

Brandenburger Zeitung.

General-Anzeiger

für West- und Ostpreußen, Posen und das östliche Pommern.



Bestellungspreis: 15 Pf. die Zeile für Privatanzeigen aus dem Reg.-Bez. Marienwerder sowie für alle Stellengedichte und -Angebote, 20 Pf. für alle anderen Anzeigen, im Restamentell 50 Pf.

Anzeigen nehmen an: Briesen: P. Gontschowitsch. Bromberg: G. Renner'sche Buchdr. Druckerei.

Die Expedition des Gefelligen besorgt Anzeigen an alle anderen Zeitungen zu Originalpreisen ohne Porto- oder Spesenberechnung.

Mit der nächsten Nummer

Schließt das vierte Quartal des Gefelligen für 1892. Diejenigen unserer geehrten Abonnenten, welche ihre Bestellung für das erste Vierteljahr 1893 noch nicht bewirkt haben, bitten wir nunmehr, sogleich dieselbe bei dem nächsten Postamt oder bei einem Landbriefträger bewirken zu wollen.

Der „Gefellige“ kostet bei allen Postanstalten Deutschlands vierteljährlich Mk. 1.80, wenn man ihn in's Haus bringen läßt; Mk. 2.00.

Redaktion und Expedition des Gefelligen.

Politische Rückblicke auf das Jahr 1892.

Seit 1870/71 hat kein Jahr das deutsche Volk so erregt und bewegt wie das Jahr 1892. Nicht erklang die Kriegsfanfane wie in jenen heißen Julitagen — die in letzter Zeit Enthüllungen des ersten und zweiten deutschen Reichskanzlers der Nation wieder vor Augen geführt haben — kein blutiger Krieg mit einem mächtigen Nachbarn wurde geführt, sondern im eigenen Hause gab es heftigen Kampf und Streit.

Im Januar ging eine große Bewegung durch die Parteien in Preußen, die sich, wie wenn ein großer Stein in einen Teich fällt, fortpflanzte, und das ganze Wasser wallte. Der Unterrichtsminister Graf von Zedlitz-Trützschler, der frühere Oberpräsident von Posen, hatte dem preussischen Abgeordnetenhause den Entwurf eines Volksschulgesetzes vorgelegt, welches das gesammte Volksschulwesen auf „konfessioneller Grundlage“ regeln, kurz die Volksschulen der Kirche ausliefern wollte.

„Es ist ja leider jetzt Sitte geworden, an Allem, was seitens der Regierung geschieht, herumzudröseln und herumzumäkeln. Es wäre besser, daß die mißvergünstigten Mitglieder lieber den deutschen Stand von ihren Pantoffeln schüttelten und sich unseren elenden und jammervollen Zuständen auf's Schleunigste entzögen.“

damit den schweren Konflikt, der hoffentlich für längere Zeit das Gute im Gefolge haben wird, daß er die preussische Regierung vor ähnlichen schweren Mißgriffen auf diesem für die Zukunft Preußens und des Reichs so unendlich wichtigen Gebiete bewahrt.

Es ist nicht möglich und entspräche auch dem Zwecke des Rückblickes nicht, alle die kleinen Geschehnisse vorzuführen, welche das preussische und deutsche Parlament im Laufe des Jahres 1892 beschäftigt haben; nur die Berge überblicken wir noch einmal beim Scheiden der alten Sonne, nicht die Büschungen am Wege und die Fußpfade.

Die Seele des preussischen Ministeriums sowohl wie der Reichsregierung — soweit sie mehr technische Kenntnisse, als bloßen guten Willen besitzt — ist offenbar der Finanzminister Miquel. Es ist diesem kenntnisreichen und mit nicht ungemöhnlicher diplomatischer Begabung angelegentlichem ehemaligen Oberbürgermeister von Frankfurt a. M. gelungen, einen erheblichen Theil der geplanten Steuerreform unter Dach und Fach zu bringen. Bei der Fortführung der jedenfalls wenig beiderseitswerthen Arbeit — denn Steuern zahlt kein Mensch gern und der Minister mit der Steuerhantel ist deswegen herzlich wenig populär — entstanden im Ministerium Meinungsverschiedenheiten.

