

# POLSKA WALCZĄCA

## ŻOŁNIERZ POLSKI NA OBCYZYŃNIE

FIGHTING POLAND — WEEKLY FOR THE POLISH FORCES — PRICE TWOPENCE

Wychodzi co tydzień.

Dnia 16-go sierpnia 1941r.

Rok III. Nr. 33

# CZY POWTÓRZY SIĘ ROK 1918?

Po ataku niemieckim na Sowiety wskazywaliśmy na tym miejscu, jak bardzo sytuacja obecna przypomina rok 1917. W roku 1941 Niemcy tak, jak i wówczas, odraczają na później rozstrzygającą rozgrywkę na froncie zachodnim, tak jak i wówczas pokładają wielkie nadzieje w wojnie przeciw żegludze alianckiej na Atlantyku, licząc, że przez topienie transportów unicestwią pomoc amerykańską, niezbędną dla Sprzymierzonych. Tak, jak i wówczas wreszcie uderzają na wschód, aby móc później skupić wszystkie siły do ataku na zachodzie, jak również, aby uzyskać na Ukrainie i na Kaukazie zaplecze, zdolne zrównoważyć pomoc amerykańską dla Aliantów. Tak, rok 1941 niemal do złudzenia przypomina rok 1917.

Ale w takim razie narzuca się niemal automatycznie uwaga następująca: Jeżeli powtarza się teraz rok 1917, to w roku przyszłym powinniśmy przeżyć ponownie rok 1918. Ba, skoro wypadki będą teraz szybciej, niż przed ćwierćwieczem, wydarzenia roku 1918 powinny być się powtórzyć już niezadługo.

Czy wniosek taki jest uzasadniony? Czy są objawy, że historia powtarza się? Aby na to pytanie odpowiedzieć, trzeba przede wszystkim jasno zdać sprawę z istoty wypadków roku 1918.

Byłoby bowiem wielkim uproszczeniem sądzić, że rok 1918 był po prostu rokiem zwycięstwa zbrojnego Aliantów nad Niemcami. Zwycięstwa bywały rozmaite i wojnę światową Alianci mogli wygrać też w rozmaity sposób. W pamiętnikach wojennych Winstona Churchilla znajduje się taki, wysoce charakterystyczny i szczególnie dziś może aktualny ustęp:

„Końcowe zwycięstwo wydało się pewne. Ale jak ono nastąpi i czy przyjdzie w r.1919 czy w 1920, czy później były to zagadnienia zbyt oderwane, by dyskutować je pośród palących potrzeb dnia bieżącego. Jeszcze mniej odważał się ktokolwiek wierzyć, że pokój nastąpi w r.1918. Gdy jednak czasem zadawano sobie to pytanie, od razu wylaniała się sprawa: Czy Niemcy załamią się nagle tak jak po Jenie, czy też będą walczyć do końca, jak Francuzi za Napoleona? . . . Czy będziemy mieli rok wojny nad Renem, marsz na Berlin, pobicie armii w polu, czy też nastąpi spazm nerwowy, przemożne i niemal powszechne uznanie klęski i wszystkiego co z klęski wynika? Zawsze wyobrażaliśmy sobie, że będzie to Jena. Ale wszystkie nasze plany były obliczone na możliwość długotrwałego oporu.”

Istotnie dowódcy wojsk sprzymierzonych przygotowawali wielką ofensywę pancerną na rok 1919 — ofensywę na wskroś nowoczesną, w której miało wziąć udział 10,000 czołgów.

Do ofensywy tej nigdy nie doszło, gdyż Niemcy — jak się tego po cichu spodziewano — załamały się stosunkowo szybko. Skapitulowały w chwili, gdy bynajmniej jeszcze nie były zwyciężone w polu. W listopadzie 1918 teoretycznie Niemcy byli w stanie walczyć jeszcze długo, bronić się na linii Renu, zadać przeciwnikowi poważne straty. Ale nerwy narodu i wojska nie wytrzymały. Wielka wiosenna ofensywa Ludendorffa spowodowała straszliwe wykrawienie się Niemiec. Jej niepowodzenie odebrało Niemcom wiarę w zwycięstwo.

Jednocześnie co raz żywszy udział Ameryki uświadamiał Niemcom, że w żadnym razie wygrać nie mogą. Głód — rezultat blokady — paraliżował wolę wytrwania. A że umysł niemiecki jest logiczny, to gdy Niemcy raz doszli do wniosku, iż nie zdołają zwyciężyć, ich załamanie stało się nieuniknione.

Historia roku 1918, to historia załamania się Niemiec zanim jeszcze spotkała je decydująca klęska na polu bitwy.

I gdy teraz zastanawiamy się nad tym, czy powtórzy się rok 1918, to pytanie to jest równoznaczne z pytaniem, czy możliwe jest znowu załamanie się Niemiec zanim armie niemieckie zostaną rozgromione w polu.

Nie brak optymistów, zwłaszcza

wśród społeczeństwa brytyjskiego, którzy są przekonani, że Niemcy załamią się znowu, zwłaszcza jeżeli będą wytrwale i na wielką skalę bombardowane. Drugi natomiast obóz głosi, że nawet najpotężniejsze bombardowania nie wystarczą i że Niemcy będą musiały być pobite w polu w wyniku wielkiej ofensywy, którą trzeba będzie przeprowadzić na kontynencie. Oczywiście tylko przyszłość może dać odpowiedź, kto ma słuszość. Obecnie można jedynie omówić argumenty przemawiające za jednym lub drugim poglądem.

Niewątpliwie nie brak objawów, że Niemcy — zarówno ludność cywilna, jak i wojsko — mogą załamać się. Niemcy liczyli na szybkie zwycięstwo, które im

zresztą Hitler obiecywał. Teraz gdy nadzieje te ulatniają się, zawód jest wielki. Tracąc nadzieję szybkiego zwycięstwa, Niemcy zarazem przestają wierzyć w zwycięstwo w ogóle. Żaden bowiem Niemiec nie jest w stanie wyobrazić sobie zwycięstwa niemieckiego w wojnie na przetrzymanie, zwłaszcza gdy St. Zjednoczone co raz wydatniejszy biorą w niej udział. Niemcy nie zapominają, że przystąpienie Ameryki przeważało szalę w wojnie poprzedniej.

Naród, który traci wiarę w zwycięstwo, jest narodem bliskim załamania. Co więcej, Niemcy nie są narodem, któryby wytrzymał nerwowo systematyczne, niszczyielskie bombardowania. Gdy przyjdzie zima, gdy noc w

noc RAF będzie pustoszyła miasta niemieckie, gdy przyjdzie całe noce spędzać w zimnych, nieopalanym piwnicach, gdy zorganizowane nalotami koleje przestaną dowozić nawet obecne skromne racje żywności, naród niemiecki będzie może miał dość wojny.

A żołnierz niemiecki? Prawdopodobnie co raz mniej rozumie on, w imię czego krew przelewa, dlaczego każą mu walczyć ze wszystkimi narodami Europy. Czuje on jak bardzo jest zniechęcony przez narody, które przyszedł „wyzwalać” i uszczęśliwiać swoim „nowym ładem.” Wie doskonale, że uciemiężone kraje pragną tylko jednego: pomścić swe krzywdy. Gnębi go troska o rodzinę w bombardowanych miastach. A gdy jeszcze jest świadkiem, jak RAF pokonuje Luftwaffe w przestworzach — i on traci nadzieję zwycięstwa.

Wytwarzają się powoli warunki podobne do tych, z których zrodziło się załamanie Niemiec w roku 1918. Ale jest także wiele czynników, które nie pozwalają oczekiwać, by Niemcy załamały się zanim nie poniosą druzgocącej klęski w polu.

Przed wszystkim dzisiejsze Niemcy różnią się od Niemiec cesarskich. Wówczas nie było Gestapo. . . . W państwie totalnym nawet wielkie niezadowolenie ludności nie może znaleźć wyrazu. Niemcy nie mogliby otwarcie zbuntować się, nawet gdyby chcieli.

Należy także pamiętać, że Niemcy nie mają niemal nic do stracenia. Pamięć roku 1918 i lat następnych — gorzkich lat klęski — jest jeszcze żywa w narodzie niemieckim. Pamięta on inflację, bezrobocie, nędzę i zdaje sobie sprawę, że teraz byłoby jeszcze gorzej. Toteż nawet straciwszy nadzieję w zwycięstwo, jeszcze nie pogodził się od razu z klęską. Będzie ludził się, że jeżeli przetrzyma możliwie długo, W. Brytania zmęczona wojną i bombardowaniami, pójdzie na jakiś pokój, „kompromisowy.” Będzie się, być może, kurczowo trzymał tej idei, choćby wciąż na nowo przekonywał się, że nadzieje są złudne i bezpodstawne.

Jeśli naród niemiecki niewiele ma do stracenia, to tym mniej ma Hitler. Wie on doskonale, że nie może nawet, jak Wilhelm II, schronić się do jakiegoś kraju neutralnego i tam spokojnie dokonać żywota. Gdy nadejdzie dzień decydującej klęski, Hitler popelni samobójstwo. Ale nie skapitułuje on nigdy, będzie walczył do ostatka, nie cofnie się przed niczym. Prędzej czy później spróbuje gazów, ucieknie się zapewne do wojny bakteriologicznej. Atakiem mikrobów na porty i statki będzie próbował przerazić W. Brytanię widmem zakażenia dowiezionej żywności, głodu, epidemii.

Wszystko to sprawia, że na załamanie Niemiec i powtórzenie się roku 1918 liczyć nie można. Wolno oczywiście mieć nadzieję, że nerwy niemieckie nie wytrzymają — tak, jak spodziewali się tego Sprzymierzeni podczas poprzedniej wojny. Ale przygotowywali się oni jednocześnie do rozstrzygnięcia wojny w polu, do wielkiej ofensywy lądowej, do kampanii w 1919 i 1920 roku. Tym bardziej muszą się Sprzymierzeni przygotowywać do rozstrzygającej walki na lądzie teraz, gdy sytuacja jest o tyle inna niż przed 25 laty.

Aleksander Boray

## NACZELNY WODZ WŚRÓD NAS



Niedawno General Władysław Sikorski zakończył kilkudniowy pobyt wśród oddziałów polskich w Szkocji. Nie była to zwykła inspekcja. Były to odwiedziny w momencie doniosłym, w momencie, w którym zapadły ważne decyzje i otworzyły się nowe perspektywy przed całą zbiorowością polską.

Powtarza się to już po raz drugi. Przed paru miesiącami, wracając z podnej podróży po Ameryce Północnej, General Sikorski, pierusze kroki skierował w naszą stronę. Z nami, ze swoimi żołnierzami, chciał najpierw mówić o wynikach tej dalekiej, niebezpiecznej i nietawnej wyprawy, nadzieją, jaką z niej przyniosł, nas przede wszystkim wzmocnić chęcią w sile wytrwania i w woli walki.

Stalo się teraz podobnie. Po podpisaniu układu polsko-rosyjskiego Naczelny Wódz zamieszkał się na wiele poprzednich dni pracy pomiędzy nas. Obcował z nami i uroczyście, gdy delegacje nasze witaly go na małej stacyjce szkockiej, gdyśmy przed nim defilowali i nieuroczyście, gdy śledził nasze ćwiczenia polowe, posuwając się od punktu do punktu, badając szczegółowo następujące po sobie fazy operacji, w których uczestniczyły wszystkie rodzaje broni, gdy wreszcie przyglądał się zwykłej, codziennej zaprawie sportowej. Mówił do nas i z nami.

