tej dziedzinie wyniki badań historycznych opierają na dokumencie „Dagome index” znanego nam dziś z przekazu kardynała Densdedit, żyjącego za panowania papieża Grzegorza VII a więc 10 lat później. Akt ten jest najważniejszym dowodem, zawierającym dostateczne podstawy do sformułowania powyższej tezy. Sam prof. Tymieniecki widzi w nim większą wartość niż w sagach skandynawskich lub relacjach kronikarskich.

Przystępując do analizy samego źródła w ramach naszego tematu, spotykamy pewną różnorodność dociekań, dotyczących imion samych wystawców. Wypada jasno postawić kwestię kto i kiedy sporządził dokument. Jedni (Grodecki) uważają, że chodzi

tu o drugie imię Mieszka — Dagome — Dagon. Jednakże takie tłumaczenie nie ma dostatecznej podstawy, ponieważ współczesni kronikarze nie znają podobnego imienia. Według drugich natomiast mamy do czynienia ze zepsutą nazwą Mieszka. Ponieważ oryginał zaginął, można zgodzić się z przypuszczeniem Balzera, że Ropista istotnie błędnie przepisał i stąd to dziwne brzmienie, które po usunięciu pewnych liter daje wyraz „Ego Mescio”. W związku z tym ostatnim poglądem oświadczamy się za przyjęciem twierdzenia, iż Mieszko był wystawcą aktu, na mocy którego oddaje Polskę w pełnych granicach pod opiekę Stolicy Apostolskiej. Daty wystawienia nie możemy ściśle oznaczyć, gdyż nie znajdujemy jej w tekście. Rozwiązanie tego zagadnienia ułatwiają nam zamieszczone w przekazie imiona papieża Jana XV i księcia polskiego Mieszka (Dagome).

W tym celu należy wziąć pod uwagę rok 985 to jest początek panowania tegoż papieża oraz rok 992 — śmierć Mieszka I i wtenczas musimy się zgodzić, że sporządzenie dokumentu nastąpiło w latach 985—992, a więc pod koniec rządów Mieszka. Dla nas

największe znaczenie posiada treść. Poznaliśmy bowiem nie tylko politykę ówczesnego władcy polskiego, który nawiązując w ten sposób stosunek z Rzymem, wzmacniał równocześnie swoje stanowisko względem Niemiec, ale z drugiej strony dochowało się cenne źródło, umożliwiające odtworzenie granic naszego państwa. Według przekazu mniej znane linie graniczne są na południu t. j. od strony Czech i Węgier, natomiast dokładniej na zachodzie, co jest przedmiotem naszego rozważania.

Jak wynika z opisu granica północna dotykała wybrzeża morskiego i to na całej rozciągłości od Szczecina aż do zetknięcia się z Prusami, gdzieś w okolicach Nogat. (...sicut incipit aprimo latere longum mare). W końcu tekst przenosi nas do punktu wyjścia to znaczy do ujścia Odry (... et exinde deducente (fine) inxta flumen oddera usque in predictam terram civitate Schinesghe”). W tych zakreślonych ramach musi się obracać każda interpretacja, gdyż mamy bowiem przed sobą wyraźny opis geograficzny, który w sprawie zasadniczej, to jest czy państwo Mieszka sięgało aż do Szczecina lub gdzieś w pobliżu, nie powinien nasuwać żadnych dwuznaczności. Na bliższe rozpatrzenie zasługują słowa „civitas Schinesghe”. Jedni tłumaczą ten wyraz jako miasto Szczecin a znowu inni jako Gniezno.

Ostatnio bierze górę pierwsza interpretacja za którą przemawia samo wytknięcie granic, zgadzających się z miastem położonym nad Odrą. Obok Schinesghe stoi wyraz „civitas” spełniająca rolę wyjaśniającą. Oznacza one we wczesnym średniowieczu ośrodek lub centrum jakiegoś terytorium. Jest więc głównym miastem pewnej części kraju to jest Pomorza nadodrzańskie. Prof. Wojciechowski stwierdza jasno, że „praedicta civitas Schinesghe” mieści się u ujść Odry, to w żadnym wypadku nie może być to Gniezno”. Zważywszy, iż granica prowadzi wzdłuż morza do którego wpada rzeka Odra, to od Szczecina musiała się ciągnąć dalej rzeką i w końcu, jak chce Widajewicz, przez jakiś z przesmyków Odry wpaść do morza. Cała może trudność polega tu właśnie na wytyczeniu owego dopływu, który prawdopodobnie zwał się Wielką Regalicą. Wpływa on koło Grodziska — Gartz powyżej Szczecina.

Jest jeszcze inna teoria, wyjaśniająca „longum mare” jako jezioro Gopło. Znajduje ona wyznawców na Pomorzu. Wobec braku dowodów na jej poparcie, natrafia na różne komplikacje, tak, iż wszystkie wywody, którymi obecnie opierają się, są jednak prawie mało przekonujące.

(Dokończenia nastąpi).

Orłowo na cenzurowanym...

„Tajemnice” naszego reprezentacyjnego kąpieliska morskiego

Swego czasu, jeszcze przed wojną objeżdżał Polskę ukraiński zespół operetkowy, który jako clou swego repertuaru wystawiał wodewil pod nazwą „Tajemnice naszego miasta”. Przed odegraniem sztuki w którymś z miast, reżyser szczegółowo informował się o różnych miejscowych bolączkach i groteskach, wplatając następnie w stereotypową treść libretta dowcipne wstawki — wierszyki i piosenki — satyrycznie charakteryzujące panujące w danym mieście stosunki.

Gdyby zespół ten jeszcze istniał i przyjechał na wybrzeże, napewno znalazłby tu dla swej satyry kopalnię najrozmaitszych „kawałów” i „kawałków”. Wędrowni histriony i wesołki kpiliby z lekkim sercem z tego, co jest w obcym dla nich ośrodku dziwaczne, lub niedorzeczne — nas, autochtonów, jednak rzeczy te dotykają bezpośrednio i dręczą. Nic też dziwnego, że pisząc o tajemnicach n a s z e g o Orłowa, tracimy dobry humor i raczej stajemy się zajądliwi, aniżeli dowcipni. Ale tak, czy o-wak pisać musimy...

