

GŁOS LUBAWSKI

POLSKO-KATOLICKA GAZETA BEZPARTYJNA NA POWIAT LUBAWSKI I OKOLICE

Wychodzi trzy razy tygodniowo: we wtorek, czwartek i sobotę.

Przedpłata: miesięczna wynosi 80 groszy z doręczeniem 1 złoty.
kwartalna wynosi 2,40 zł. z doręczeniem 8,00 zł.

W wypadkach nieprzewidzianych spowodowanych siłą wyższą (prze-
szkód w zakładzie, złożenia pracy i t.p.) abonent nie ma prawa żąda-
nia niedostarczonych numerów lub odszkodowania.

Ogłoszenia: za ogłoszenie od wiersza 1 mm. na str. 6-lin. 15 gr.
na str. 2-lin. 50 gr., ogłoszenia drobne słowo 20 gr.

Za ogłoszenia redakcja nie odpowiada.

Telefon Nr. 59. Konto czekowe P. K. O. Nr. 145266.

Członkami drukarni B. Miłoszewskiego w Nowomieście n. Drw.

Rok IV.

Nowe Miasto Lubawskie, wtorek, 3 sierpnia 1937 r.

Nr. 89

To trzeba zmienić.

„Ogromnie rozpowszechnione jest u nas pojęcie wytwarzania przeszkód i panowanie słowa nad rzeczywistością. Na każdym kroku widać, jak ludzie tworzą fetysze, argumenty i przeróżne twory, które żyjąc życiem własnym, stają się potem dla ich twórców nieprzebytą zaporą. Jest u nas historyczny brak szerszej pracy realnej. Na zwięzonym polu pracy osiągamy ładne, bardzo ładne rezultaty. Skoro jednak społeczeństwo polskie przekracza te granice, cofa się już z przerażeniem przed każdą przeszkodą.“

Józef Piłsudski.

A co mi związek da? — oto typowe pytanie, zadawane przez tysiące robotników nieświadomych. Pytanie, będące wyrazem wielu niepokojów i nieporozumień w polskim ruchu zawodowym. Prawda, — że obietnicami, kuszeniem, mirażami triumfów i tylko triumfów — zbyt długo wychowywano polską klasę pracującą. Jednostronna, nazbyt jednostronna szkoła robotnika była zwłaszcza po odbudowaniu niepodległości życia klasy robotniczej. Po wielkich bohaterkich wzlotach w dobie ruchów rewolucyjnych przyszedł czas przyziemnych pełzań. Gdzieś zapodziały się wielkie hasła, potężne idee, zatrzymane zostały motory, które dobywały ponadludzką siłę. Jakimś przewartościowianiu uległy pojęcia.

„Trzeba, aby robotnik żył życiem całej swej klasy, by doświadczenie całej klasy było nabytkiem każdego jej członka. Lecz byłoby to jednostronne doświadczenie i nie otwierałoby tych szerokich widnokręgów, które winny być ogarnięte i uwzględniane w wielkim i szlachetnym dążeniu klas pracujących. Dlatego każdy robotnik winien żyć życiem całego swego Narodu, Zespalać swoje losy z losami Ojczyzny i brać za nią odpowiedzialność“.

Tak pisze w swej pięknej broszurce p. t. „Praca i walka robotników polskich w latach 1890-1914“ St. Andrzej Radek, znany bojowiec z lat rewolucji i wieloletni działacz w świecie robotniczym.

Kiedyś w ogólnej koniunkturze demokratyczno-liberalnych ustrojów związki zawodowe walczyły z godną podziwu konsekwencją i siłą o miejsce w życiu publicznym. Nie zawsze zwycięsko często bowiem partie polityczne nie dopuściły ich do należytego głosu. Zresztą związki zawodowe w systemie liberalnym to obraz działań pacyzantycznych.

Ale życie nie stoi w miejscu, dokonywują się głębokie i wielkie przemiany dookoła nas i w nas. Zmagania o prawo głosu, o udział w decyzjach najważniejszych ustępowały powoli ale ciągle miejsca walkom o jakieś doktrynalne założenia, cele, wytyczne często względami, tkwiącymi poza życiem naszego Narodu, godzące wprost w zespolenie swych losów z losami Ojczyzny i uniemożliwiające branie za nią odpowiedzialności. Byliśmy np. często bardziej międzynarodowi, niż najbardziej międzynarodowa instytucja.