Mówił z nami o naszych, żołnierskich sprawach — o sprzeczności, na który długo czekaliśmy, i którego pragnęliśmy gorąco, o naszym życiu, o tęsknotach i nadziejach. Mówił do nas o sprawie

najżywiej nas obchodzącej: o nowym układzie z Rosją. To co mówił musiało rozproszyc wątpliwości, jeśli istniały, co do znaczenia tego układu. „W tej umowie nie ma ani jednego słowa o ustąpieniu choćby piędzi ziemi na wschodzie” — stwierdził General w jednej z Brygad Strzeleckich. „Drażni niektórych słowo „amnestia,” użyte w pakcie, lecz tylko tych, którzy tu żyjąc wygodnie i dostatnio, mają codziennie śniadanie, obiad i kolację, oraz wszystko to, co wygodne życie kulturalnego kraju dać może. Ale tych, którzy dziś, dzięki pakciowi są zwolnieni i do ludzkich przywróceniu warunków, taki prestige nic nie obchodził.”

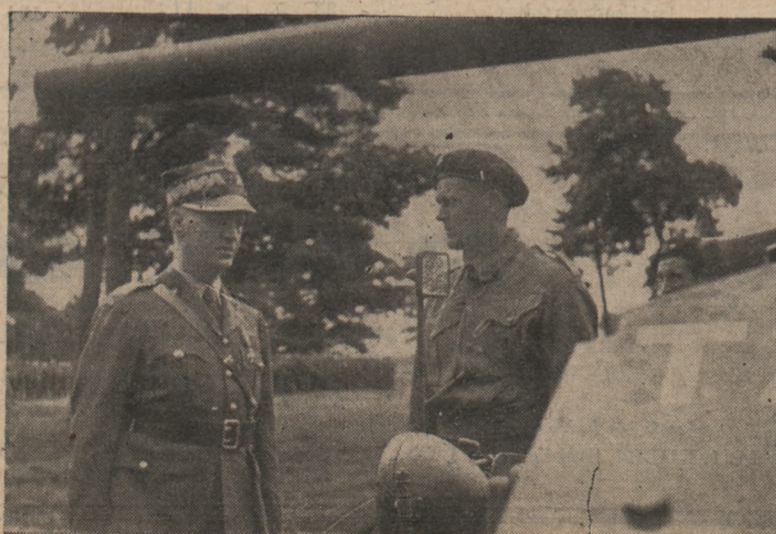
Jesteśmy wojskiem, które z natury swego składu, z natury swego charakteru i położenia ma

wolę, prawo i obowiązek nawet żyć najgoręcej tym wszystkim, co dotyczy sprawy polskiej i walki o tę sprawę. Ale chcemy się strzec, rozumiemy, że jest to obowiązek niemiejszej wagi, uchylać się od politycznych przetargów, rozdźwięków i rozbić. Śledziliśmy pilnie wszystko, co się pisało i mówiło o naszym porozumieniu z Rosją. Stuchaliśmy z natężeniem tego, co o tym porozumieniu General Sikorski mówił do nas.

Pokładamy w nim żołnierską ufność. Zdając się na instynkt żołnierski, wierzymy, że układ stanowi otwarcie nowych możliwości, jest zmianą stanu naszej sprawy na lepsze. Wiemy, bez wątpliwości, że wyraża nasze najgłębsze przekonanie, bo wychodzi z założenia, iż „Niemiec to nasz wróg najgorszy, wróg najbardziej zacięty, wróg którego niczem nie ugłaszczasz się, wróg nr. 1.”

W tej ufności, wierze, przekonaniu łączymy się z Naczelnym Wodzem. Wdzięczni jesteśmy za odwiedziny w tak ważnej chwili. Zobowiązani szczególnie tymi słowami: „To wszystko co Wam mówię, żołnierze, winno Wam dodać otuchy i chęci do dalszej pracy by w chwili, kiedy Niemcy zwrócą się na zachód — byliście gotowi walczyć, jak umie i powinniście walczyć żołnierz polski.”

Bo walka jest najważniejsza ze wszystkiego. Zawiera najgłębszą treść naszych zadań w tym okresie dziejów polskich. Stanowi sprawę najbardziej wspólną Wodza i nas, jego żołnierzy.



# Wojna na morzu

## OCEAN "SPOKOJNY."

Chmury nad Oceanem, nieślusnie zwanym "Spokojnym," nie tylko nie rozwiały się ale gęstnieją co raz bardziej. Jak było do przewidzenia po pierwszym kroku "na przód," którym było zajęcie baz w Indochinach i wojskowa okupacja tego kraju, nastąpiły ze strony Japonii kroki dalsze w postaci nacisku na Sjam, wysuwania nowych żądań "punktów oparcia" i bardzo podejrzanych ruchów floty japońskiej. Jednocześnie Japonia wstrzymała ruch statków towarowych i pasażerskich do Stanów Zjednoczonych i poleciła kapitanom statków japońskich znajdujących się na wodach Wielkiej Brytanii, Ameryki, Australii i innych dominiów brytyjskich powrócić do portów ojczystych. Pisma co dzień przepelnione są wiadomościami w rodzaju:

"Eskadra floty japońskiej ostatniej nocy opuściła Saigon w niewiadomym kierunku. Stało się to w parę godzin po oświadczeniu premiera Australii w jego wielkiej mowie w Adelaidzie, że Australia zbliżyła się do najmniej-bezpieczniejszej godziny swojej historii" ("Daily Mail" z dn. 9.VIII.1941.)

"Japońska eskadra przebywająca w Saigonie od pierwszej chwili okupacji Indochin, opuściła ten port. Eskadra ta składa się z lotniskowca, ciężkich i lekkich krążowników oraz wielu kontrtorpedowców" ("The Daily Telegraph" z dn. 9.VIII.1941.)

Czy rzeczywiście wszystkie te alarmujące wieści, mowy i co najważniejsze fakty (okupacja baz morskich w Indochinach) wskazują na wojnę na Pacyfiku? Trudno odpowiedzieć na to pytanie, choć odpowiedź może nadejść każdej minuty. Trzeba być natomiast, jak to robią i Ameryka i Wielka Brytania, przygotowanym na każdą ewentualność. Ewentualność ta jest poważna. Nie można bowiem lekceważyć siły morskiej liczącej według zestawienia z września 1939: 13 okrętów liniowych, 12 ciężkich krążowników, 27 lekkich krążowników, 7 lotniskowców, 5 okrętów-baz dla lotnictwa morskiego, 112 kontrtorpedowców i 60 okrętów podwodnych. (Cyfry łącznie z okrętami będącymi wówczas w budowie, według książki "All the World's Fighting Fleets," Lieut.-Commander E. C. Talbot-Booth, R.N.R.). Z flotą japońską należy porównać (według zestawienia z tego samego okresu) Marynarkę Wojenną U.S.A.: 23 okręty liniowe (łącznie z będącymi w budowie) 18 ciężkich krążowników, 19 lekkich krążowników, 6 lotniskowców, 234 kontrtorpedowce i 83 okręty podwodne.

Jak widać więc z tych cyfr (od których rzeczywistość aktualna może tylko niewiele odbiegać) flota japońska ryzykując ewentualne wystąpienie przeciw łącznym flotom amerykańskiej, brytyjskiej, rosyjskiej i holenderskiej (Indii Holenderskich) ryzykowałaby bardzo poważnie. Z drugiej zaś strony jakość sprzętu japońskiego i jej załóg prawdopodobnie dorównuje Sprzymierzonym.

## BITWA O ATLANTYK

"W tej długiej i wielkiej bitwie straty brytyjskie są duże i byłibymy niezadowoleni, gdyby te straty były w dalszym ciągu takie same"—powiedział Mr. Attlee w swej wielkiej mowie w parlamencie, będącej pełnym przeglądem działań wojennych—"ale możemy spoglądać wstecz na dwa ubiegłe miesiące (czerwiec i lipiec) ze zrozumiętym zadowoleniem.

"Mogę powiedzieć, że nasz przywódca został utrzymany na zadawalającej wysokości, pomimo wszelkich wysiłków nieprzyjaciela, aby temu przeszkodzić. Nasze konwoje i konieczne zapotrzebowanie przybywają w dalszym ciągu nieprzerwanie. Nieprzyjaciel nie mógł i nie zdołał pomiędzy 11 czerwca i 28 lipca ogłosić przez radio ani jednego pomyślnego ataku niemieckich okrętów podwodnych. . . ."

"Trzeba też podkreślić, że w omawianym czasie działania ofensywne były po naszej stronie. Jako uzupełnienie działalności naszej Floty R.A.F. rozwinęła

ożywioną działalność przeciw nieprzyjacielskiej żegludze. Lipiec był dobrym miesiącem pod tym względem. Na morzu Północnym i przy wybrzeżach Atlantyku zniszczyliśmy, uszkodziliśmy, albo wyłączyliśmy z akcji 69 statków nieprzyjacielskich o łącznym tonnażu 291,000 tonn, nie licząc drobnych, a bardzo licznych jednostek. Na Morzu Śródziemnym zatopiliśmy 23 statki o łącznej pojemności 167,000 tonn, gdy 31 innych statków zostało trafionych i ciężko uszkodzonych. Były robione również ciężkie ataki na okręty wojenne z zadawalającymi rezultatami.

"Łącznie, bez wliczania małych kutrów i innego drobiazgu, oraz bez wliczania okrętów wojennych, 459,000 tonn w 92 statkach zostało w tym czasie nieprzyjacielowi zatopionych, poważnie

prase angielską, a co zdaje się bardzo denerwuje Niemców, mówiących o tej sprawie przez mikrofony *Deutscher Rundfunk* z nieukrywaniem zaniepokojeniem.

Wielkie konwoje statków nalożonych "wszelkim dobrem wojennym" płyną na wschód. Jeden zaś z tych konwojów przeżył najwzrostniejsze ataki, jakie zostały dokonane w tej wojnie na jakikolwiek konwój. Atakowano go z powietrza, spod wody i z nad wody (ścigacze) przez trzy doby kilkakrotnie. A pomimo to konwój dopłynął do miejsca przeznaczenia, wypełniając rozkaz: "konwój powinien przejść." Z eskorty tego historycznego konwoju zginął jeden kontrtorpedowiec brytyjski, o którego bohaterstwa śmierci "Polska Walcząca" już pisała. Straty w statkach transportowych były minimalne w stosunku

Poważniejsze ataki można zanotować jedynie na Malcie gdzie Włosi wraz z Niemcami próbowali zrobić kombinowany atak morsko-powietrzny na port Vallety. Atak nie powiódł się. Kilka ścigaczy włoskich zniszczyły baterie artylerii nabrzeżnej, inne zostały zatopione przez samoloty brytyjskie. Również zginęła para Junkersów nurkujących, a strat w porcie Vallety nie było prawie żadnych. (Jedno z pism polskich, opisując ten epizod, raz jeszcze zrobiło szereg wynalazków morsko-wojennych. Czytaliśmy bowiem o jakichś "samolotach-torpedach," które zostały zniszczone przez baterie nabrzeżne (sic!), a które sądząc z dość chaotycznej treści, mogły i pływać po morzu (jak ścigacze) i latać w powietrzu (jak samoloty torpedowe, o które zapewne chodziło). Przydałoby się więcej

tonn, 8 dział 6 calowych, 6 dział 3.9 calowych, 16 dział p.l., 3 samoloty z 1 katapultą, 6 wyrzutni torpedowych).

Z drugiej strony samolotom niemieckim udało się na Morzu Śródziemnym uszkodzić duży statek pasażerski brytyjski "Georgic" (27,759 tonn), który jednak o własnych siłach dopłynął do Aleksandrii. Żadnych wojsk na pokładzie "Georgica" nie było, jak to usiłowało wmówić słuchaczom radio niemieckie.