Zu den erfreulichen Fortschritten des Jahres gehört der am 1. Juli in Kraft getretene Vertrag, der auf dem vorjährigen Weltpostkongreß in Wien 97 Millionen Quadratkilometer der bewohnten Erdoberfläche und nahezu einer Milliarde Erdbewohner die Segnungen des Weltpostvereins zugewendet hat. Immer weiter sind die Verkehrserschranken zwischen den Staaten und Ländern gefallen; kaum ein Menschenalter hat dazu genügt, Fortschritte zu zeitigen, wie sie vormals nicht einmal gehaut wurden.

Welche Wirkung die Anfang dieses Jahres von Oesterreich-Ungarn, Italien, Belgien und der Schweiz mit dem deutschen Reiche endgiltig abgeschlossenen Handelsverträge auf die wirtschaftlichen Verhältnisse im deutschen Reiche haben, läßt sich noch nicht klar übersehen, die deutsche Landwirtschaft hat allerdings keinen Grund, besonders zufrieden damit zu sein und es wird ihr nicht leicht, sich mit dem Bewußtsein zu trösten, daß die gegenwärtige Reichsregierung sich in einer Zwangslage befindet, als sie jene Verträge abschloß.

Die heimische Produktion und Konsumtion wird hoffentlich durch das vom Landtage in diesem Jahre angenommene und in Kraft getretene Kleinbahngesetz eine

wirksame Förderung, besonders in unseren Ostprovinzen, erhalten, die der Fürsorge so dringend bedürftig sind. Von greifbaren Erfolgen der Ministerreisen in die östlichen Provinzen ist im verfloßenen Jahre noch sehr wenig zu sehen gewesen.

Die Bestrebungen der Anhänger der nationalen Wirtschaftspolitik, auf eine möglichst schnelle Beseitigung der Transportkosten im Inlande hinzuwirken, um dadurch einen lebhafteren Güterverkehr zwischen dem Osten und Westen Deutschlands zu fördern und der einheimischen Produktion den Absatz im Inlande zu erweitern, nennen die grundrührigen Freihändler eine Thorheit, weil es dem Staate nicht möglich sei, die Eisenbahntarife soweit herabzusetzen, daß der Osten und der Westen Deutschlands es für besser finden würden, ihre Erzeugnisse sich gegenseitig zuzuschicken, statt mit denselben noch vielfach zum Verkaufe über die ihnen näher liegenden Staatsgrenzen zu gehen.

Es sei aber an dieser Stelle daran erinnert, daß der Staat es doch schon seit längerer Zeit als seine Pflicht anerkennt, die der Förderung des inländischen Güterverkehrs dienenden öffentlichen Landstraßen aus allgemeinen Mitteln nicht allein herzustellen, sondern auch für unentgeltliche Benutzung Jedermanns fortwährend im Stande zu erhalten. Die in früherer Zeit zur Deckung der Erhaltungskosten erhobenen Chauffeegelder wurden vornehmlich unter Berufung auf die Förderung des Gemeinwohles aufgehoben, und heute verschließt man sich selbstamerweise hartnäckig der Einsicht, daß eine doch auch auf Kosten der Allgemeinheit durchzuführende Verwirklichung der Eisenbahnfrachtkosten lediglich der Förderung des Gemeinwohles zu dienen berufen ist.

Es wäre doch wohl ein gesunderer wirtschaftlicher Zustand für Deutschland, wenn der bestehende einheimische Konsum vorwiegend auch durch die einheimische Produktion versorgt, die Industrie unseres Westens also in den Absatzprovinzen unseres Ostens und umgekehrt ihren festen Absatz haben würde, statt mit letzterem auf den stets unsicheren auswärtigen Markt angewiesen zu sein. Daß die geographische Gestaltung des Reiches kein unüberwindliches Hinderniß dieses gegenseitigen Güterverkehrs zweier wirtschaftlich verschiedenen Reichstheile ist, beweisen die Vorgänge in Frankreich. Noch vor hundert Jahren waren diese Verhältnisse zwischen dem Norden und Süden in Frankreich ungefähr die gleichen, wie bei uns heute zwischen dem Westen und Osten. Eine auf Erhebung des Nationalwohlstandes bedachte Regierung hat dort in richtiger Erkenntnis des Nützigen durch den Bau von Eisenbahnen, Schiffsfahrkanälen und Straßen die heute bestehende Verbindung zum Besseren und zum Wohlstande geschaffen.

