

K U W O L N E J P O L S C E

BIULETYN CODZIENNY ARMII POLSKIEJ NA WSCHODZIE

WYDAJE: WYDZIAŁ INFORMACJI I OŚWIATY DTWA A. P. NA WSCHODZIE

Dziś: Władysław. Jutro: Ireneusza. m.p., 27 czerwca 1943 r.

Nr. 285.

Dziś obchodzą dzień Swych Imie-
nin Prezydent Rzeczypospoli-
tej WŁADYSŁAW RACZKIEWICZ, Na-
czelny Wódz gen. broni WŁADYS-
ŁAW SIKORSKI i Dowódca Armii
Polskiej na Wschodzie gen. dyw.
WŁADYSŁAW ANDERS. W dniu tym
płyną ku Dostojnym Solenizan-
tom z głębi wszystkich serc żo-
łnierskich najlepsze życzenia.
Oby Bóg pozwolił Im jak najszy-
bciej poprowadzić nas w zwycię-
skim marszu do Umierzowanej Oj-
czyzny?

Depesze gen. Andersa

DO PREZYDENTA RP I NACZELNEGO WODZA

Dowódca Armii Polskiej na Wschodzie gen. Anders wysłał następujące depesze:

"Pan Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej Władysław Raczkiewicz - Londyn. W dniu imienin Pana Prezydenta przesyłają wszyscy żołnierze Armii Polskiej na Wschodzie swoje serdeczne życzenia. Melduję, że w naszym ciężkim marszu do Polski wykonamy bez reszty nasz obowiązek żołnierski. - Do wódca Armii Polskiej na Wschodzie Władysław Anders gen. dyw."

"Naczelny Wódz gen. broni Władysław Sikorski. W imieniu Armii Polskiej na Wschodzie i własnym przesyłam Panu Generałowi nasze serdeczne żołnierskie życzenia w dniu imienin. Jeszcze raz dziękujemy Panu Generałowi za odwiedzenie i zapewniamy, że słowa uznania, wyrażone przez Niego o naszym dorobku wojskowym, będą dla nas bodźcem w dalszej pracy ku chwale Ojczyzny. Anders gen. dyw."

Z POBYTU NACZELNEGO WODZA W SYRII

Bejrut, 26. VI. Naczelny Wódz gen. Sikorski złożył dziś wizytę prezydentowi Republiki Libańskiej. Następnie gen. Sikorski zwiedził uniwersytet amerykański w Bejrucie, do którego na jesieni uczęszczać będzie wielu żołnierzy polskich. Gen. Sikorski oraz ambasadorowie Romer i Sokolnicki podejmowani byli przez delegata komitetu Francji Walczącej w państwach Lewantu.

KRÓL JERZY VI DO GEN. EISENHOWERA

Londyn, 26. VI. Po powrocie do Anglii król Jerzy VI wystosował do gen. Eisenhowera depeszę, w której podkre-

la, że jego gorącym pragnieniem było złożyć osobiście w imieniu imperium brytyjskiego podziękowanie żołnierzom brytyjskim i sojuszniczym za ich wspaniałe zwycięstwo. Król stwierdza, że wielką radość sprawiło mu naoczne przekonanie się, jak wspaniałym duchem ożywione są wojska brytyjskie w Afryce Płn. i współpracujące z nimi armie sprzymierzone. Wszystko, co król widział w Afryce - utwierdza go w przekonaniu, że narody sprzymierzone odniosą ostateczne zwycięstwo nad wrogiem. W depeszy swej król zawiadania też gen. Eisenhowera, że ustanowił dwa nowe ordery pod nazwą: "Gwiazda Afryki" i "Gwiazda 1939-1943 r." Pierwszy z nich przeznaczony jest dla uczestników zwycięskich walk w Afryce, drugi zaś nadawany będzie żołnierzom wszystkich rodzajów broni, którzy odznaczyli się na innych teatrach wojny.

Znowu ciężki nalot

NA REJON WĘGŁOWY ZAGĘBIA RUHRY

Londyn, 26. VI. Wielka ofensywa powietrzna sprzymierzonych przeciwko Zagłębiu Ruhry, uważanemu już przez samych Niemców za linię frontu, trwa nadal. Nocą dzisiejszej silne eskadry ciężkich bombowców brytyjskich wystartowały do siódmego z kolei nalo tu nocnego. Przedmiotem bombardowania był okręg Bochum-Gelsenkirchen w Zagłębiu Ruhry, będący największym niemieckim ośrodkiem węglowym. Rejon ten dostarcza jedną trzecią węgla, wydobywanego w Zagłębiu Ruhry. W Bochum znajdują się wielkie fabryki chemiczne oraz trzy największe stalownie. Odległy o 9 km Gelsenkirchen jest wielkim centrum kopalnianym, ponadto mieszczą się tam fabryki oliwy syntetycznej i inne zakłady przemys-

łowe. W bombardowanym rejonie wywoła-
no wielkie pożary. Samoloty brytyjs-
kie stoczyły szereg walk z niemiecki-
mi myśliwcami nocnymi, z których dwa
zestrzelono. Inne eskadry brytyjskie
bombardowały w ciągu nocy obiekty w
Belgii i Holandii. Z działań nocnych
nie powróciło 30 maszyn.