Ktoś puścił ostatnio plotkę, że czynnik orłowski zamierza wprowadzić na teren kąpieliska paragraf aryjski i wszcząć akcję rasistowską. W obawie przed skutkami tego rodzaju pogłosek, wspomniane czynniki wydały następujący komunikat:

„Dnia 4. bm. odbyło się w Domu Kuracyjnym w Orłowie zebranie zarządu Tow. Przyjaciół Orłowa i sekcji właścicieli pensjonatów, na którym postanowiono energicznie wystąpić przeciwko szerzonemu w całym kraju pogłoskom, jakoby Orłowo miało zamiar wszcząć bojkot na tle rasowym czy wyznaniowym.

Wszelkie pogłoski tego rodzaju, zupełnie niezgodne z prawdą, przynoszą jedynie nieobliczalne szkody polskiemu kąpielisku. Korzyści stąd czerpią obce nam Sopoty, które przepelnione będą kuracjami z Polski, zostawiającymi tam polską walutę.

Nieprawdziwe są również pogłoski, które znalazły już echo w prasie, jakoby wybrzeże polskie, a szczególnie Orłowo Morskie było przepelnione. Przeciwnie, w kąpieliskach polskich wiele jest dotychczas wolnych miejsc w pensjonatach i domach prywatnych, mimo rozpoczęcia pełnego sezonu”.

Końcowy dodatek jest charakterystyczny. Gdyby Orłowo wraz z całym wybrzeżem było tak przepelnione, że nikt by już tu pomieścić się nie mógł, wydanie komunikatu i prostowanie plotek o rasistowskim nastawieniu pensjonatów orłowskich byłoby zbyteczne. Ponieważ jednak przepelnienia nie ma, a jest ono dla właścicieli will i pensjonatów pożądane, więc paragraf aryjski w rachubę wchodzić nie może. I słusznie, — Zapewne mileża byłaby nam swojska, rodzima publiczność, ale ta obozuje przeważnie w namiotach, rozsiadanych po całym wybrzeżu. W kąpieliskach wolens-nolens trzeba zrobić mieszankę aryjsko-semicką, bo inaczej pensjonaty postradają sezon. Znakiem tego — bądźmy tolerancyjni i liberalni...

Wracając do przytoczonego wyżej komunikatu, zwróćmy uwagę na wzmiankę o polskiej walucie wywożonej do Sopot. Sprawa ta dużo już pochłonęła atramentu i argumentów. W rezultacie jednak Sopoty przez cały sezon rozbrzmiewają mową polską i dźwiękiem polskiej monety. Kasyno? — Nietylko, są bowiem jeszcze inne, niestety bardziej rzeczowe powody.

Przytoczmy kilka. W Orłowie wybudowano na bieżący sezon wspaniałe, nieomal... monumentalne łazienki kosztem około 200 tysięcy zł. Ładna inwestycja, świadcząca o naszym przyszłowiowym szerokim gęście. Atoli gest gestem, a amortyzacja — amortyzacją. Cena wstępu do łazienek orłowskich z użyciem kabiny w proporcji do poczynionych wkładów została skalkulowana wyjątkowo nisko, na 80 gr. od osoby. W Sopotach taki sam wstęp z kabiną wprawdzie drewnianą (ale zato z lu-

sterkiem), kosztuje 30 groszy. Nic zresztą dziwnego, bo łazienki są tam już dawno zamortyzowane...

Zaoszczędzenie 50 gr. na kąpielu morskiej samo w sobie może być jeszcze nie było dostateczną zachętą do wyjazdu na teren sopocki, bo i przejazd kosztuje (jakkolwiek tygodniowy bilet kolejowy otrzymuje się za grosze),

— no i zawsze to fatyga oddalać się tak od swego domu. Ale prosimy zwążyć, że samym kąpaniem się dnia nie wypełnisz. Przychodzi popołudnie, trzeba coś począć ze swoją osobą. W Orłowie — ciężka sprawa. Parę dancigów zagadnienia nie rozwiązuje. Kulturalna publiczność (a jest przecież i taka), po fizycznych rozkoszach plażowania, chce mieć coś dla ducha,

przynajmniej jakiś porządnym koncert w przyjemnym letniskowym otoczeniu. W Sopotach w parku kuracyjnym koncert jest codziennie. W Orłowie huczą tylko jazz-bandy.