Arbeitszeit in Bäckereien.

Das erste Stück der Arbeiterstatistik des statistischen Reichsamts ist an die Mitglieder der Kommission für Arbeiterstatistik gesandt worden. Es waren 5347 Fragebogen an Bäckereien und Konditoreien versandt worden, woraus 2758 Antworten von Arbeitgebern und 2589 von Arbeitnehmern eingegangen sind. Die kleinsten Bäckereien, in denen der Meister allein oder mit gelegentlicher Beihilfe der Familienangehörigen arbeitet, sind nicht befragt worden. Die Befragung hat sich auf ungefähr den zehnten Theil der vorhandenen Betriebe und Gehilfen erstreckt, wobei alle Theile des Reiches, die verschiedenen Größenklassen der Orte sowohl als der Betriebe berücksichtigt wurden.

Die „Nordd. Allg. Ztg.“ macht aus den Erhebungen Mittheilungen über die gewöhnliche Arbeitszeit der Gesellen in den Bäckereien mit dem üblichen, einen Theil der Nacht umfassenden Betriebe. Wenn diese Arbeitszeit berechnet wird ohne Abzug der dazwischen liegenden Pausen und mit Einschluß der Nebenarbeiten, so stellt sie sich:

auf Stunden	nach den Aussagen der Arbeitgeber	Arbeitsnehmer
12 und weniger	69,4	47,0
mehr als 12—14	28,4	28,9
„ „ 14—16	8,8	17,7
„ „ 16—18	2,0	4,3
„ „ 18	0,4	1,0
unbestimmt	1,0	1,1
von je 100,0		100,0 Betrieben

Nach den Aussagen der Arbeitgeber hat also etwas mehr als die Hälfte, nach denen der Arbeitnehmer etwas weniger als die Hälfte der Betriebe eine zwölfstündige und geringere Arbeitszeit, nach beiden Arten von Auskunftspersonen etwas über 1/4 eine 12- bis 14stündige; und 11,2 pCt. nach den Aussagen der Arbeitgeber, aber 23,0 pCt. nach denen der Arbeitnehmer haben eine Arbeitszeit von mehr als 14 Stunden.

Wenn man dagegen die entsprechenden Zahlen aus dem bekannten Buch des sozialdemokratischen Führers August Bebel über die Lage der Arbeiter in den Bäckereien berechnet, so würden: 12 und weniger Stunden: 23,2; mehr als 12—14: 34,7; mehr als 14—16: 25,1; mehr als 16—18: 14,2; und mehr als 18: 3 von je 100 Bäckereien arbeiten lassen. Bebel's Zahlen sind aber nur aus 664 Bäckereien und nur aus den Aussagen von Arbeitnehmern gewonnen. Diese aber tragen, wie man aus obigem erkennt, bei der Beschreibung der Arbeitszeit die Farben etwas schwärzer auf als die Arbeitgeber, außerdem haben für die Bebel'sche Umfrage wohl nur

Kranich zu ... dem Bommer ...

Seeburg, 27. Dezember. Ein Einbruchdiebstahl ist in vergangener Nacht in dem hiesigen Gerichtsgebäude gemacht worden. ...

Verchiedenes. [Cholera.] Der Hamburger Senat hat einen Erlaß an sämtliche Hotels in Hamburg ergehen lassen, der die Aufnahme von Passagieren aus Russland und Galizien bei einer Strafe von fünfzig Mark für jeden Fall verbietet. ...