Z portów syryjskich odpływają regularnie statki rządu francuskiego Vichy, odwożąc do Francji stęsknionych rycerzy "Grande Armée d'Orient." Statki te płyną drogą ściśle określoną z pozapalanymi wszystkimi światłami, aby przypadkiem nie paść ofiarą czułych opiekunów niemieckich.

Parlament Brytyjski podkreślił rolę jaką odegrała Brytyjska Marynarka Wojenna w opanowaniu Syrii. Słabe siły lądowe Sprzymierzonych nie opanowałyby prawdopodobnie tego ważnego ze względów strategicznych kraju, gdyby nie bardzo skuteczna blokada Floty brytyjskiej i jej pomoc, nie tylko przez wysadzenie desantów, lecz również przez akcję czynną dział okrętowych, które brały udział w walkach toczonych na pobrzeżu Tyru, Sydonu i Bejrutu.

## TAJEMNICE BAŁTYKU

W wielkich zmaganiach Niemców z Rosją Sowiecką dosyć tajemniczo wyglądają działania na Bałtyku. Obie strony w swoich komunikatach z uporem twierdzą coś zupełnie przeciwnego i obie strony, według tych komunikatów, zadają przeciwnikom, dotkliwe straty—sami nie ponosząc żadnych.

Zdaje się jednak nie ulegać wątpliwości, że Niemcom na tym odcinku morskim nie powodzi się zbyt dobrze. W każdym razie nie osiągnęli na morzu żadnej znacniejszej przewagi, a tracą natomiast dużo własnych jednostek. Źródła sowieckie podają, że do tej pory bolszewicy zatopili Niemcom na Bałtyku łącznie: 9 kontrtorpedowców, nie mniej, niż "kilkanaście" okrętów podwodnych i dużą ilość okrętów patrolowych, okrętów pomocniczych, ścigaczy, trawlerów i t.p. Jak pisze angielski "Daily Telegraph," doskonale zazwyczaj poinformowany w sprawach morskich i bardzo starannie redagujący ten dział, że jeśli chodzi o "kontrtorpedowce," mowa tu zapewne o torpedowcach niemieckich (starego typu—mój dop.) po 600 do 800 tonn każdy.

W każdym razie bolszewicy trzymają mocno w swoich rękach bazę w Hangó, a nawet desantem zdobyli dwie wyspy fińskie w pobliżu, a tym samym szachują wejście do Zatoki Fińskiej, nie pozwalając na zaatakowanie bazy morskiej w Kronsztadzie (Leninград) od strony morza. (Że to jest możliwe dowiodły tego ścigacze angielskie w roku 1919.)

## SKUTKI I PRZYCZYNY

Ogólny więc obraz na morzach świata, jeżeli nie jest pomyślny całkowicie to bynajmniej nie jest zły. Na niektórych przestrzeniach, i to jak na razie na najbardziej ważnych (Atlantyk), są wszelkie dane do zdrowego, rozsądnego optymizmu. Nie łatwo jednak do tego doszło i jeszcze wiele będzie trzeba przeżyć ciężkich i groźnych chwil na morzu, nim ten "zdrowy optymizm" usprawiedliwi się całkowicie. Dużą poprawę na tym "odcinku" zawdzięcza się nie tylko wspaniałej walce Marynarek Wojennych brytyjskiej, polskiej, holenderskiej (doskonałe okręty podwodne), norweskiej i Wolnej Francji, ale i zdecydowanemu postępowaniu Prezydenta Roosevelta, którego działalność zaczyna przynosić pierwsze owoce. Droga z Islandii do Stanów Zjednoczonych stała się znacznie bezpieczniejsza i nie na darmo na tej "chłodnej wyspie" wylądowały nowe kontyngenty wojsk amerykańskich.

Śmiało można powiedzieć w skrócie: Ocean Spokojny i Atlantyk to Wielka Flota Brytyjska i Stany Zjednoczone Ameryki Północnej.

London 9 sierpnia 1941 r.

Bohdan Pawłowicz

## ROCZNICA BITWY WARSZAWSKIEJ

*Nie było by to zapewne dowodem odwagi ani żołnierskiej, ani cywilnej, gdybyśmy się wahali wspomnieć rocznicę bitwy warszawskiej z tej tylko przyczyny, że ówczesny nasz przeciwnik jest dziś z nami w jednym obozie walczących. Nie z przemilczeń tworzy się zgoda z innymi. I nie z pustych przechwałek tworzy się siła własna.*

15 sierpnia 1920 roku—tak jak go dziś widzimy, z perspektywy dwuletniej wojny, z brzegów tej wyspy gościnnej i niezłomnej—jest dla nas przede wszystkim rocznicą zwycięstwa nad sobą. Rocznicą dnia, w którym uratowaliśmy wspólne nasze, dopiero co odzyskane dobro uspaniałym odruchem solidarności w zbiorowej, podporządkowaniem siebie "rzeczy pospolitej," tak powszechnym, tak bezapelacyjnym, jakie miał dopiero powrócić wreszcie 1939 roku.

W pamiętnym sierpniu ta solidarność wyraziła się w dwu symbolach i w dwu realnych siłach: Rządzie Jedności Narodowej pod przywództwem Wincentego Witosa i Armii Obrony Narodowej, w olbrzymim procencie ochotniczej, pod wodzą Józefa Piłsudskiego. Szarmonizowanie tych dwu sił było podstawą zwycięstwa, ono było istotnym "cudem" dni owych, ono jest dziś i będzie zawsze—wzniosłym, wymownym, zobowiązującym sensem tej rocznicy, wśród rocznic polskich jednej z najbardziej radosnych i żywojących.

Zawsze, a szczególnie w tych ciężkich tygodniach, miesiącach i latach my żołnierze czujemy się sługami zjednoczonej, skupionej, zgodnej woli narodu. W niej jest nasza siła, nakaz i sens każdej ofiary. Tę świętą Wolę Narodu—wolę przetrwania i wolę zwycięstwa, wolę przetrwania w nas i wolę zwycięstwa przez nas żołnierzy, czcimy w sierpniową rocznicę zwycięskiej bitwy o Warszawę, zwycięskiej bitwy o Polskę.

Aleksander Janowski

uszkodzonych, lub wyłączonych z akcji."

Jak widać więc miesiąc lipiec 1941 r. jest pierwszym miesiącem bitwy o Atlantyk, w którym straty "osi" przewyższyły straty sprzymierzonych (450,000 tonn).

## NA MORZU ŚRÓDZIEMNYM

Wszelkie znaki na "wodzie i na ziemi" wskazują, że na tym wielkim słonym jeziorze, zwanym Morzem Śródziemnym, zbliża się chwila nowego działania Sprzymierzonych. Czy to będzie nowa ofensywa w Libii (o której coś jest "za głośno"), czy jakieś działanie zaczepne wobec "ofiarnego kozła" Hitlera, jakim jest Italia, trudno przewidzieć. W każdym razie uważny obserwator łatwo mógł zauważyć jakieś zastanawiające krzątania, które tajemniczo są podkreślane przez

do gwałtowności i siły ataku, a zawdzięcza się to przede wszystkim znakomitej działalności lotniskowca "Ark Royal" i jego samolotów. "Ark Royal" jest "okrętem widmem", ponieważ pan Goebbels zatapiał go nieprawdopodobną ilość razy.

Niemcy, wraz ze swym "ogonkiem włoskim," również nie zasypiają gruszek w popiele i starają się przeciwdziałać ożywionemu ruchowi Sprzymierzonych. Ostatnio więc były liczne bombardowania Aleksandrii, Port Saidu i samego Kanału Sueskiego, a Malta bombardowana jest dzień w dzień prawie. Samoloty "osi" nie pozostawiają również w spokoju Cypru. Wszystko to jednak są naloty raczej "demonstracyjne," bez większych strat czy zniszczeń dla Sprzymierzonych.

dbałości w tłumaczeniu z angielskiego i przydałoby się . . . staranniejsze podpisy pod rycinami. Po słynnej bowiem fotografii z mesy "Pioruna" zatytułowanej: "Lotnicy polscy przed odlotem," ujrzeliśmy piękną fotografię z pokładu okrętu liniowego U.S.A. "Washington," z wielką banderą amerykańską na drugim planie i trafnym podpisem pod fotografią: "Na pokładzie nowego pancernika brytyjskiego "Prince of Wales." Przykłady te podaje jedynie, by zilustrować nasz stosunek do spraw morskich, o której to sprawie niejednokrotnie tutaj pisałem).

Podczas zmagania na Morzu Śródziemnym brytyjskie okręty podwodne storpedowały, a prawdopodobnie zatopiły piękny krążownik włoski klasy Condottieri (typ D) "Eugenio di Savoia" (7,283

## DZIAŁALNOŚĆ LOTNICTWA POLSKIEGO W WIELKIEJ BRYTANII

za czas od 1-10 sierpnia 1941 r.

Lotnictwo myśliwskie		Lotnictwo bombowe	
Ilość zestrzelonych samolotów nieprzyjaciela:		Ilość wypraw:	Łączna ilość samolotów:
pewnych	— 1	10	57
uszkodzonych	— 4	Główne cele: Frankfurt n/Menem, Karlsruhe, Cherbourg, Hamburg, Essen.	
prawdopodobnych	— 4		
Razem od czasu przybycia do Anglii do 10.VIII.41r.			
zestrzelono samolotów nieprzyjaciela:		Ilość wypraw:	Łączna ilość samolotów:
pewnych	— 323	194	943
prawdopodobnych	— 89		
uszkodzonych	— 33		
	445		

HENRYK SIENKIEWICZ

**POTOP**

ukazał się tom trzeci

cena 4/6 (opr.)

do nabycia w księgarniach:

M. I. KOLIN (Publishers) LTD., LONDON: 9, New Oxford St., W.C.1; PERTH: 28, King Edward St.; DUNDEE: 24a, Cowgate



# DRUGA NAGRODA

w konkursie fotograficznym  
 "Polski Walczącej"

Waldemar Arnolt (Hasło: "Amator X")

"Polska w Szkocji"



# Wspomnienia z obrony Warszawy

Wspomnienia te poświęcam tym, którzy polegli w walce o honor lub wytrwali w tej walce do końca.

I.

Ranek 12-go września w środkowej Polsce był wyjątkowo piękny. Błękitne niebo było zupełnie niezachmurzone. Resztki rosy i mgły znikły już o godzinie ósmej. Słońce, nasze polskie jesienne, zalewało ciepłymi promieniami łąki i lasy, zwiastując ciepły, pogodny dzień wrześniowy. Niestety ta błogosławiona polska jesień, te pogodne strumienie ciepła, ten cichy majestat jesieni — niebo całe zawiodło nas, szeroko otwierając powietrzne szlaki nad Polską i jak gdyby zapraszając hordy zbrodniarzy do wykonywania woli jednego psychicznie chorego maniaka.

O godz. 8-ej III Batalion 80 Pułku Piechoty wchodził na peryferie Pragi. Od 1-ego września przez dwanaście dni Batalion znaczył krwią i mogiłami swoich żołnierzy szlak Mława — Płońsk — Modlin — Jabłonna i oto teraz 12-ty raz z rzędu, zamiast modlitwy porannej posyłał w górę straszliwe przekleństwa. Wchodził do Pragi jako straż tylna 20-jej Dywizji Piechoty. Za Batalionem w odległości 5-7 km, jak tchórzliwa hiena posuwał się czołowy niemiecki oddział. Od Jabłony szliśmy zupełnie spokojnie. Żołnierze byli zmęczeni bitwą pod Jabłonną w dniu poprzednim a następnie całonocnym marszem i brakiem snu.