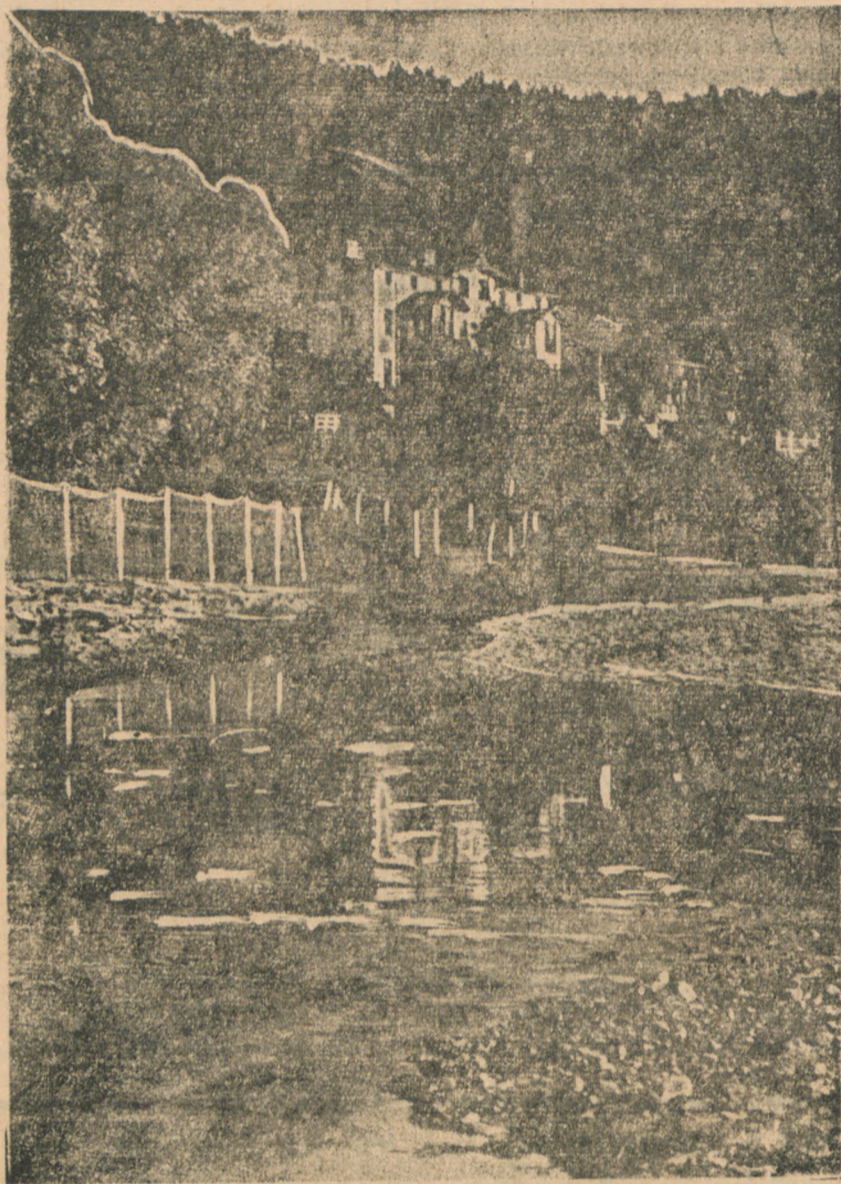
Blisko 200 tysięcy złotych wydano na luksusowe łazienki, ale nie pomyślano o tym, że przecież i za 100 tysięcy można to zrobić, choć nieco skromniej, obracając drugą setkę tysięcy na budowę estrady koncertowej i urządzenie dokoła niej parku, co doskonałe warunki przyrodnicze Orłowa napewno bez trudu umożliwiły. Gdynia jest centrum handlowym i w Gdyni mało dba się o sprawy kulturalne. W kąpieliskach jednak, a specjalnie w Orłowie, naszej „perle nadmorskiej” zaniedbywanie tej dzied. my jest całkiem niezrozumiałe...

Skoro uparliśmy się już przy łazienkach, to brnijmy dalej. Dość osobliwa jest historia tej instytucji. Dawniej na terenie, zajmowanym dziś przez nią, stały stare drewniane łazienki, będące — jak zresztą i teren — własnością konsula Kukowskiego z Polibek. Stare łazienki przesunięto obecnie gdzie indziej, aby opróżnić miejsce pod nowy luksus kąpieliskowy.

Konsul Kukowski nie protestował, jakkolwiek miasto terenu od niego nie nabyło. I pocóż miał protestować? Teren jest jego — łazienki są miejskie. Powstała zawiła kwestia prawnicza, nic więcej. Kiedyś musi się ona rozstrzygnąć.

Złośliwi twierdzą, że p. Kukowski pewnego dnia przyjdzie do Komisarjatu Rządu i zażąda wydania mu kluczy od łazienek, gdyż zamierza wejść w posiadanie znajdującego się na jego terenie obiektu. Równie dobrze zresztą może zażądać, aby miasto zabrało swoje łazienki i na opróżnionym miejscu ustawiło na powrót jego własne. Sądymy jednak, że sytuacja nie jest tak groźna i że jakieś porozumienie w końcu nastąpi.

Faktem jest tylko, że dziś Orłowo ma dwoje czynnych łazienek, gdyż p. Kukowski przed tygodniem otworzył dla publiczności również swój zakład, znajdujący się nieco dalej od pomostu w stronę Sopot. Istnieje więc konkurencja, która, kto wie, może wyda pożądane owoce w postaci niższej cen biletów wstępu, na czym niewątpliwie skorzystałoby Orłowo, a straciły by... Sopoty. (x)



Widok ogólny Orłowa.

Osiem lat w poszukiwaniu „zera” Jak pracuje najmniejsza instytucja w porcie gdyńskim?

Zasiedziali Gdynianie znają dobrze szczerą postać miłego starszego pana w okularach o dobrotliwej, ujmującej twarzy, obficie pokrytej zmarszczkami. Pan ten siadywał dawniej często u Fangrata, obecnie zaś przeniósł się do „Patrii”, gdzie w wolnych chwilach grywa w szachy. Wiadomo o nim, że pracuje w porcie przy jakimś dziwnym instrumencie hydrograficznym. Instrument ten, zwany mareografem mieści się w małym, ledwo kilkanaście metrów kubicznych mierzącym budynku w pobliżu Kapitanatu Portu, a że mało kto doń zagląda, więc też nikt prawie nie wie, co tam w środku się święci.

Pan Klimowicz, jedyny urzędnik tej osobliwej instytucji, a mój dobry stary przyjaciel, opowiada z uśmiechem, że czasem przecież ktoś zainteresuje się budynkiem, ale najczęściej uchylwszy drzwi, szybko cofa się z powrotem przepaszając za pomysł. Myślał bowiem nieboraczek, że budynek służy innym, bardziej doraźnym potrzebom ludzkim...

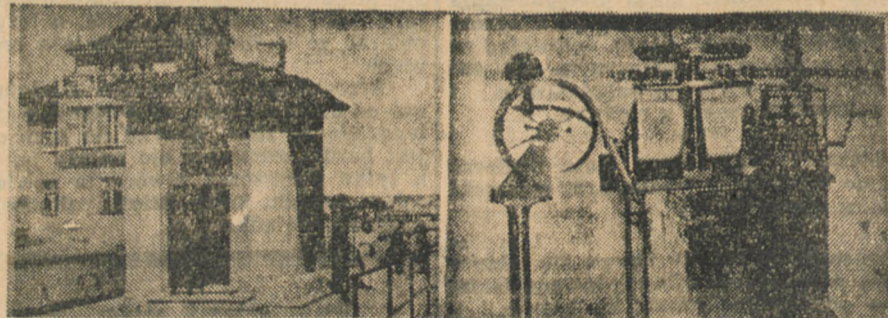
— Oczywiście — mówi p. Klimowicz — nie staram się tłumaczyć przygodnemu gościowi, jakie zadania spełnia mój mareograf, bo gdybym powiedział człowiekowi, znajdującemu się w pewnej przymusowej sytuacji fizycznej, że siedzę tu od ośmiu lat i szukam... zera, uważałby mnie za złośliwego wariata.