Wiemy, na czym polegają zmiany maszerujących obok nas narodów. Wielko-Piotrowe prawniki maszerują karnie — pod grozą tempu, ale noga w nogę — na ulicach Moskwy. Cóż z tego, że Petersburg nazwano Leningradem, wolności demokratycznych nie ma — ale jest żelazny posłuch i żelazna wola.

Wielkofryderykowe wnuki — przyciągają pasa, ale marsz swój stale przyspieszają. Twardo noc i dzień rozlega się tempo marszu.

W imię czego? Rewolucji światowej? — Szcześliwoci człowieka męki i pracy? Nie, w imię wielkomocarstwowych założeń swych narodów. W imię zdobywania prawa władania na świecie. W imię bohaterstwa tylko swoich. „Dziś tylko Niemcy nasze — jutro cały świat“ — brzmi dewiza marszowych kolumn robotniczych Niemiec.

Tych przemian polski ruch zawodowy — nie cały przynajmniej — nie zauważył lub nie docenił. Zdaje się je uważać za chwilowe zjawisko. Nie zauważył tego, że w nowoczesnej strukturze życia zbiorowego oddziały partyzanckie muszą przeformować się w oddziały regularne. Musi się obok tego zmienić kierunek i cel-działania.

Przecież wiemy dobrze, jak rozszarpywano ten ruch, jak po karkach robotników przewalały się fale walk i niepokojów. Bezpośredni ich udział w tych procesach był nikły, bo zawsze byli poszatkowani, rozbici, słabi, woiąż byli środkami.

Musi się stać on zdolny do przeformowania. Każdy pracownik musi pojąć, że jego byt jest ważną sprawą publiczną. Nie dlatego, że proletariatus musi zwyciężyć, bo doświadczenie okazało, że w rachunkach rewolucji światowej dobrobyt robotnika to sprawa drugorzędna, często nawet nieporządana.

Lecz to dla narodu jest ważne, żeby robotnik miał dobrze zorganizowane warunki życia codziennego oraz możliwości wnikania stanem posiadania w głębię rzeczywistości polskiej. Coraz mocniej i trwalej, coraz głębiej.

Dlatego robotnik w Polsce musi się zdeklarować — nie podpisem na formularzu lecz sumieniem i rozumem, jakie miejsce wyznacza sobie w życiu zbiorowym, czy rolę biednego ryercza rewolucji światowej, czy żołnierza polskiej sprawy.

Nie chodzi tu o wymuszenie moralnym szantażem potrzeb obrony Państwa, interesu Narodu. Chodzi o proste porządkowanie życia publicznego, o co od dawna wołają t. zw. doły społeczne, które dość mają obrzydliwych metod zaopatrywania się w kilka — na wszelki wypadek — legitymacji różnych związków. Tylko brudaszy nie lubią porządku i dla brudasów tylko trzeba ustanawiać rygory. Chodzi o ład porządek, czystość obyczajów. Dobra wola i odwaga robotników musi przodować w tym procesie, rami dla jego rozwoju winno dać nowe prawo o organizacjach pracowniczych.

Niemcy zaniepokojeni projektem budowy kanału do Gdyni.

Wiadomość o projekcie budowy kanału wodnego z Bydgoszczy do Gdyni drogą odnożną od Wisły wywołała w Niemczech a specjalnie w Gdańsku głośnie echa.

Piątkowy „Danziger Vorposten“ polemizuje z tezami: uzasadniającymi budowę kanału. Pismo to przede wszystkim usiłuje odeprzeć zarzut, jakoby polskie transporty towarowe przez Gdańsk natrafiały na trudności. Przeciwnie, zdaniem „D. V.“, Gdańsk absolutnie żadnych trudności Polsce nie czyni. Przechodząc następnie do tendencji omijania Gdańska przez koła gospodarcze, które inspirowały budowę kanału, „D.V.“ uważa za nadal otwartą kwestię, dlaczego Gdańsk oderwano od Niemiec, skoro nie ma służyć Polsce za bramę wyjściową na Bałtyk.