Mimo to ponaglałem kolumny, aby do następnego nalotu Niemców być już wśród zabudowań. Było to jednak niezmiernie trudne. Batalion z trudem przepychał się w potrojmym rzędzie wozów, armat, samochodów, pontonów i biedek. Przed każdą zaporą przeciwzołgową ta rzeka sprzętu i ludzi tworzyła fantastyczne kłębowisko i zatory. Toteż ostatnie kilometry szliśmy na przełaj polami.

Lecz oto i Praga. Ostatni raz byłem na Pradze jakieś 10 lat temu. Uderzył mnie wspaniały rozrost tej dzielnicy, lecz i... straszliwe spustoszenie. Wszędzie stały 4-5 piętrowe domy, których dawniej nie widziałem, wszędzie ładne jezdnie, nowoczesne oświetlenie, lecz... wszystko zniszczone. Domy świeciły pustymi otworami okien, gdzie niegdzie wiatr powiewał firankami. Rozwalone ściany, straszliwe dziury w ocalałych, wywrócone latarnie, morze szkła na jezdniach. Na chodnikach wywrócone samochody osobowe i ciężarowe, odrzucone tak, aby nie hamować ruchu ulicznego. Domy były puste, lecz ulicą płynęła nadal rzeka sprzętu, ludzi i koni.

Całe szczęście, że w tym czasie nie było żadnego nalotu. Miałem rozkaz ulokować batalion w ogrodzie obok "Domu Żołnierza" przy placu naprzeciw Kościoła św. Floriana. Gdy tam przyszliśmy, żołnierze, nie czekając na śniadanie, walili się pokotem pod drzewa i zasypiali. Ogród, kiedyś bardzo ładny, był wydeptany i zniszczony. Widać było, że tu pod drzewami długi czas obozowały tabory. Kora drzew była nadgryziona. Tu stały gładne konie.

Rozlokowaliśmy się dość wygodnie. Tabor był niewielki, gdyż duża część koni była wybita podczas tych dwunastu dni walk. Cztery kuchnie i kilka biedek z amunicją oraz kilka z ckm'ami — oto wszystko. To było łatwo ukryć pod drzewami i zamaskować.

Po ulokowaniu batalionu poszedłem do dowództwa pułku, które się mieściło w Gmachu Dyrekcji Kolejowej. Gdy wyszedłem z ogrodu i znalazłem się na placu, uderzył mnie jakiś niesamowity ruch uliczny. Ludzie nerwowo i gorączkowo biegli, potracali i zderzali się a następnie, nie przepraszając, lecz bez złości, jakoś odruchowo omijali się i biegli dalej. Tłum spoważniał, poszarzał i stał się jakiś posępny. Na jezdniach taksówki, samochody ciężarowe i osobowe

zmięszali się z pojazdami wojskowymi. Długie sznury taborów wojskowych raz po raz niespodziewanie wynurzały się z bocznych ulic, aby szybko zniknąć. Czasami przejeżdżały baterie artylerii dudniąc działami i jaszczkami.

Lecz oto gdzieś około godziny 10-jej, 11-jej ukazał się niemiecki samolot... Jak jastrząb krąży nad polami i łąkami, szukając żeru, tak i ten pokrzyty krzyżami zbrodniarz, krążył nad bezbronnym miastem, szukając niezniszczonych miejsc.

Niedługo jednak krążył spokojnie. Nasza artyleria przeciwlotnicza widocznie przystrelała się. Okrągłe plamki jak białe kawałeczki waty zaczęły ukazywać się tuż przy płatach i przed nimi. Samolot przypikował, lecz po kilku chwilach znów był otoczony skręcawkami białej waty, które jaskrawo odbijały się na niebieskim tle wrogiego nieba.

Samolot jeszcze raz przypikował a następnie pełnym gazem ze zdwojoną szybkością zaczął uciekać, pozostawiając za sobą fioletową smugę dymu. Kawałki waty szybko jednak dopędziły go. Kilka wybuchów obok niego, kilka przed nim i maszyna raptem zawałała się i jak raniony ptak pochylając się ze skrzydła na skrzydło zaczęła opadać.

Okrzyki triumfu pokryły plac przed kościołem św. Floriana, z którego obserwowałem ten obraz. Ludzie krzyczeli z radości. Oklaskom nie było końca.

Niedługo trwała radość. Oto samolot przybrał położenie pionowe. Z maszyn ukazał się płomień i samolot, wirując dookoła osi kadłuba, ogarnięty ogniem, pozostawiając długi warkocz czarnego dymu runął na ziemię.

Tłum spoważniał. Polacy zapomnieli, że to ginie ich najgroźniejszy wróg, widzieli tylko, że to pali się żywcem kilku ludzi. Głuchy wybuch baku z benzyną podobny do dalekiego strzału armatniego, świadczący o zetknięciu się maszyny z ziemią, tłum przyjął w grobowym milczeniu. Być może, że obecna wojna i bestialstwa zwyrodniałców z "Herrenvolku" nauczy nas jak należy ich traktować w czasie niedalekiego już odwetu.

Cisza jednak nie trwała długo. Nadeszło ocknienie i znów zaczęła się nerwowa, gorączkowa biegania szarych, zgnębionych wojną ludzi. W tym dniu wrogi nam błękit nieba nie był więcej zakłócony. Wobec tego, że batalion miał

zajmować stanowiska o zmroku, otrzymałem od dowódcy pułku pięciodobny urlop do Warszawy.

W tym czasie miasto było stosunkowo mało zniszczone. O masowych ruinach w przeciwieństwie do peryferii Pragi nie można było mówić. Gdzie niegdzie podziurawione ściany i wybite szyby — oto wszystko. Tramwaje jednak już nie kursowały. Tłum krzyży spokojnie wypaszał się wojskowe konie. W pobliżu mostu Kierbedzia rzucali się w oczy potworne leje. Stacja kolejki przy tym moście była zdmuchnięta wybuchem 500 kilowej bomby lotniczej. Dużo statków i barek na Wiśle było potopionych, z wody sterczały kominy i pokłady.

O zmroku poprowadziłem batalion na wyznaczone stanowiska. Ulice, którymi szliśmy, były okropnie zniszczone. Całe szeregi domów były spalone i częściowo jeszcze dymyły. Rozżarzone plamy dopalających się domów pogłębiały ciemności. Wszędzie leżały trupy koni, wywrócone tramwaje i wozy, wszędzie już były barykady i rowy przeciwzołgowe. Tłumy ludzi, które widziałem w dzień, pochowały się do ocalałych domów i piwnic. Okna wszędzie były szczelnie zabite lub zatkałe. Na pokaleczonych jezdniach, otoczonych czarnymi szkielecikami budynków, które tak nie dawno tworzyły ulice, panowała martwa cisza, przerywana zrzadką wyciem psa. Od niektórych ruin szedł żar z tlejących pod kamieniami węgla. Wszędzie dawał się we znaki okropny zapach spalenizny.

Oto obraz bezbronnego i otwartego miasta, które jeszcze nie było przerobione na twierdzę, jak później zapewniali bandyci spod znaku swastyki. "Twierdzą" stały się już tylko ruiny Pragi, bowiem Praga jeszcze przed nadejściem wojsk nieprzyjaciela była miastem ruin za wyjątkiem pewnej części śródmieścia. Bronilo się nie otwarte miasto, lecz gruz i ruiny. I właśnie tych gruzów i ruin Niemcy nie potrafili zdobyć, a wymusili kapitulację codziennym masowym mordowaniem bezbronnej ludności Warszawy, przy użyciu ciężkiej artylerii i bomb lotniczych, które trwało około dwóch tygodni.

Niemcy widocznie chcieli zniszczyć wiadukt kolejowy, biegnący nad ulicą Radzywińska, co im się jednak nie udało, lecz za to dookoła było istne morze lejów. Na torze stały spalone wagony, niektóre z nich pospadały z toru i tworzyły zatory dla ruchu. Ze słupów telegraficznych zwisały całe pęki drutów, tworzących splecione kłębowiska. Czołgały się po ziemi i były jeszcze większą przeszkodą w ruchu ludzi i koni.

Do wyznaczonego mi rejonu doszedłem o godzinie 1 lub 2 w nocy. Z trudem rozmieściłem batalion w okolicznych budynkach, które ocalały. Tej nocy spałem najwyżej 2-3 godz., bowiem o świcie z dowódcami kompanii poszedłem wybierać stanowisko dla baonu. Przed nami na przedpolu były własne oddziały piechoty, których zadaniem było nawiązanie styczności z nieprzyjacielem i umożliwienie spokojnego wykonania rowów i umocnień. Bezpośrednio przede mną w odległości dwu km. były I i II bataliony naszego pułku, które nadeszły jeszcze wczoraj i tworzyły pierwszy rzut obrony pułku.

Zdażyłem jedynie wykonać prowizoryczne rowy i jakie takie stanowiska obronne. Już w godzinach popołudniowych zaczęły padać na Pragę pociski dolekonosnej artylerii. Pociski padały rzadko. Niemcy strzelali do śródmieścia Pragi, co pozwoliło nam kontynuować prace i umacniać się przez cały dzień do zmroku.

Dowództwo batalionu umieściłem w budynku szkolnym. Był to duży 3-piętrowy budynek przy końcu ul. Radzywińskiej. Jakim cudem ocalał, nie wiem, bowiem w pobliżu stojące domy były silnie uszkodzone lub nawet zupełnie zniszczone.

Pod wieczór tegoż dnia nadeszli Niemcy. Zaczęło się oblężenie Warszawy. W dniu 15 września nieprzyjacieli podciągał pod Pragę nieprawdopodobnie wielką ilość artylerii i wprost potworną masę amunicji.

Osona pozycji głównej wycofała się bez walki, gdyż w planie obrony nie leżało bronić ani Żabków ani Kawęczyna. Niemcy niezwłocznie zajęli te miejscowości, zainstalowali obserwację i nad Pragę rozpoczęło się istne piekło. Już w godzinach porannych gęste i olbrzymie słupy dymu zaczęły zasłaniać niebo. O godzinie 11 czy 12 naliczyłem około 50 pożarów. Potężne nawałnice ognia ciężkiej artylerii hulały po Pradze, raz po raz zawadzając o

peryferie miasta, gdzie waliły się w gruzi resztki nędznych domków podmiejskiej biedoty, a poprzednie gruzy przeistaczały się w bezkształtne masy rozbitych cegieł i kamieni.

Żołnierze tulili się do ścian okopów, piasek osypywał się i niweczył całonocną pracę. Na łące bezpośrednio przed naszymi okopami potężne wybuchy wyrzucały olbrzymie fontanny ziemi, torfu i błota. Po każdym wybuchu deszcz mokrej ziemi i kawałków torfu oraz żwiru padał do rowów, zarzucając błotem ich załogę. Po południu nieprzyjacieli około dwu godzin bił po stanowiskach I i II batalionu naszego pułku. Będąc z tyłu w odległości 1-2 km., przez lornetkę widziałem dokładnie, jak poszła w gruzi rzeźnia położona tuż obok szosy na Radzymin.

Początkowo byłem tak naiwny i myślałem, że uda mi się wytrwać na dachu szkoły powszechnej, gdzie z jednym kapitanem dowódcą baterii ciężkiej, urządziliśmy punkt obserwacyjny. Lecz gdzie tam! Dookoła raz po raz padały pociski dziurawiące ściany, rozwalając wnętrza mieszkań nauuczycieli i sal szkolnych. Zresztą gęste pożary na przedpolu zasłaniały horyzont ścielącym się nad ziemią czarnym dymem. Gdzie niegdzie przez dym złowrogo błyszczały płomienie.