A przecież nie są to żadne kpiny ze zdrowego rozsądku. — przeciwnie p. Klimowicz, który od ośmiu już lat szuka „zera”, szukać będzie jeszcze dalszych osiem lat i wreszcie „zero” to znajdzie spełniając tym

wysoko pożyteczną i ważną misję. O cóż więc w końcu chodzi?

Mareograf jest kompleksem przyrządów do mierzenia każdorazowego poziomu wody w morzu przy brzegach polskich. Poziom ten w zależności od warunków atmosferycznych i innych wpływów podlega dużym wahaniom, których rozpiętość czasami przekracza wysokość jednego metra.

jest historia pewnej szosy tranzytowej, którą jednocześnie budowano od strony terytorium rosyjskiego i austriackiego. Gdy od cinki szosy zetknęły się wreszcie na granicy obu państw, okazało się, że poziomy są różne i trzeba było tworzyć w tym miejscu pochyłość. Widzimy więc, że praktyczne znaczenie „zera” nie jest bynajmniej do pogardzenia.



1) Stacja mareograficzna Instytutu Hydrograficznego. 2) Wnętrze stacji — w głębi przyrządy do automatycznego notowania poziomu wody.

Wypośredkowanie średniej przeciętnej dla tych zmiennych poziomów polskiego Bałtyku da nam właśnie owe „zero” tj. taki poziom, od którego liczyć się będą zarówno wszelkie wzniesienia na lądzie, jak i każda głębina wodna.

Dziś, mówiąc, że taka czy inna wyniosłość na terenie Polski wznosi się na tyle a tyle metrów ponad poziom morza, czynimy to nie dokładnie, gdyż posługujemy się poziomem przyjętym dawniej w Rosji, Niemczech, lub Austrii. A poziomy te, określane jako „zero” są różne, bo różny jest poziom wód naprz. w Bałtyku i Adriatyku. Znana

Poza szukaniem poziomu zerowego, mareograf spełnia jeszcze zadanie stałego wskaźnika stanu wody w basenach portowych. W tym celu na zewnętrznej stronie budynku znajduje się dużych rozmiarów podziółka, na której strzałka wskazuje aktualny poziom. Ma to duże znaczenie, gdyż zwłaszcza w wypadkach znacznego spadku wody umożliwia ustalenie maksymalnie do puszczalnego stopnia zanurzenia statków.

Chcąc opisać choć pobieżnie urządzenia mareografu, pukam i ja do drzwi małego budynku. W przeciwieństwie do moich niefortunnych poprzedników, wchodzę do wne-

OSIĄGNIJ TĘ FASCYNUJĄCO PIĘKNĄ CERĘ,

a zadziwisz swe
przyjaciółki - łatwy
i szybki sposób



Węzeryni nie znoszą brzydkiego, błyszczącego nosa i tłustej, świecącej skóry u kobiet. Wilgoć i tłuste wydzieliny są spowodowane rozszerzonymi porami. Łączą się z pudrem i tworzą drobne, twarde cząstki, które przenikają do porów, podrażniają i jeszcze bardziej rozszerzają je — i tak toczy się błędne koło. Zaczni używać natychmiast Pudru Tokalon nieprzemakalnego, spreparowanego według oryginalnego francuskiego przepisu znakomitego paryskiego Pudru Tokalon. Posyp palec tym pudrem, zanurz w wodzie, a gdy wymiesz... so za niespodzianka! i palec i puder będą suche. Puder Tokalon jest zmieszany z Pianką Kremową. Trzymaj się pomimo deszczu, kąpeli morskiej lub pocenia się podczas tańca w najbardziej dusznej sali. Cudowne nowe odcienie nadają cerze fascynująco piękny, dotąd niewidziany wygląd. Mężczyznom niezwykle podobają się te nowe odcienie. Łączą się one z karnacją i nikt nie może naprawdę powiedzieć, czy Pani zastosowała puder czy też nie. Bez względu na to, że nowe te odcienie są znacznie droższe w fabrykacji, jednak cena Pudru Tokalon pozostaje bez zmiany.

4625

Cukiernia i Kawiarnia

Astoria

właściciel OTTO EICHELMANN

Tel. 51077 **SOPOTY** Seestr. 66

Przodująca cukiernia ze znakomitymi ciastami.

Specjalność: Lody.

4842

Zakłady Przemysłowe

M. Krenski

Sp. z ogran. odpow.

Centrala: **Gdynia**, ul. Gdańska 15 Telefony 2630—2731

Fabryka Papy, Wyrobów Smółcowych i Cementowych w Bydgoszczy, Gdańska 140 Tel. 3306-3361

TARTAKI i STOLARNIE

Gdynia, ul. Gdańska 15, tel. 2630 i 27-31
Starogard, ulica Kościuszki 52, tel. 21
Rytel, pow. Chojnice telefon 3
Kłocwo, koło Lidzbarka tel. 34
Wierchucin, p. Swiec p. Tuchola tel. 2

ODDZIAŁY

Orłowo-Morskie, Limbowa 33, tel. 91-19
Tczew, ul. Sobieskiego 38/39, tel. 14-04
Grudziądz, ul. Mickiewicza 23, tel. 14-13
Toruń, ul. Grudziądzka 45/47, tel. 15-06
Chojnice, ulica Warszawska 11.

poleca ze swoich tartaków, fabryk względnie składnic

wszelkie materiały budowlane

po cenach bezwzględnie konkurencyjnych.

Z dobrych najlepsze napoje

J. Mendlikowskiego

Specjalności:

„Mlekoso“

na kwasie mlekowym

„Somi“

oranżada naturalna

„Ansi“

napój ananasowy

Originalny kwas owocowy

Zadać wszędzie.

4817

Zawiadamiamy

naszych Szanownych Odbiorców, że Oddział nasz w Gdyni, maszyn i urządzeń biurowych, przeniesiony został na ul. 10 Lutego 24, dom Z. U. S., tel. 32-31.