Budowa projektowanego kanału do Gdyni — zdaniem „D. V.“ — potwierdziłaby to tylko, że Polska nie potrzebuje do swego wywozu Gdańska i że Gdańsk w takim razie Polsce jest zbędny. Oczywiście, „D.V.“ budowę kanału do Gdyni uważa za... muzykę dalekiej przyszłości, a obecne lansowanie projektu za — szkodzenie interesom Gdańska.

Z powyższych komentarzy przebija nuta zdenerwowania i zaniepokojenia polskim projektem, mającym na celu przecież tylko zaspokojenie wzrastających potrzeb gospodarczych Polski, w których granicach Gdańsk może być i zresztą jest całkowicie wykorzystany.

Zakaz wywozu żyta, pszenicy, produktów ich przemiału, owsa oraz otrąb.

Ostatni Dziennik Ustaw przynosi rozporządzenie rady ministrów w sprawie zakazu wywozu pszenicy, żyta, produktów ich przemiału, owsa oraz otrąb.

Wywóz z polskiego obszaru celnego zboża i produktów ich przemiału oraz wszelkich otrąb jest zabroniony. Rozporządzenie upoważnia ministra przemysłu i handlu do zezwalania na wywóz zbóż i produktów wyżej wymienionych oraz do ustalania warunków, na jakich zezwolenia te będą wydawane. Zezwolenia te wydawać będzie minister przemysłu i handlu w porozumieniu z ministrami rolnictwa i spraw wewnętrznych.

Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia r. b. i obowiązuje do dnia 31 lipca 1938 r.

Ile będziemy mogli wywieźć zboża?

Ostatnio międzyministerialna komisja ustaliła już maksymalne kontyngenty wywozowe na żyto, pszenicę, owies i mąkę wysoko gatunkową na sierpień i wrzesień r. b.

Kontyngenty te wynoszą: dla żyta 45 tys. ton, pszenicy — 25 tys. ton i owsa — 10 tys. ton. Kontyngent mąki wysoko gatunkowej mieści się w kontyngencie żyta i w przybliżeniu wyniesie około 5 tys. ton.

Czynności eksportowe będą wykonywane przez Państwowe Zakłady Zbożowe łącznie z Polskim Biurem Eksportu Zboża w Gdańsku.

Akcja interwencyjna na rynku wewnętrznym będzie prowadzona przez P.P.P.Z., które na ten cel otrzymały kredyty w wysokości 10 milionów złotych. Interwencja PZPZ. ograniczy się do zakupu wyłącznie żyta i owsa.

W sprawie obniżki komornego.

Dnia 1 listopada wygasają przepisy dekretu obniżającego wysokość komornego w starych domach o 10 i 15 proc.

Obniżka komornego wywiązała się ściśle z wprowadzeniem podatku specjalnego od uposażeń pobieranych z funduszy publicznych.

Ponieważ okres ściągania tego podatku przedłużony został do 1 kwietnia 1938 r. logiczną konsekwencją byłoby przedłużenie do tego samego terminu również i obniżki komornego.

Decyzji rządu w tej sprawie należy się spodziewać na jesieni, gdy opracowane zostaną projekty ustaw, które wejdą na porządek obrad sesji zwyczajnej Izb w listopadzie r. b.

Chłopi nie oddają zbiorów.

Jak donosi „Izwestia“ z dn. 14 lipca r. b., w kołchozach Dniepropietrowskiego okręgu powstały ogromne zatory wymłóconego zboża, Zboże leży w wielkich kupach na tokach; kupy ziarna z pod kombajnów rozrzucone są po polach. Dziennik oblicza, że na polach tego okręgu pozostało do 15 milj. pudów zboża.

„Izwestia“ ostro atakuje organizacje partyjne, a również dyrektorów kołchozów i sowchozów, którzy podobno tylko konstatują te nieporządki, lecz nic nie czynią, by je faktycznie zwalczyć.

Oficjalną przyczyną zatrzymania zboża w kołchozach jest brak samochodów ciężarowych do jego wywiezienia. Remontu ciężarówek nie dokonano w porę, w międzyczasie zaś w wielu kołchozach zrezygnowano z trójki konnej przy zwożeniu zboża, zbytecznej dziś wobec postępów mechanizacji.

Widzimy więc, że wieś „przygotowała się“ do sezonu zbiorów po swojemu, ale sposobem nie bardzo przypadającym do gustu władz komunistycznych, które obawiają się, że pozostaną w tym roku bez chleba.