Kilka minut spokoju i oto huragan ognia zwałił się na nas. Schowaliśmy się na parter, gdyż w szkole nie było piwnicy, lecz i tam było istne piekło. Słychać było jak pociski padające tuż obok, odłamkami trafiają w mury, słychać było jak wala się całe kawałki ścian 2-go i 3-go piętra. Z sufitu sypał się tynk pokrywając grubą warstwą białego proszku wszystkie przedmioty, znajdujące się w dowództwie baonu. Telefon do dowództwa pułku i dowódców kompanii przestał działać. Lecz oto jeszcze kilkanaście wstrząsów całej kamienicy, przeraźliwy dźwięk lecących w kawałki nielicznych pozostałych szyb, głuchy łomot jakiejś walącej się niedaleko kamienicy i huragan ognia przeleciał.

Niemcy widocznie wydłużyli celowniki, aby taki sam huragan posłać na inny odcinek naszej obrony. Pobiegłem z adiutantem batalionu na najbliższy odcinek kompanijny. Żołnierze, przyczołgnięci poprzednio do ziemi, wstawali, strzepywali z siebie kurz i piasek i kleli pod adresem Niemców oraz ich matek.

Straty w batalionie były nikłe: 2 zabitych i 6-ciu rannych. Rowy strzeleckie mają to do siebie, że chronią o wiele lepiej, niż piwnice i budynki. Jeżeli pocisk uderzy 2-3 metry przed okopem lub za nim, załoga zostaje jedynie obasypana ziemią lub błotem. Aby pocisk mógł wyrządzić jakąkolwiek szkodę, musi trafić w sam okop, lecz i wtedy straty są niewielkie, gdyż zygzakowata linia rowu chroni naszych żołnierzy swymi załamaniami. Natomiast moralne działanie takiego ognia jest okropne. Ludzie psychicznie mniej wytrzymali po takiej nawałnicy dostają ataków nerwowych, wstrząsu mózgu, a nawet pomieszania zmysłów. Taki los spotkał lekarza batalionowego ppor. Dr. F. Człowiek ten nie wytrzymał nerwowo i już 4-ego września pod Mławą dostał pomieszania zmysłów.

"Druciki" szybko naprawili porwane połączenia telefoniczne z I i II batalionem, kryjąc się w przydrożnych rowach, sanitariusze nieśli rannych, którzy w zakrwawionych mundurach, z wyrazem cierpienia na bladych twarzach, czasami stękali, a czasem nie dawali znaku życia.

W tym dniu pod wieczór raz jeszcze taki sam huragan ognia i żelaza przelewał się przez mój batalion. Znow wali się tynk, znow kilka kawałków ścian kamienicy runęło, znow kilka trupów, znow porwane połączenia telefoniczne i huragan ponosił się dalej na Pragę a następnie jeszcze dalej na Warszawę. Noc minęła spokojnie. Rozmawiałem z dowódcą I batalionu przez telefon. Major mówił, że słychać wyraźnie dudnienie kół artylerii niemieckiej po szosie Zielonka-Kawęczyn — Żabki a także warkot silników; albo podchodzą ich czołgi, albo uzupełniają sobie amunicję.



Jan Sterling: Warszawa — wrzesień 1939 (drzeworyt)

## Z życia obozów w Kanadzie

## Rośnie nowe wojsko polskie!

Wśród gazet amerykańskich, które codziennie poczta wyrzuca na moje biurko, dziś znalazł się gość szczególnie miły: duży plik komunikatów i wiadomości, rozsyłanych do prasy amerykańskiej przez Wydział Prasowy Naczelnego Centrum Przyjaciół Żołnierza Polskiego w Kanadzie.

Na czele Wydziału Prasowego stoi Kazimierz Głuchowski, naczelny redaktor buffalowskiego "Dziennika Dla Wszystkich." Pismo to od dłuższego czasu stało się wśród polskiej prasy w Ameryce najzarliwszym propagatorem armii polskiej i tworzenia jej nowych oddziałów na drugiej półkuli. Z pośród wszystkich spraw polskich, które znajdują echo wśród Polonii amerykańskiej, wysunęło ono zdecydowanie na front naczelny sprawę potrzeb wojska polskiego, jako sprawę najbardziej doniosłą i zasadniczą w tej chwili. Z tą samą wewnętrzną siłą przekonania, zapalem i oddaniem się sprawie, redagowane są też wszystkie komunikaty Wydziału Prasowego.

Wprowadzają one nas dobrze w życie Obozu Polskiego w Kanadzie, ku któremu biegą wciąż myśli Polaków zarówno w Anglii, jak w Kraju, w Palestynie czy Szwajcarii. Do Obozu napływa przede wszystkim element młody, chłopcy urodzeni w Ameryce z rodziców polskiego pochodzenia. Są także uczestnicy armii Gen. Hallera z tamtej wojny.

Nie brak też jednak i bardziej egzotycznych ochotników. Jest jakiś obywatel Kuby, który w Niemczech widzi wrogów wolności całego świata, a ponieważ Kuba nie jest w wojnie z Niemcami, więc wstąpił do wojska polskiego. Są dwaj Czesi, ci marzą o sfinalizowaniu rozmów Rządu czeskiego z Rządem Kanady o tworzeniu wojska czeskiego. "Ja myslim—powiada jeden z nich—że tady byłaby sem jedna polska a czesko-slovenska armada."

Większość ochotników napływa ze Stanów Zjednoczonych, rywalizują ze sobą, jak dotąd, dwa centra: New York i Chicago. Są i tacy, którzy napłynęli z Japonii. Są tacy, którzy po upadku Francji poprzez Casablanke, Rabat, Martynikę, dotarli do Ameryki i dziś zgłosili się w obozie.

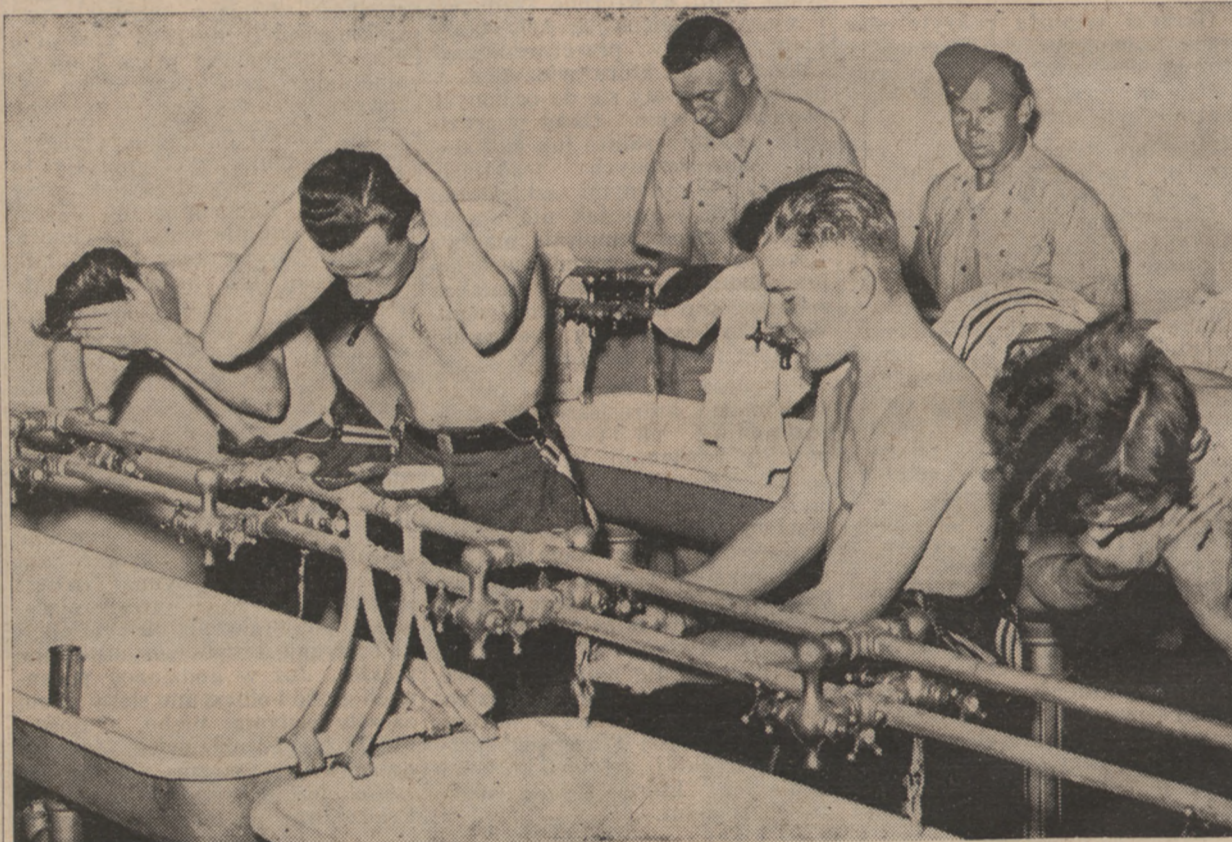
Sensacją było pojawienie się dwunastu chłopaków z Południa. Są oni z Texas, Kentucky, Georgii, Kalifornii. Ci rwą się do polskiego lotnictwa. Każdy z nich był bodaj rok w college, niektórzy mają za sobą sporą ilość godzin latania. To już legenda polskiego lotnictwa, o którym głośno w prasie amerykańskiej, porwała tych młodych chłopców. Trzeba z nimi mówić po angielsku, bo po polsku nie umieją. Ale to nie przeszkadza, że działa na nich urok legendy polskiego lotnictwa, że zdają sobie sprawę z wkładu polskiego w pracę R.A.F.'u, że dobrze wiedzą, czym jest eskadra 303.

Następnego dnia zgłasza się nowy ochotnik, nazywa się Taber. "Pytany, co go skłania do wstąpienia do polskiego wojska, wyjawia z kieszeni niedzielny dodatek do gazet angielskich i pokazuje nam całą stronę opisu wyczynów polskich lotników w Anglii."

Przyjazd Gen. Duchy, gorąco witanego, ożywił pracę w obozie. Krótkie nazwisko Gen. Duchy obudziło wielkie zainteresowanie wśród dziennikarzy angielskich, czekających na jego przyjazd. Dziwili się, że nie kończy się ono na "ski." Przetłumaczone na angielski jako "Spirit" z dodatkiem



Przygotowywanie stolów i ław do jadalni w Windsor.



Umywalnia w koszarach windsorskich

tek do gazet angielskich i pokazuje nam całą stronę opisu wyczynów polskich lotników w Anglii."

Przyjazd Gen. Duchy, gorąco witanego, ożywił pracę w obozie. Krótkie nazwisko Gen. Duchy obudziło wielkie zainteresowanie wśród dziennikarzy angielskich, czekających na jego przyjazd. Dziwili się, że nie kończy się ono na "ski." Przetłumaczone na angielski jako "Spirit" z dodatkiem

"Fighting Spirit" uspokoiło dziennikarzy. Uznali je oni za niezwykle dobrze dobrane i odpowiednie dla dążności wojska polskiego.

Pierwsze przemówienie generała wywarło korzystne wrażenie.

## Listy zza oceanu

Enerson, Pa. 14-go czerwca.  
Szanowny Panie,  
Ja bym chciała pisać do polskich żołnierzy. Ja przesyłam swój adres. Ja się będę starała odpisać, jeśli kto do mnie napisze.

Z szacunkiem,  
Zosia.  
Miss Sophie Bolosky,  
Enerson, Pa.  
Foyette County,  
North America.