Towarzystwo Przemysłowo-Handlowe
BLOCK-BRUN S. A. w Warszawie

4763

„PANTAREI“

POWSZECHNE ZAKŁADY MAGAZYNOWE i TRANSPORTOWE

SPÓŁKA AKCYJNA W GDYNI

4850

KAPITAŁ ZAKŁADOWY ZŁ. 1.000.000

Maklerstwo okrętowe frachtowanie — Przeladunek wszelkiego rodzaju towaru — Międzynarodowa ekspedycja morska, lądowa i ładunki zbiorowe — Cienie — Ubezpieczenie — Inkaso — Własne magazyny w Porcie o powierzchni ca 15.000 m² — Oddział z ogrzewaniem dla owoców i t. p. — Publiczny Dom Składowy, Warranty — Składy wyładunkowe transportowe i wolnocłowe.

GDYNIA - PORT, DOM WŁASNY — TELEFON 29-77



2 międzynarodowy dzień wyścigów

w Sopotach

Dzień oficerów (2 gonitwy oficerskie)

w niedzielę, dnia **11 lipca** o godz. 14.30

8 gonitw: główne gonitwy o wielką nagrodę Sopot. Międzynarodowe gonitwy oficerskie o nagrodę honorową ministra wojny Rzeszy i 6000 gld. Kasyna sopockiego. Nagroda honorowa Kasyna i 6000 G.

Udział oficerów:

polskich, niemieckich, szwedzkich, węgierskich.

We wszystkich gonitwach wielki udział koni.

Koncert — Totalizator (Nowość: Na przedmetek).

Ceny w przedsprzedaży: **0.60 — 5.— G.**
Trybuny i miejsca siodłowe (z wyjątkiem I miejsca (20% zniżki))

Przystanek kolej. i autobusowy przy pl. wyścigowym
4844M **Danziger Reiterverein.**

Wielki czwartek 15 lipca

w Sopotach godz. 16

tradycyjne korso kwiatowe

z uroczystym pochodem przez miasto i park zdrojowy. Premiowanie najpiękniej udekorowanych wozów w ogrodzie kuracyjnym, połączone po południu i wieczorem z podwójnym koncertem i występami szczecińskiej szkoły rytmiki.

Od godziny 22 uroczyste oświetlenie parku zdrojowego i pomostu.

Ceny: karty dzienne dla dorosłych 1.— gld. dla dzieci 0.50 gld. Dopłata dla właścicieli kart koncertowych: dorośli 50 fen. dzieci 25 fen.

W sobotę, 17 lipca godz. 21
w wielkiej sali domu kuracyjnego

międzynarodowy konkurs tańca

o mistrzostwo świata z udziałem
18 narodów.

Ceny: karty od 3.— do 10.— guld. w przedsprzedaży Nordd. Lloyd Sopoty telefon 51 178.
4838 **Zarząd Kuracyjny**

DR. RAEDER

Toruń, Chełmińska 12

wyjechał

4796C)

10. — 18. 7.

Orłowo Morskie

kapieliśko

plaża

stacja klimatyczna

Sezon wiosenny:

od 1-go maja — 15-go czerwca

2365

Sezon główny

od 16-go czerwca — 31-go sierpnia

Sezon jesienny:

od 1-go września — 30-go września

Rolnicy!

Stogi i stodoły zawierające zapas chleba na cały rok
ploną masowo w czasie upalnego lata.

Ubezpieczajcie żniwo w stogach i stodołach

TYLKO

w Zakładzie Ubezpieczeń Wzajemnych

w Poznaniu

Tanie i dogodne ubezpieczenia: od ognia, gradobicia, kradzieży
 odpowiedzialności prawnej.

Oddziały: **Poznań, Ostrów, Bydgoszcz, Toruń, Gdynia.**

4821

Inspektorzy we wszystkich powiatach Wielkopolski i Pomorza

Wśród wszystkich piw od przeszło
 300 lat królują

Książęce Tyskie Piwa

Największy browar w Polsce
 Największa produkcja

Żądać wszędzie

4818

Aukcje Owocowe w Gdyni

Spółka z o. o.

Biura: nabrzeże francuskie

Telefony: 19-44, 19-45, 19-46.

Magazyn: 19-47.

4775

Zakłady Handlowo-Przemysłowe

„VITA“ Sp. z ogr. odp.

Import towarów kolonialnych, palarnia
 kawy i paczkarnia herbaty.

GDYNIA, Świętojańska 101. Tel. 13-38.



Paczka od zł. 0,45
 Wszędzie do nabycia.

Skład hurtowy
 Drogeria Centralna

FR. SZYPSKI
 Gdynia, 10. Lutego 7, tel. 24-06
 [4765Mk]

Tylko w lipcu!

4680

czajniki elektryczne

na raty po **2.- zł** miesięcznie do nabycia

w sklepie M. Z. E.

GDYNIA

ul. Mościckich 41a. Telefon nr. 2967

„ELIBOR“

Gdynia, 10 Lutego

dom Z. U. S. Telefon 29-21.

4816

żelazo — materiały
 budowlane — cement
 węgiel — koks
 produkty naftowe

Składnica ulica Morska 46. tel. 11-57.

Chcesz dobre i tanie

MEBLE

zwróć się z zaufaniem
 tylko do

**POMORSKIEGO
 SKŁADU MEBLI**

Gdynia, Świętojańska 72,
 telefon 38 71. 4812M

KAWĘ - HERBATE - KAKAO

4774

POLECA

W. MACHWITZ

PALARNIA KAWY

Sp. z ogr. odp.

GDYNIA

Ulica Lipowa 3. - Telefon nr. 28-15. - Import Towarów Kolonialnych.

GDYNSKA SPÓŁKA DRZEWNA

Spółka z ogr. poręką

GDYNIA, ul. Morska 80

Telefon Nr. 14-00 i 37-60

TARTAK PAROWY

Skład Materiałów Tartych

MECHANICZNE OBROBKI DRZEWA

4778 M

Bank Cukrownictwa S. A. Oddział w Gdyni

Adres telegraf.: **Racukro Gdynia. ul. Mściwoja 9. Telefon nr. 28-22 i 28-18**

Załatwia wszelkie czynności bankowe.