Saarbrücken, 29. Dezember. In Folge des Beschlusses einer gestern in Bilsdorf abgehaltenen Versammlung streifen heute auf dem Gruben Heintz, von der Heintz, Maybach und Camphanen 3123 Bergleute. ...

Neuestes. (Z. D.) Berlin, 29. Dezember. Der Kaiser und die Kaiserin empfingen heute Vormittag von dem Garinipouffarier Fremmel das heilige Abendmahl. ...

Kathreiners Aneipp-Malzaffee wird in der Packung vielfach täuschend nachgemacht. Man achte daher beim Einkauf darauf, die allein richtige Packung zu erhalten. ...

Grandenz, Freitag]

Der Mann in der Ausnahmestellung.

Von einem alten Lehrer.

Der Lehrerstand steht seit geraumer Zeit in dem Rufe, mit seinem Schicksale unzufrieden zu sein...

Der größte Theil der Lehrer besucht in der Jugend die Volksschule und kommt nach der Konfirmation ins Präparandum als der Vorschule und ins Seminar als der eigentlichen Fachschule für Lehrer.

Sogleich aber tritt er wieder in eine neue Ausnahmestellung ein. Seine gleichzeitigen Bekannten, die ins Post-, ins Eisenbahn-, ins Forstfach zc. gegangen sind...

Freilich hat man, um dem Uebel abzuhelfen, zu allerlei Ausnahmemitteln gegriffen. Soll der Lehrer seine Militärdienste abtun, so dient er als Ersatzreserveoffizier...

Ferner ist der Lehrer wohl verpflichtet, Staatssteuern zu bezahlen, aber von den Kommunalabgaben ist er frei, eine Ausnahmestellung, in die er sich freilich mit dem Geisteslichen theilt...

Ueberhaupt bedingt ja gerade das geringe Gehalt der Lehrer eine Ausnahmestellung desselben, namentlich auf dem Lande, wo man recht genau weiß, was jeder an Einnahme hat und nicht hat.

Endlich aber thut auch die abhängige Stellung des Lehrers zum Geistlichen dem Ansehen des ersteren vielen Abbruch.

die Kirche über die Schule herrschen will. Auf dem Dorfe ist man stellenweise noch gar leicht bei der Hand, zum Pastor zu laufen, wenn der Lehrer sich soll versehen haben...

Seit geraumer Zeit ringt der Lehrerstand nach einer seiner würdigen Stellung, er will nicht mehr der Mann in der Ausnahmestellung sein und hat ein Recht, solches zu verlangen.

Aus der Provinz.

Grandenz, den 29. Dezember.

Eine wichtige Verfügung über Benutzung der Wartefälle während der Nacht hat der Eisenbahnminister erlassen. Nach der mit dem 1. Januar 1893 in Kraft tretenden neuen Verkehrsordnung ist den mit durchgehender Fahrkarte versehenen Reisenden der Aufenthalt in dem Warteraum des Bahnhofes bis zum Abgang des nächst zu benutzenden Zuges gestattet...

Am 1. Januar wird die auf der Strecke Rastau-Kornatowo zwischen Stollno und Koriatowo gelegene Haltestelle Kornatowo für den unbeschränkten Personen-, Gepäc-, Stückgut- und Eilgutverkehr eröffnet.

Dem Kataster-Inspektor Degenhardt in Posen ist der Titel Steuer-Rath verliehen worden.

Der Gerichts-Assessor Dr. jur. Schulz aus Hannover ist unter Ernennung zum Regierungs-Assessor in die allgemeine Staatsverwaltung übernommen und der Regierung zu Bromberg überwiesen worden.

Die dienstliche Vertretung des Distriktskommissarius Fenzl in Kabischin ist dem Distriktsamtsanwärter Wolff in Schulitz übertragen worden.

Herr Pfarrer und Superintendent Schaper in Woklaff ist zum Konsistorialrath und Mitgliede des Konsistoriums der Provinz Westpreußen ernannt worden.

Ein Reichspatent ist H. Klose in Grandenz auf eine Einzelvorrichtung für die Räder mehrschichtiger Pflüge, W. Jensch in Bromberg auf eine Gistangel und Lehrer P. Schulz in Dolkstein (Provinz Posen) auf einen Wandartenzweiger erteilt worden.