17 czerwca 1941 roku  
Szanowna Redakcjo,  
Zwracam się z gorącą prośbą o łaskawe nadesłanie adresu polskiego lotnika, z którym mogłabym prowadzić korespondencję. Tyle się o tej waleczności na ziemi angielskiej słyszy, że dusza rośnie z radości i dumy, że pomimo różnych przeżyć i przygód, odłączeni od Rodzin i Kraju Ojczystego—są wytrwali i nie zalamali w sobie ducha wolności ale walczą z nadzieją lepszego jutra. Może jest niejaki p. Władysław Miłoś, lotnik. Przed 1939 rokiem stacjonował w Lublinie. Znajomi z Polski pytają o niego. Szukam go więc przy pomocy W. Panów. Co będzie—to będzie—to proszę odpisać. Szanownym Panom życzę powodzenia w ich piśmie, które uświadomia pracę na wychodźstwie.

Z poważaniem,  
G. Kokerniak.  
Mrs. Genevieve Kokerniak,  
2615, Third Avenue,  
Waterliet, N.Y., U.S.A.

Polski dziennikarz w Ameryce tak je charakteryzuje: "Słowa proste, żołnierskie padają jak pociski. Znacze mówi nie polityk, nie demagog, ale oficer bojowy, który wie, że obowiązek żołnierski i obowiązek obywatelski każdego Polaka każe działać a nie czezczyć frazesy." Gen. Duch miał wrócić z Ottawy 2-go sierpnia, dokąd wyjechał dla pertraktacji z rządem kanadyjskim.

Na 17-go sierpnia przewidziane

są wielkie uroczystości w Windsorze. Ma to być święto zbratania Polonii amerykańskiej i kanadyjskiej z armią polską, uroczyste powitanie Gen. Duchy i jego misji wojskowej przez Polonię. Po mszy połowej odbędzie się wielka manifestacja, na której imieniem Rady Polonii będzie mówił Prezes Świątlik, w imieniu kobiet pani Honorata Wołowska, Prezeska Związku Polek i Dr. Teofil Starzyński, jako reprezentant Zrzeszenia Przyjaciół Żołnierza Polskiego. Na koniec przemawiać będzie Gen. Duch. "Głos jego będzie głosem tych, co całą przeszli Europę, co dziś w Szkocji, czy w Egipcie stoją, tych co walczą na morzach szerokich, i tych, co hen, pod niebem, cudów waleczności dokazują." 16-go sierpnia odbędzie się konferencja z prasą i obiad żołnierski dla organizacji, prasy i duchowieństwa. Spodziewany jest udział licznych rzesz Polonii, a szczególnie młodzieży ze Stanów Zjednoczonych w tym pierwszym zeknięciu się z nową formacją wojska polskiego.

Ale nie manifestacje, choćby nawet tak celowe i potrzebne, jak ta, która ma się odbyć 17-go sierpnia, wypełniają treść życia codziennego w obozie w Windsor. 7-go lipca wydano żołnierzom broń, która nadeszła ze Stanów Zjednoczonych. Otrzymali oni tankietki. Ćwiczą już załogi wozów pancernych. Oddział kadrowy odbył 11-go lipca pierwsze manewry. Były to ćwiczenia polskiej zmechanizowanej kawalerii z takimże samym oddziałem kanadyjskim. Manewry te odbyły się na oczach obrzygmygo 30-to tysięcznego tłumu widzów z Windsor i Detroit. Oddziały polskie spisały się bardzo dobrze. "Kiedy rozpoczęto biegi tankietkami poprzez specjalnie kopane doły i wysoko sypane przeszkody, nasze tankietki poprzedzały czołg, który miał załogę kanadyjską, która walczyła we Flandrii. Ale nasi brali przeszkody nie gorzej od kanadyjczyków, toteż kiedy major Turnbull, który tłoczył przebieg ćwiczeń zaznaczył, że nasi chłopcy dopiero parę dni ćwiczyli z tankietkami, to oklaskom nie było końca."

Polacy amerykańscy starają się też myśleć wybiegnąć naprzód, zdają sobie dobrze sprawę z nowych perspektyw, jakie zakończenie wojny może postawić przed Polonią Amerykańską. Komunikat Prasowy Centrum Przyjaciół Żołnierza Polskiego w artykule "My a nowa Polska" słusznie też podkreśla: "Musi się już dziś rozważyć możliwości powrotu do Polski i znalezienia na jej terenach zarobku. Stworzenie planowego opracowania możliwości, które powstaną bezpośrednio po wojnie, powinno już być wzięte pod uwagę, by ich nie zmarnować, i należyć je wykorzystać."

To są jednak troski na dalszą metę. Dobrze, że o nich dziś już myśli się. One mogą scalić ideowo nowe wojsko polskie z dążeniami wszystkich Polaków.

Edward Żywoń



Naczynie przyszło!



Pierwszy obiad "na własnych śmieciach"

# Z życia obozów w Wielkiej Brytanii

## Odwiedziny u "bombardierów"



Wiosna wydobyła już z łak angielskich wspaniałą, soczystą zielen. Cisza spokojnego, słonecznego południa wisiała nad okolicą, którą przemierzaliśmy w upstrzonym wszelkimi wymysłami kamufażu autobusie R.A.F., jadąc na przedstawienie do sławnych dywizjonów bombowych 300 i 301, obozujących "gdzieś w Anglii." Mijając łąki i pola nawet nie zauważyliśmy, kiedy wjechaliśmy w obręb lotniska i dopiero duże, zielono-szare bombowce, sprytnie rozrzucone na ogromnej przestrzeni, przypomniały nam, że jesteśmy na miejscu. Na lotnisku było pustawo w południowej porze, tylko przy maszynach tu i ówdzie uwijały się grupki mechaników. "Szykują aparaty do "roboty"—zauważył nasz przewodnik i opiekun ks. kapelan—pogoda, zapowiada się dobra, pewnie wieczorem znowu poleca."

Za chwilę wysiadamy i oto nasze ładowe, szare mundury giną w masie błękitnych strojów lotniczych. Powitania, zawieranie znajomości, potem obiad z lotnikami i pierwsze nieśmiało, naiwne nieraz pytania: "jak to tam było?" Poprzedniej nocy bowiem gruntownie "robiono" Bremen; 11 maszyn polskich uczestniczyło w wyprawie. Wrócili szczęśliwie wszystkie, wielu uczestników nocnej eskapady siedzi z nami przy jednym stole. Już zdążyli przespać się trochę i teraz odpowiadają nam spokojnie, prosto, bez najmniejszego patosu: "Poleciało się, zrobiło swoje, trasa znana, nic szczególnie ciekawego nie zaszło, trochę tam komuś podziurawiono skrzydła, przy lądowaniu zrucono na pola obok lotniska kilka bomb—wielkie rzeczy!"

"A ogień z ziemi był silny?"—dopytujemy ciekawie. "Także nic szczególnego; owszem walili wcale "równo" jak zawsze nad Niemcami, ale to nie to piekło, które szaleje w takich okazjach nad Berlinem. Tam jest dopiero gorąco—nad Bremen było najwyżej ciepło." "Kilku nowych "honorowych obywateli" przybyło obu dywizjonom po tej wyprawie"—zauważa beztrzęsio ktoś z gospodarzy. Nie bardzo rozumiemy z początku, co to znaczy, ale już świeżo "odkryty" znajomek ze Lwowa, młody obserwator, informuje nas cierpliwie:

"Každy z nas, kto trzy razy "odwiedzi" miasto na terenie nieprzyjacielskim—zyskuje miano jego "honorowego obywatela." Mamy tu już kupę takich "zasłużonych" dla Kolonii, Bremen, Emden, Kilonii, Manheimu, Rotterdamu, nie mówiąc już o Calais, Boulogne, czy Brest." Dowiadujemy się przy sposobności, że loty bombowe nad "porty inwazyjne" należą w opinii naszych gospodarzy do zadań "łatwych" i są rodzajem egzaminu wstępnego do wypraw nad Niemcy.

Sluchając tych opowiadań czujemy, że opanowuje nas co raz większy podziw dla tych ludzi, którzy w ciągu długich, nocnych godzin walczą w niepojętym dla wielu napięciu, a po wykonaniu zadania bojowego umieją być tak ujmująco serdeczni, tak szczerze skromni i bezpośredni.

Idziemy na przedstawienie czołówki. Już niewielka, ale bardzo miła, sala teatralna jest szczerze wypełniona, przybyli bowiem wszyscy, którym obowiązki służby na to pozwoliły. Zaczynamy i od razu spo-

strzegamy, że to nie będzie zwykłe przedstawienie. Tyle serdeczności płynie z widowni, tyle wzruszenia widzimy, że prędko znika przedział między sceną a widzami. Wiersz "Lotnikom" porusza wszystkie serca—jego autor otrzymuje najwspanialszą nagrodę, o jakiej ledwie śmiały marzyć. A potem już śmiech wesoly zagospodarowuje się na dobre. W pewnym momencie, niespodzianie odzywają się umieszczone na sali głośniki i ktoś nosowym głosem, po angielsku oznajmia, że za chwilę zostaną wysadzone niewypały dwóch bomb niemieckich w pobliżu lotniska. Na sali śmiech, przedstawienie trwa. Uplywa dłuższa chwila i nagle właśnie w momencie, gdy "prof. Icecream" wyłuszczał rozbawionym słuchaczom swoje poglądy na sprawy dyktatur, huknęło raz i drugi. Efekt był pierwszorzędnym.

Czujemy się wśród braci lotniczej naprawdę doskonale.

Jesteśmy jakby na innej planecie, gdzie przyjaźń nie jest czymś rzadkim, ale codziennym krępiącym chlebem, gdzie nadludzkie trudy i niebezpieczeństwo stałe grożące, wykrzesują w sercach ludzkich takie uczucia, które nie wszędzie i nie zawsze znaleźć można. Tego nie podobna opisać, ale to można odczuć, to nas podnosi na duchu i napenia ufnością.

Ale to jeszcze nie koniec wzruszeń dnia. Dowiadujemy się bowiem, że w nagrodę za rozweselenie braci lotniczej, będzie nam wolno być na starcie maszyn do lotu bojowego. Dokąd ten lot będzie skierowany jeszcze nie wiemy, ale zagadkowy uśmiech dowódcy dywizjonu zapowiada, że to będzie coś niezwykłego. Ogarnia nas radość zmieszana ze wzruszeniem, kiedy w licznym towarzystwie idziemy na miejsce startu. Zapada już wieczór, niebo trochę zachmurzone, ale widać, że pogoda wytrzyma. Gdzieś zdaleka dochodzi loskot motorów.

Dowódca dywizjonu 300 odchodzi do "operation," dowódca drugiej jednostki, poufale i serdecznie "Al Capone" przez podwładnych nazywany siedzi już w samolocie, noszącym wdzięczne imię: "Stasia." Już wiemy, że tego wieczora leci 8 maszyn, już wiemy, że celem ich będzie serce znieznawionego wroga—Berlin. Pierwsza maszyna już gotowa do lotu, przy innych mechanicy udzielają ostatnich wyjaśnień pilotom i obserwatorom. Rzucza się w oczy niezwykle serdeczność w obcowaniu mechaników z oficerami.

"Proszę pana—powiada ktoś z oficerów—to są rzeczy głęboko wzruszające. Ile trudu, ile niezmiernie troskliwości, ile umiejętności, która zadziwia Anglików, wkładają nasi mechanicy w swoją pracę. I zawsze jeszcze pamiętają, aby obserwator



znalazi na swoim stolczku tabliczkę czekolady, czy jakiś miły drobiazg, aby podłogę przykryć jakimś kilimkiem. Starają się okazać serce i to wszyscy wysoko cenimy. Pomiędzy nimi a tzw. "personalem latającym" wytworzyło się u nas już nie normalne koleżeństwo broni, ale po prostu braterstwo."