4776M

Kasino — Hotel — Sopoty

Kilden - Arnoldt

świetna orkiestra
obecnie codziennie **HERBATKA z TAŃCAMI** codziennie o godz. 16.30
Widowisko sceniczne :: 11 artystów :: Atrakcyjna orkiestra
obecnie codziennie o godz. 20 **TANIEC TOWARZYSKI**
Salmadge i Cyril
elegancka międzynarodowa para taneczna

Kasino - Hotel - Bar

Ilse i Ingeborg z Feminy z Berlina
koncertują

Międzynarodowy ruch barowy
bezpośrednie wejście z ogrodu zdrojowego

Kurhaus-Café
codziennie
Donato Travaglini
z swoimi solistami

Kurhaus-Restaurant
Orkiestra Prigo
z węgierską solistką na cymbalach
Julia Czihak

MIĘDZYNARODOWE TOWARZYSTWO HANDLOWE

„EMTEHA” S. A.

Centrala: Warszawa, Czackiego 6, tel. 209-04, 208-06, 302-86.

Oddział: **G D Y N I A**, S. w. Piotra nr. 3.

EKSPORT na rynki zamorskie artykułów polskiego przemysłu i produktów rolnych.
IMPORT towarów kolonialnych

4780

Posiadając własne placówki w Ameryce Północnej, Środkowej i Południowej, przeprowadzamy eksport dla poważnych firm do wymienionych krajów.

GDANSK

Warsztat obuwia

na miarę i reperacyjny.
Specjalność: zółwki nie-
dźwiedzie. — Ceny przy-
stępne, dobra praca.

FR. KOSZNIK

mistrz szewski

Gdańsk, Pfefferstadt 60
suter. 4771Gdk

Restauracja

z salą, sad owocowy i łą-
ka, w wielkiej wiośce ko-
ścielnej, 5 minut od dworca
z powodu przeniesienia się
na inne miejsce korzystnie
do sprzedania. Zgłoszenia
pod nr. 1393 do „Gazety
Morskiej” (4720Gdk)

1 lub 2 umebl. pokoje

wszelkie wygody, ciepły,
woda, telefon od 15. 7. do
wynajęcia. Gdańsk, Kohlen-
markt 14/16, pierwsze lewe
wejście, II p. (4762Gdk)

Jacht żaglowy

z kajutą 7,5 mtr. korzystnie
do sprzedania. Stocznia lo-
dzi Sepp. Gdańsk-Wisło-
ujście. GdK4504

Gdyński Import Owoców Południowych w Gdyni

Telefon nr. 12-85, 12-87.

Hurtowa sprzedaż owoców świeżych
i suszonych oraz dojrzewalnia bananów.

4848

Nagrodzony Złotymi Medalami

Hydrofuge „CASTOR“

domieszka do zaprawy cementowej zabezpiecza od
wilgoci i wody przy izolacji fundamentów, basenów,
chłodni, schronów przeciwigazowych, kotłowni, mu-
rów, fasad, tarasów etc.

Wykonawcom udzielamy bezpłatnych porad praktycznych.

PRZEDSIĘBIORSTWO MAURZY KARSTENS

WARSZAWA, KOSZYKOWA 7 — Tel. 827.95

Kraków, Biuro techn.-handl. W. Kozłowski, ul. Mikołajska 32. Tel. 140-88.
Wilno, Biuro Handlowe M. Jankowski, 5-to Jańska 9.
Lwów, J. Kozłowski, Nabelaka 12. Tel. 210-36.
Katowice, inż. St. Nitsch, Matejki 5.

4288

POWSZECHNY BANK ZWIĄZKOWY W POLSCE S.

ODDZIAŁ W GDYNI

PLAC KASZUBSKI 8. — ADRES TELEGRAFICZNY
BANKDION. — TELEFON 28-90, 28-91 i 10-79.

Załatwia wszelkie transakcje, wchodzące w zakres bankowości
a w szczególności dotyczące eksportu i importu towarów drogą
morską. **Przyjmuje wkłady oszczędnościowe.**

4810

Miód pszczelny

badany laboratoryjnie pod względem zafałszowań

poleca w każdej ilości,
w oryginalnym opakowaniu

Pomorski Związek Pszczelarzy

Toruń, Szosa Chełmińska 56.

4790C

Angielsko-Polski Przemysł Gumowy „GENTLEMAN”

GDYNIA, ulica Świętojańska nr. 64

4675

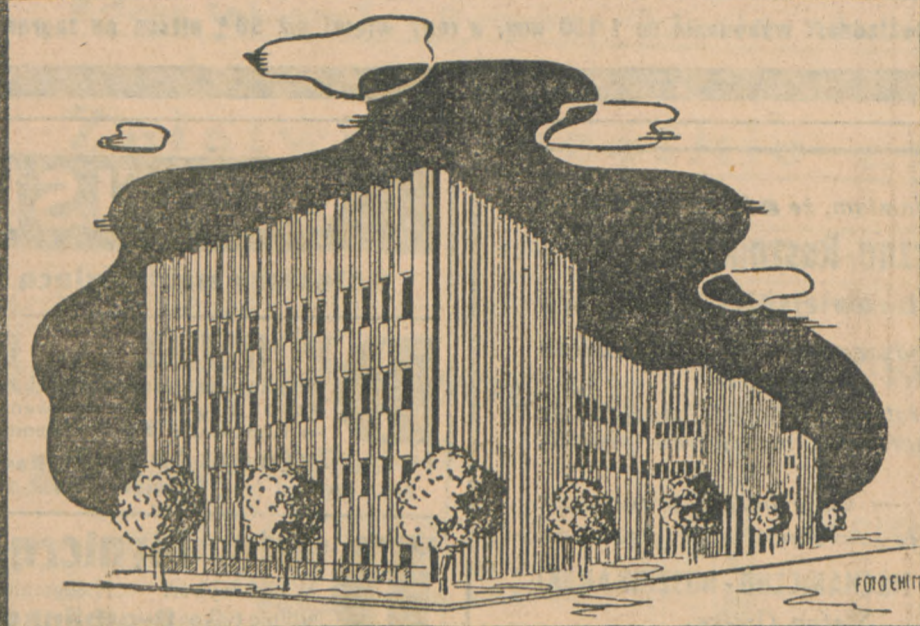
Poleca wszelkie wyroby wchodzące w zakres przemysłu gumowego

WYRABIA:

Śniegowce, Kalosze, Obuwie sportowe, Obuwie tenisowe, Buty gumowe do celów technicznych, Nici gumowe, Obcaszki gumowe, Gąbki, Termofory, Fartuchy gumowe, Czepki, Paski kąpielowe, Dywaniki kąpielowe z gąbki, Pieluszki gumowe, Artykuły techniczne dla instalacji kanalizacyjnej i wodociągowej, Gumy do wycierania, Materiały gumowane oraz wszelkiego rodzaju gumowanie, Płaszczki gumowe, Opony samochodowe, rowerowe i dętki.