Die beiden Westpreussischen, 28. Dezember. Der neue durch Vereinigung der beiden Westpreussischen auf rechtlicher Grundlage errichtete Westpreussische Provinzial-Verein hat am 1. Oktober d. J. die ersten zwei Verwaltungsjahre vollendet.

Freystadt, 27. Dezember. (D. B.) In diesen Tagen feierte der beliebte 76jährige Superintendent Rudnick hier in zweiter Ehe das Fest der silbernen Hochzeit.

K aus dem Kreise Königs, 28. Dezember. Am letzten Weihnachtsfeste wurde der Besitzer O. aus A. auf einer Fahrt auf seinem Wagen eingeschlagen. Blötzlich wurden die Pferde scharf und rannten mit aller Macht gegen einen am Wege stehenden Baum.

Y aus dem Kreise Flatow, 28. Dezember. Nach dem letzten Jahrbuch des Westpreussischen Provinziallehrervereins bestehen zur Zeit in diesseitigen Kreise 8 freie Lehrervereine, nämlich Battrau, Grimau, Königsdorf, Krosjanke, Soknowo, Sypnowo, Bandsburg und Zempelburg mit zusammen 104 Mitgliedern.

benachbarter Kreise an. Neugebildet haben sich im letzten Vereinsjahre die beiden Vereine Soknowo und Sypnowo. Neben der Pflege des Gesanges wurden im Ganzen 31 Vorträge betreffend die Volksschule und ihre Lehrer, und zwei Vorträge gehalten.

A Boppot, 28. Dezember. Der Badegast, der im August plötzlich spurlos verschwand, nachdem er sich von seinen Angehörigen für eine dreitägige Reise verabshiedet hatte, und den man für verunglückt hielt, da seine sämtlichen Sachen in seiner Stadtwohnung vorgefunden wurden, hat endlich aus einem Krankenhaus in München den Seinen telegraphische Nachricht von seinem Dasein zukommen lassen.

H Königsberg, 28. Dezember. Am den entfernt gelegenen Stadttheil „Sackheim“ an dem Berke mit dem Mittelpunkte der Stadt teilnehmen zu lassen, beabsichtigen die städtischen Behörden die Errichtung einer elektrischen Straßenbahn, welche vom Sackheimer Thore bis zum Pillauer Bahnhof sich erstrecken soll.

Q Bromberg, 28. Dezember. In der Concordia hatten sich heute zur Bildung eines katholischen Lehrervereins gegen 50 zumeist der Umgebung angehörige, aber auch städtische katholische Lehrer und einige katholische Geistliche von hier und aus benachbarten Pfarreien eingefunden.

Die Todten des Jahres 1892.

Wohl jeder Mensch wirft am Jahreschlusse einen Blick auf das auslaufende Jahr, je nach der Veranlagung der eine heiteren Sinnes, der andere ernst, der eine nur auf sein eigenes Ich, der andere auf die Allgemeinheit.

Aus Regentenfamilien.

Mehmed Tewfik Pascha, Kedive von Egypten, 39 J. am 7. 1. in Kairo. — Herzog von Clarence und Arundale, ältester Sohn des Prinzen von Wales, des Kronprinzen von England, 28 J. 14. 1. in London.

1. Deutsche: Graf Karl von Kraffow, Regierungspräsident in Straßburg, 79 J. alt. — Lambert, Stadtrath in Thorn und Herrenhausmitglied, 78 J. am 9. 6. in Thorn. — Dr. Moritz von Bardeleben, Präsident des Landgerichts in Celle, am 15. 6. in Celle.

Dr. Theodor Rütloff, Prof. der Nationalökonomie in Göttingen, Mitglied des Abgeordnetenhauses, (natl.) 57 J., 30. 1. in Berlin. — Hans von Meit-Beyow, Wirtl. Geh.-Rath und Oberpräsident a. D., Mitglied des deutschen Reichstags, 78 Jahre alt, 20. 5. auf Kielow.