A nie zawsze idzie tylko o rzeczy drobne: pewnego rana, kiedy wracające z "roboty" maszyny musiały lądować w okropnej, gęstej mgłę, zdarzyła się katastrofa. Z płonącego samolotu wyczołgało się dwóch rannych oficerów załogi. Żar buchał tak straszny, że niepodobna było zbliżyć się do miejsca wypadku; na dobitkę zaczęła już eksplodować amunicja c.k.m. i zdawało się, że ranni zginąć muszą bez ratunku. W takiej chwili jeden z sierżantów "personelu ziemnego", nie zważając na niebezpieczeństwo, rzucił się na ziemię i osłaniając włas-

nym ciałem rannych odcignął ich na bezpieczne miejsce. Tak to bywa u lotników. Wiąż serdecznego oddania łączą wszystkich. Dowódca to jednocześnie najlepszy, najbardziej doświadczony kolega. Kiedy pierwszy raz lecieliśmy na Berlin "Stary" (dowódca dywizjonu 300) pierwszy skoczył w szalejące piekło ognia artyleryjskiego, "Al Capone" (dywizjon 301) robi to samo. Taka atmosfera dodaje nam sił do pracy, udziela się wszystkim, reguluje nasze koleżeńskie stosunki z Anglikami."

Czas było jednak kończyć rozmowy, gdyż nadchodziła chwila startu. "Stary" powrócił już z "operation," przyjechała połowa radiostacja, a opancerzony wóz ubezpieczający start, skierował ku zachmurzonemu niebu żądła swoich karabinów maszynowych. Przy jednej maszynie grupka kolegów: domyślałem się, że siedzi tam nasz krajan Bolek, do którego wszystkie mamy najwięcej "rozdędu." Nie mylę się. Właśnie toczy się szeptem następująca "fachowa" rozmówka:

"Boluś, a masz ty wśród bomb jakąś "odpowiedzialną" sliwkę?"

"Owszem jest jedna całkiem do rzeczy—również szeptem odpowiada Bolek.

"To rzuć ją na intencję naszego miasta, za Lwów—pamiętaj!"

I cicha zupełnie odpowiedź: "Dobrze!"

Nadchodzi moment startu. Połowa radiostacja wiezie rozmowy:

"No, jak tam bracie, jesteś gotów?"

Odpowiedzi, rzecz prosta słyszeć nie możemy, ale po chwili pada komenda.

"Kołować na start!"

Wznaga się loskot silnika. Milkną nawet szepty. Wzruszenie opanowuje nas zupełnie. Myśli lecą do Ojczyzny. Gdyby nasi zamknięci w obozach jeńców, żołnierze z pod Kutna, Warszawy, Lwowa mogli wiedzieć to, na co my patrzymy. Gdyby ci wszyscy, którzy w krwawym wrzesniu na próżno szukali na polskim niebie polskich samolotów, mogli przeżyć, że oto nadchodzi dla Berlina noc grozy, których tyle przeżył miastu Warszawa.

Na lotnisku zapala się długi rząd świateł startowych. Pierwsza maszyna odrywa się od ziemi, jak wielki ptak mknie wzdłuż szeregu świateł, wrzeszcząc ukazuje się na krótką chwilę na tle horyzontu. Startuje druga, potem trzecia, czwarta. I znowu komenda: "Kołować na start" dla piątej i szóstej, przyjazne słowa pożegnania i sakramentalne: "Good luck." Ostatni samolot rozplynął się w chmurach widnokręgu, zgasyły światła startowe i ciemności zapanowały na lotnisku. Teraz dopiero zaczyna się praca prowadzenia z "operation," długie, męczące oczekiwanie na powrót.

Wracamy na chwilę do kasyna nie ochłonawszy jeszcze z wrażeń przytych. Jeszcze chwila rozmowy i odjeżdżamy uspokojeni słowami kronikarza dywizjonu, autora doskonałego pamiętnika: "równo" wystartowali—wrócić szczęśliwie."

I wrócili. Na drugi dzień w pamiętniku Bolek - Lwowianin zapisał: "O godzinie 1. 38 rzuciłem najcięższą z moich bomb na Berlin—za Lwów."

Ludwik Bojczuk

## Święto pociągu pancernego

Zrządzeniem losu i rozkazem wojskowym nadmiar oficerów, różnych wiekiem i stopniem do kapitana włącznie, z różnych rodzajów broni, rezerwa i zawodowi—obsadził pociągi pancerne w Anglii. Oficerowie ci pełnią służbę szeregowców, t.zn. wykonują to samo, co normalnie robią szeregowcy. Trudno się było przyzwyczaić do takiej roboty, a i życie się wzajemne ludzi o różnorodnych horyzontach myślowych i budowie duchowej, nie było łatwe.

Po przeszkoleniu w Szkocji, kiedy przysłała kolej i na nasz pociąg, ruszyliśmy na najważniejszy odcinek angielski. Tu rozpoczęła się praktyka, jazda pociągami, zapoznanie się z istotnym zadaniem taktycznym pociągu pancernego, orientowanie się w terenie i t.d. Obok tego w programie zajęć jest musztra z karabinem, marsze, nauka o broni maszynowej, język angielski, warta i pogotowie, nauka jazdy samochodowej. Do tej jazdy samochodowej parł silnie pewien porucznik-inżynier. Rozumował w ten sposób: w Anglii każda niemal dziewczyna prowadzi samochód, wstyd zatem, żeby oficer polski nie znał tego "kunsztu," po drugie, umiejętność prowadzenia pojazdu mechanicznego może się przydać i w wojsku.

Po kilku tygodniach wspólnej

jazdy z załogą angielską, pociąg został przejęty całkowicie przez Polaków. Mamy wyjazdy na wyznaczony odcinek, gdzie odbywa się bądź to strzelanie z karabinów maszynowych, bądź też jest do wykonania jakiegoś innego zadanie. Pociąg zorganizował chór, który śpiewa w miejscowym kościele katolickim.

Dzień był ciepły, lipcowy. Tygodniowy plan zajęć nie przewidywał wyjazdu pociągu tego dnia na zwykłe ćwiczenia. W godzinach popołudniowych otrzymaliśmy rozkaz przygotowania się do wyjazdu, a zatem nowy trud z zabieraniem broni, wkładaniem helmów w dzień gorący, maska i płaszcz przeciwperytowy i t.p. Ale rozkaz rozkazem i każdy zabiera się do roboty.

Szef—załogi przypomina, że należy się ogolić. To nie budzi żadnych podejrzeń. Golimy się zatem. Po przybyciu na pociąg pełnego składu załogi, odbywa się ustawianie broni, amunicji, sprawdzanie telefonów. Chwilę czekamy, poczem wsiadamy. Gwizd, pociąg pancerny rusza.

W pewnej miejscowości zatrzymujemy się na małej stacyjce. Nasza załoga wysiada i ustawia się w dwuszereg na peronie. Po paru minutach zajeżdża kilka samochodów wojskowych i cywilnych. Wysiadają Premier

Churchill z żoną i król Jugosławii, Piotr. To było dla nas Polaków miłą niespodzianką. Dowódca załogi zdał raport królowi, który w towarzystwie premiera W. Brytanii przeszedł przed frontem oddziału. Wszyscy dostojnicy wsiadli następnie do salonki i ruszyli za naszym pociągiem.

Zatrzymujemy się gdzie zwykle odbywają się nasze strzelania do tarcz. Z salonki wyskakują wszyscy przybyli. Pada rozkaz przygotowania do strzelania a po chwili komenda: ogień krótkimi seriami. Zaterkotały karabiny maszynowe i działka przeciwpancerne. Widać było pociski padające po piasku na wprost tarcz. Strzelanie trwało około pół godziny w obecności pilnie obserwujących dostojników oraz kilku wyższych wojskowych angielskich, polskich i jugosłowiańskich.

Premier Churchill zauważył, że "very good." Po skończonym strzelaniu premier przeszedł koło pociągu a zwracając się z uśmiechem w naszą stronę pokłamał nam ręką i rzekł: "Czołem." Była to bodaj jego pierwsza wizyta w sławnych angielskich pociągach pancernych obsługiwanych przez Polaków.

Dla nas był to dzień niezwykle, pośród tylu innych szarych dni.

Kz

W początku września b. r. ukaże się w nowym wydaniu

# SŁOWNIK

ANGIELSKO - POLSKI I POLSKO - ANGIELSKI

J. Stanisławskiego

CENA W OPR. 10/6 sh.

Ze względu na ograniczoną ilość egzemplarzy nowego nakładu prosimy o nadsyłanie zamówień wraz z należnością w terminie do dn. 20 sierpnia b.r.

MÍNERTA PUBLISHING CO., LTD.

229-231, High Holborn, London, W.C.1

## Skrzynka pocztowa

Do Redakcji tyg. "Polska Walcząca."

Bardzo będziemy wdzięczni Sz. Panom, gdy będą łaskawi wysłać choć czasem numer "Polski Walczącej" pod niżej wskazanym adresem. Pracując społecznie od kilkunastu lat przekonałem się, że nie nie przemawia tak skutecznie do rodaków, jak pismo pochodzące wprost z terenu walki. Przygnębienie i ospałość wśród kolonii polskiej w Argentynie ustępuje miejsca nadziei rychłego zwycięstwa.

Dużo otuchy dodała ostatnio wprowadzona przez Posła R.P. rejestracja wojskowych. Masowo śpieszą Polacy do wypełnienia tej na razie formalności. Braku prasy krajowej nie zastąpią nigdy miejscowe wydawnictwa, które nie są w stanie informować polską kolonię, tak jak to jest niezbędne w obecnej chwili.

W roku 1938-9 będąc prezesem miejscowego Tow. Polskiego zebrałem wśród kolonii sumę około tysiąca pesów na dozbrojenie armii i budowę Domu Polaków w Zagranicy. Obecnie nie zebrano tyle na rzecz ofiar wojny. Nie mamy prasy krajowej, któraby tak rzeczowo i umiejętnie to robiła, jak wówczas prasa polska.

Łączę wyrazy poważania i kreślę się z szacunkiem.

F. Dembicki

Adres: Sinor Francisco Dembicki, Calle Diaz Veley 254, Rosario Santa Fe, Argentina.

Szanowna Redakcjo,  
Pozwalam sobie zapytać, czy mógłbym za pośrednictwem Waszej Redakcji uzyskać informacje w sprawie wstąpienia do polskiej marynarki wojennej.  
Jestem w armii czechosłowackiej. Moim marzeniem była zawsze marynarka wojenna. Chciałbym też po wojnie zostać w marynarce. Nasze państwo nie ma obecnie marynarki, przeto prosilibym Was o udzielenie informacji w sprawie wstąpienia do bratniej polskiej marynarki wojennej. Jestem wyszkolonym radiotelegrafistą. Przed wojną zacząłem

studiować elektrotechnikę i astronomię. Jeśli chodzi o wiek, to jestem urodzony 6.IV.1921 roku.

Dziękuję Wam już teraz za informacje, które za Waszym pośrednictwem będę mógł uzyskać.  
Odpowiedź proszę wysłać pod adresem:

(nazwisko i adres)

Podczas wojny nie tylko armia musi być poddana twardej dyscyplinie ale i społeczne życie cywilne. Dziś nie tylko armie walczą ale i narody całe.