Skład detaliczny otwarty w Gdyni w dniu 3 lipca rb. Otwarcie składowicy hurt. nastąpi wkrótce.

Pozbawiony **W**szelkich **K**łopotów **K**to **O**szczędza.



Zabezpiecza starość
książeczka oszczędnościowa

**POMORSKIEJ WOJEWÓDZKIEJ
KOMUNALNEJ KASY OSZCZĘDNOŚCI**

w Toruniu

Przyjmuje wkłady oszczędnościowe

wynajmuje tanio SCHÓWKI (SAFESY)

TORUN

**Tynk
szlachetny**

pierwszorzędnej jakości
poleca

M. Czubek i Ska

hurtownia
materiałów budowlanych.
Toruń, Piernikarska 37,
telefon 1643. 4600

MEBLE
Bracia Teus
TORUN, MOSTOWA 30

(4725C)

Salon de Coiffure



aparatem elektrycznym

Wszelkie roboty
**ślusarskie,
wiercenie studzien,
oraz odlewy żeliwne**
wykonuje szybko i tanio

**Firma „PEDAB”
w Toruniu,**
ul. Koszarowa 15/17 (9610)

Plachty

żniwne, worki zbożowe,
szpagat snopowiązałkowy
poleca Antoni Bonk, Toruń,
St. Rynek 26, tel. 18.00.
4649Ck

Uwaga! 2 składy

Nowa meble,

Toruń, Prosta 5.

Używane meble,

Toruń, Małe Garbary 5.

Tel. 1682. **Pamiętaj!**
4590

Mieszkanie

3 pokojowe, nowoczesne
z przynależnościami, słoneczne, suche, ciepłe wy-
najmę od zaraz, Kosiński,
Toruń, Wyspiańskiego 11.
(4727C)

**1000 m. szyn
do kolejki**

i 20 wywrotek
w dobrym stanie ewentualnie
mniejszymi partiami
kupimy. Oferty z ceną do
administracji Dnia Pomorza
pod „56.184”. 4820C

**Zakład
zegarmistrzowski**

w dużym mieście pod War-
szawą tanio do sprzedania
dobremu fachowcowi chrześ-
cijaninowi. Oferty do Ad-
ministracji „Dnia Pomorza”
w Toruniu pod „Wyjazd”.

4794

Korzystnie

poleca materiały fotografic-
zne i prace amatorskie Za-
kład Fotograficzny, Jakow-
czyk, Toruń, Różana nr. 4
tel. 1579. CK747

Makulaturę

(odpadyki papierowe) w ka-
żdej ilości po najwyższej
cenie kupuje R. PREUSS.
Toruń, Rabskańska 15 — tel.
25335 2765

Pokój

pusty, obszerny, słoneczny
do wynajęcia od zaraz.
Toruń, Małe Garbary 23,
m. 6. 1454Ck

Kartożianka

Superior najprzedniejsza
1 kg. 0.40 zł

Mydło

ziarniste I a
1 kg. 0.98 zł

Soda

krystaliczna
1 kg. 0.12 zł

**Proszek
Mydlany**

do prania I a
1 kg. 0.85 zł

Bielidło

do prania
1 kg. 0.34 zł

Świece

gromnice i pokojowe

Oliwy

smary, tran, karbolineum
Kupujesz najkorzystniej

w Hurtowni

Jan Kapczyński

Toruń, Szeroka 35
4551C



usuwa ból, pieczenie, nabrzmienie nóg, zmniejsza
odciski, które po tej kąpieli dojdą się usunąć, nawet
poznokciem. Przepis użycia na opakowaniu.



Popierajcie przedsiębiorstwa hand-
lowe prywatnej inicjatywy
a przyczynicie się do rozwoju
handlu w Gdyni

Wszystko z

4809

ELEKTROTECHNIKI

znajdziecie w wielkim wyborze i
na dogodnych warunkach w firmie

Inż. **Badewsz Wieczfiński**
Gdynia, ul. Świętojańska 59 - tel. 28-38

Nasi klienci — naszą reklamą!
to tajemnica powodzenia
pianin i fortepianów

„Arnold Fibiger”