Niemcy przypuścili nowy szturm propagandowy—na całym świecie, 1) że Polacy popełniali mordy na niewinnych Niemcach, 2) że Polska nie jest zniszczona, nie było mordowania niewinnej ludności cywilnej, nie rabowali, nie kradli, nie gwałcili i t.p., 3) że Niemcy chcą pokoju i dobrobytu dla Europy i świata, 4) że nie ma już o co walczyć i t.d.

Objawy zasugerowania bezkrytycznych głów widzimy choć by w wypowiedziach niektórych publicystów.

Nie wolno nam przeoczyć i zaniedbywać żadnej sprawy, żadnej okazji

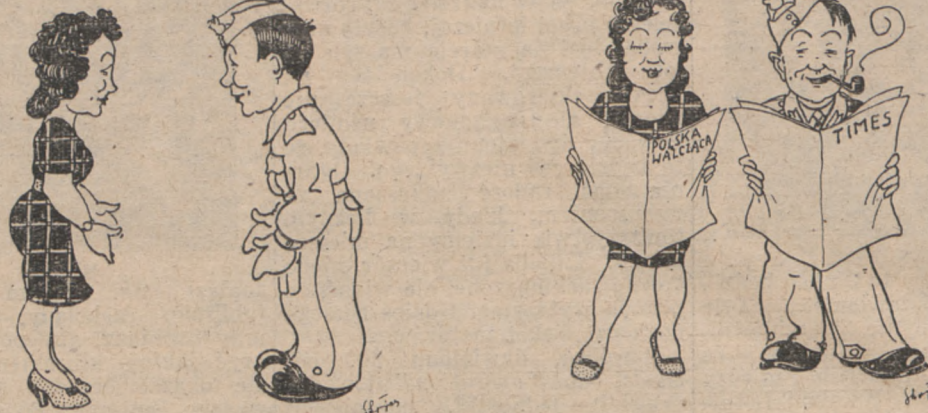
do ataku na taką propagandę, do wyprowadzenia ludzi z tego szkodliwego błędny, zwłaszcza jeśli ten błędny ma charakter masowy. Używajmy w słowie i piśmie wyrazów rzeczowych, ale mocnych w treści. Nie wystarczy, zdaniem moim, przekonywać w pismach codziennych czy periodykach, lecz trzeba osobiście atakować listem autora wraz z rzeczowymi dowodami i argumentami.

Musimy jak nigdy skoncentrować się, nie tracić czasu na jakies pozory pracy, zmobilizować wszystkie siły intelektualne i fizyczne do strasliwej walki na wszystkich odcinkach.

Pamiętajmy, że obecna wojna jest decydującą dla naszego narodu i państwa, że mamy wspólnie ze sprzymierzeńcami zmiażdżyć pruskiego gada, że to mu się należy od czasów Gerona, że walczyliśmy o wielką Rzeczpospolitą Polską, o wielkość polskiego narodu, i że jedynym celem naszego teraz życia jest zwyciężyć lub zginąć. Nie marnujmy czasu, energii na nieprzemysłane rzeczy a twardo, mocno chwycymy broń i pióra w rękę. Uderzać mocno w najsłabsze punkty przeciwnika. Atak ma być skoncentrowany, walka—nowoczesną bronią. Nieprzyjacieli musi zginąć od własnej broni.

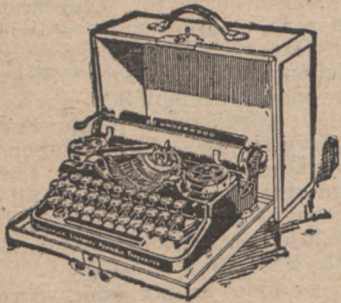
Sroniawita

### Czas robi swoje



Gdy rok temu do Szkocji Felek przybył z wiarą,  
Dogadać się z Margaret nie mógł żadną miarą.

Po roku—Felek "Timesa" śmiało do rąk chwyta,  
Szkotka "Polskę Walcząca" dla odmiany czyta!  
rysował i zrymował Józef Stojek



### MASZYNY DO PISANIA

Kupno, sprzedaż i zamiana.  
Klawiatury we wszystkich językach.  
Taśmy do maszyn i kalki.  
Reperacje wszelkiego rodzaju.  
United Typewriter & Supply Co. Ltd  
70, New Oxford St., London, W.C.  
Phone: MUSEum 0131-2

### POLSKI KRAWIEC

wykonuje ubrania cywilne i mundury wojskowe oraz damskie kostiumy po cenach umiarkowanych. Poprawki i przeróbki. Specjalista w cerowaniu bez śladu wypalonych dziur i rozdarcia materiału.  
M. FOX, 31a, Buckingham Palace Road, S.W.1. Wejście obok Hotelu Rubens.  
Tel.: VICToria 8241.



## Gieves

80, PICCADILLY, LONDON, W.1.

Magazyn i dostawcy dla

### POLSKIEGO LOTNICTWA

#### SPIS RZECZY

Aleksander Boray: Czy powtórzy się rok 1918?—Naczelny Wódz wśród nas. — Aleksander Janowski: Rocznicą bitwy warszawskiej.—Bohdan Pawłowicz: Wojna na morzu. — Działalność lotnictwa polskiego w Wielkiej Brytanii. — Michał Prozor: Cenne ostrzeżenia. — Marian Synkowski: Japonia wczorajsza i dzisiejsza (I). Wanatabe San żyje zamknięty na wyspach.—Druga nagroda w konkursie fotograficznym "Polski Walczącej". — Waldemar Arnolt: Polska w Szkocji (7 fotografii)—Arnold Jaskowski: Wspomnienia z obrony Warszawy (I).—Jan Sterling: Warszawa—wrzesień 1939 (drzeworyt).—Z życia obozów w Kanadzie: Edward Żywno: Rośnie nowe wojsko polskie!—Z życia obozów w Wielkiej Brytanii: Ludwik Bojczuk: Odwiedziny u "bombardierów".—Kz.: Święto pociągu pancernego. — Skrzynka pocztowa. — Józef Stojek: Czas robi swoje.—Fotografie.

### Nowość!

Robert Vansittart

## CZARNY REJESTR

Niemcy dawniej a dziś

Cena 6d.

M. I. KOLIN (Publishers), LTD., LONDON; 9, New Oxford St., W.C.1. PERTH: 28, King Edward St. DUNDEE: 24a, Cowgate

### Nowość!

### REGZNIIE ROBIONE BUTY POLOWE

## TRICKER'S

GOLF • WALKING • RIDING • SHOOTING  
67 Jermyn Street, Piccadilly, London S.W.1. 4 Old Jewry, Cheapside, London E.C.2.

SPECJALISTA DLA OBUWIA WOJSK LADOWYCH, LOTNICTWA I MARYNARKI

Obuwie dla każdej okazji na składzie.

Wysyłamy katalog darmo i formy dla podania miary.



### GRECKA RESTAURACJA THE WHITE TOWER

1, Percy St. (u wylotu Charlotte St.) między Tottenham Ct. Rd. a Goodge St. Station  
OBIADY i KOLACJE  
Szaszłyk, Pilaffy i inne specjalności

### CLIFTON HOTEL

47a, Welbeck Street, W.1  
Telefon: WELbeck 6881.  
Pokój ze śniadaniem i kąpielą od £2.2.0 tygodniowo albo od 7/6 dziennie  
Punkt zborny dla Polaków z prowincji

## PROSZKI od BÓLU GŁOWY

na wzór znanych w Polsce

## PROSZKÓW Z KOGUTKIEM

NIEZASTĄPIONY ŚRODEK PRZECIWKÓ BÓLOWI ZĘBÓW

PRZEZIĘBIENIOM, GRYPIE

Prosimy o zwracanie się do Składow Aptecznych (Chemist), pokazując dla ułatwienia tekst angielski tego ogłoszenia; w ten sposób wszelkie trudności związane z zamówieniem i sprowadzeniem naszych proszków będą usunięte.

To CHEMISTS, DRUGGISTS, etc.  
The headache powders advertised here are very popular with the Poles.

We can supply you in boxes of 120 powders made up as follows: 16 packets of 7 powders selling at 1/9 per packet and 8 single powders at 3d. each. If you display these powders they will sell. Please write to Polish Daily, Advertisement Offices, 44, Brook Street, London, W.1, for trade terms.

KUPON.  
Imię i nazwisko .....  
Dokładny adres .....

W celu otrzymania 10 proszków należy wysłać niniejszy kupon wraz z postal order na 2/6 pod adresem administracji 44, Brook Str., London, W.1.

## The Embassy

6, OLD BOND STREET, LONDON W.1.

Pierwsza londyńska "Boite de Nuit"

Taniec co wieczór przy dźwiękach dwu orkiestr.

Tylko za zaproszeniem REG. 5275

### WYDAJE BIURO PROPAGANDY I OŚWIATY.

Adres Redakcji (Editorial Offices): 5, Portugal St., W.C.2. Tel., HOLborn 7600. 1-e piętro.  
Redaktor przyjmuje w soboty od godziny 11-ej—13-ej.

Przedruk dozwolony tylko za podaniem źródła.

Warunki prenumeraty: Miesięcznie z przesyłką pocztową—sh.1. Kwartalnie z przesyłką pocztową—sh.3. Należność prosimy wpłacać przekazem pocztowym (Postal Order) pod adresem Administracji.

Ceny ogłoszeń: 1 cal przez jeden łam—sh.15 0d. bez względu na stronę, drobne ogłoszenia—sh.6 0d. za 1 cal. Ogłoszenia o poszukiwaniu pracy i osób 50% taniej.  
Adres Administracji (Business Offices): 63, Lincoln's Inn Fields, W.C.2. Tel., Chancery 5505 i 5506. Adres Agenta dla ogłoszeń angielskich (Advertisement Offices) 44, Brook Street, W.1. Tel., MAYfair 6543.

Printed for the "Polska Walcząca," by St. Clements Press (1940), Ltd., Portugal St., Strand, W.C.2.

W najbliższym czasie ukażą się:  
**Konstanty Wojciechowski**

## DZIEJE LITERATURY POLSKIEJ

ze 134 ilustracjami i 2 tablicami

## PISOWNIA POLSKA

PRZEPISY—SŁOWNICZEK  
(według wydania Polskiej Akademii Umiejętności)

M. I. KOLIN (Publishers) LTD

### ESPLANADE-HOTEL

2, Warrington Crescent, W.9  
Tel.: CUN 1052

Ciepła i zimna woda we wszystkich pokojach. Centralne ogrzewanie. Pokój z łazienką i śniadaniem od 8/6. Mówi się po polsku. Wzmocniony schron przeciwlotniczy.

### Najlepszy pod każdym względem

eliksir

## NUFIX

/wymawiaj NIUFIX/  
dla zdrowia i idealnej pielęgnacji włosów



zwalcza ŁUPIEŻ I WYPADANIE WŁOSÓW

poręczny, wygodny i bezpieczny w noszeniu

WE FLAKONACH PO 7 1/2, 1/3, 1/9  
W TUBKACH PO 7 1/2, 1/3  
łącznie z opłatą taksy

DO NABYCIA WSZĘDZIE TAKŻE W KANTYNACH  
NUFIX JEST NAJBARDZIEJ EKONOMICZNY W UŻYCIU  
WALDEN & CO (NUFIX) LTD., THE HYDE, LONDON, N.W.9.

## DWIE ŚWIETNE RESTAURACJE FRANCUSKIE

## LACOUILLE RESTAURANT

79, St. Martin's Lane, London, W.C.2. Temple Bar 8768  
w niedzielę zamknięta

## LACIGALE RESTAURANT

29, Romilly Street, London, W.1  
w Soho. Gexrad 7343  
w niedzielę otwarta