Kalisz, Szopena 9

Niskie ceny. Dogodne spłaty
poleca

H. TUROSTOWSKA

TORUŃ, Św. Ducha 14. — Skład fortepianów. 1790



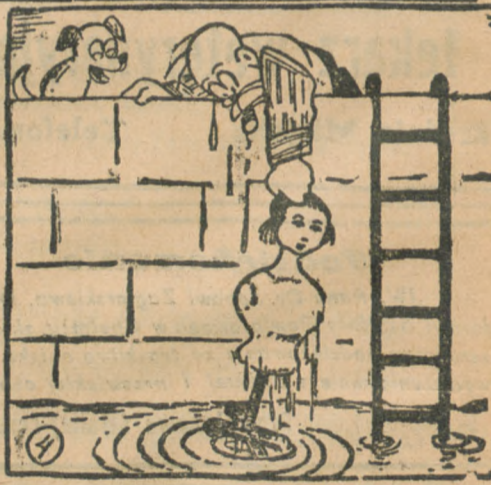
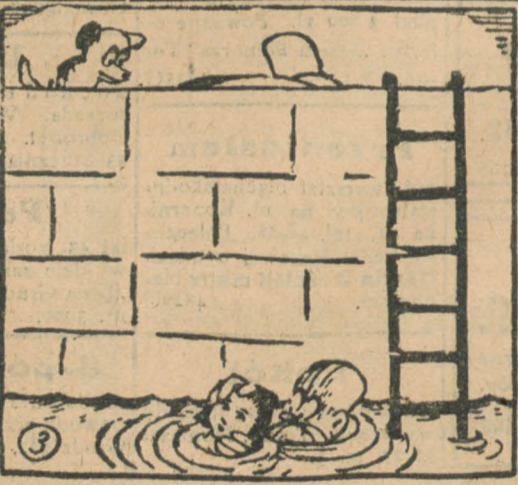
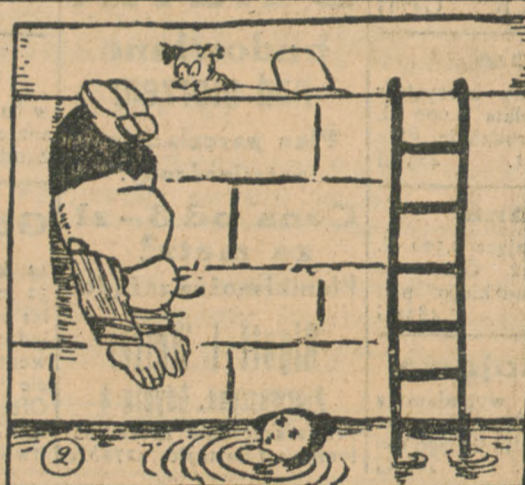
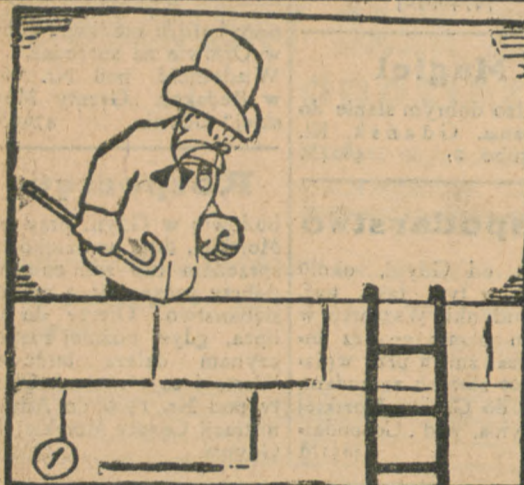
**Pokoje
czyste i tanie**

4806

w Hotelu Morskim w Gdyni

telefon 3521

Dobre obiady i kolacje — Dancing towarzyski.



OGŁOSZENIA:

wiersz milimetrowy na stronie 1-lamowej 0.20 zł
w tekście na pierwszej stronie 1.00 zł
w tekście na drugiej i trzeciej stronie 0.80 zł
w tekście na dalszych stronach 0.50 zł
Drobne za słowo 15 gr. Pierwsze słowo i wyrazy własnym
drukem liczymy podwójnie.
Za ogłoszenia sądowe i urzędowe w drobnym składzie 25 proc.
drożej.
Dla poszukujących pracy i neterologii 25 proc. niższej.
Komunikaty 50 gr za wiersz.
Za ogłoszenia skomplikowane i z zastrzeż. miejsca 25 procent
nadwyżki. W W. M. Gdańsku cennik ogłoszeniowy jest iden-
tyczny z cennikiem dla Polski, z tem jednak, że rachunki mogą
być regulowane w guldenach gdańskich na podstawie noto-
wań Giełdy Gdańskiej z dnia poprzedzającego dzień wypłaty.

ABONAMENT MIESIĘCZNY WYŹSI:

W ekspedycji miejscowych agencji 2.00 zł
Z odnośnikiem do domu 2.20 zł
Przez pocztę z odnośnikiem do domu 3.40 zł
Pod opaską 4.50 zł
W Gdańsku przez pocztę 2.52 zł; przez gońca 2.00 zł
W Gdańsku z odbieraniem w administracji wprost 1.75 zł
Zagranicą 4.00 zł
W razie wypadków spowodowanych siłą wyższą (np. prze-
szkody w zakładzie, strajki) Administracja nie odpowiada za
nieodstarczenie pisma.

Redaktor odpowiedzialny:

WACŁAW WITYK, Toruń, ul. Bydgoska 14.

U W A G I:

Ogłoszenia drobne przyjmujemy wyłącznie za gotówką. Naj-
mniejsze ogłoszenie drobne liczymy za 10 słów. Ogłoszenia
drobne przyjmujemy jedynie do 50 słów, powyżej — liczy-
my według rozmiaru. Zastrzeżeń miejsca dla ogłoszeń drobnych
nie przyjmujemy, dla innych tylko wówczas, gdy za takie za-
strzeżenie zostanie zapłacony przewidziany w cenniku 20 proc.
Członkami Pomorskiej Drukarni Rolniczej S. A. w Toruniu
nadwyżka. Omyłki, które zasadniczo nie zmieniają treści
ogłoszenia, nie upoważniają do żądania zwrotu gotówki, ani
też nie zobowiązują Administracji do bezpłatnego rozłożenia
ogłoszenia. Uzasadnione reklamacje będą uwzględniane i nie
zostaną wniesione do dni 8-miu od daty ukazania się ogłosze-
nia, lub od daty otrzymania rachunku. Przy sądownym sąga-
niu należność rabat upada. Za terminowy druk i przebieg
miejsc ogłoszenia Administracja nie odpowiada.

Redaktor odpowiedzialny za sprawy W. M. Gdańska: Wilhelm Strussmann, Gdańsk, Kaszubacher Markt 21, I. p. — Redaktor odpowiedzialny za Bydgoszcz: Leon Formański Bydgoszcz, ul. Dworcowa
25 I. piętro, redaktor odpowiad. na Gdynię: Wiktor Mielnikow, Gdynia, ul. Mła. Kwiatkowskiego, gmach „Pogoda”. — Redaktor odpowiedzialny na Grudziądzie: Mieczysław Bażyński, Grudziądz
Plac 25 Syczenia 10, I. — Redaktor odpow. na Toruń: Aleksy Kuzio, Toruń, Kościuszki nr. 1. — Redaktor odpow. na Bydys: Karoliersz Świerzyński Lipno: „Asteria”, Kościuszki i Franciszek Majewski
Brodnicz: Zygmunt Bartolki, Przykop 66. Wydawca: Spółdzielnia Wydawnicza „Gdyń” z odpowiedziami w Toruniu. Za ogłoszenia odpowiada Administracja.