Londyn, 26. VI. Dowództwo lotnictwa
Stanów Zjednoczonych w W. Brytanii og-
łosiło, że w czasie wtorkowego nalotu
na Zagłębie Ruhry i wczorajszego na
płn. zachodnie Niemcy lotnicy ameryka-
ńscy zestrzelili ponad 100 myśliwców
niemieckich. Z obu tych wypraw nie po-
wróciło do baz 37 samolotów amerykań-
skich. Rzecznik sztabu lotnictwa ame-
rykańskiego oświadczył, że dzienne na-
loty sił powietrznych Stanów Zjedn. na
Niemcy i tereny okupowane mają na ce-
lu z jednej strony dezorganizację nie-
mieckiej produkcji wojennej, z dru-
giej zaś niszczenie nieprzyjacielskie-
go lotnictwa myśliwskiego.

NAJCIEŹSZY NALOT NA MESSYNE

Londyn, 26. VI. Wczoraj za dnia wa-
żny port sycylijski Messyna, gdzie zna-
jduje się przystań promu, łączącego Sy-
cylię z Włochami, był przedmiotem naj-
cięższego dotychczas nalotu. Ponad
100 amerykańskich "fortec latających"
bombardowało w ciągu 18-u minut port,
dworzec kolejowy i inne obiekty w Me-
ssynie. Zrzucano około 200 tys. kg
bomb wysokoprężnych i zapalających.
W porcie zniszczono 2 statki. Samolo-
ty amerykańskie pozostawiły Messynę
w morzu płonieniami. W nocy bombowce bry-
tyjskie typu "Wellington" bombardowa-
ły znowu port Olbia na Sardynii, gdzie
wywołano 7 pożarów. Myśliwce bombar-
dujące z Malty, przeprowadzały działa-
nia nad Sycylią. W walkach powietrz-
nych zestrzelono 20 myśliwców n-pla
kosztem 3-ch aparatów własnych.

Na froncie wschodnim

WALKI LOKALNE I DZIAŁANIA LOTNICZE

Londyn, 26. VI. Wojska sowieckie
przeprowadziły uwięzione powodzeniem
natarcia lokalne na południe od Wiel-
kich Łuków. Trzy kolejne przeciwnatar-
cia niemieckie, jak podaje Moskwa, zo-
stały odparte z wielkimi dla n-pla
stratami i Rosjanie utrzymali zdobyte
stanowiska. Udaremniono również
jeszcze jedną próbę niemiecką prze-
kroczenia Donca w pobliżu Bałakłaja.
Lotnictwo sowieckie bombardowało w
dalszym ciągu lotniska i bazy niemiec-
kie. M.in. dokonano nalotu na węzeł
kolejowy Orsza/100 km na zachód od
Smoleńska/ oraz Karaczew na linii ko-
lejowej Orzeł-Briańsk. Z działań tych
nie powróciły 3 samoloty sowieckie.
Na froncie leningradzkim Luftwaffe
straciła 12 maszyn.

PRYZNAJĄ SIĘ JUŻ SAMI...

Londyn, 26. VI. Oficjalne komunika-
ty niemieckie podały, że okręty podwo-
dne zatopiły w czerwcu 58 tys. ton
statków sojuszników. W maju, według
Berlina, zatopionych miało być 380 tys.
ton statków. Obie te liczby są oczy-
wiście mocno przesadzone, ale na uwa-
gę zasługuje fakt, że propaganda nie-
miecka sama przyznaje, iż liczba stat-
ków sprzymierzonych, zatopionych w
czerwcu, jest przeszło 6 razy mniejsza
niż w maju. Jednocześnie rzecznicy
admiralicji niemieckiej uprzedzają
już z góry opinię niemiecką, że w naj-
bliższej przyszłości sukcesy okrętów
podwodnych będą mniejsze niż dotych-
czas.

Propaganda niemiecka

PRYZGOTOWUJE OPINIĘ DO INWAZJI

Londyn, 26. VI. Radio niemieckie u-
przedza swych słuchaczy zagranicznych
o możliwości inwazji sprzymierzonych
na Włochy. W audycji z Berlina, przez
naczonę dla Dalekiego Wschodu, powie-
dziano: "Rzym jest zbyt trzeźwy, aby za-
przeoczyć, że wrogowie nasi osiągnąć
mogą początkowe sukcesy w inwazji na
Włochy. Nie jest wykluczone, że Angli-
cy i Amerykanie zdołają wysadzić na
ląd włoski pewną ilość wojska i sprzę-
tu".

MARSZ. SMUTS O SYTUACJI WOJENNEJ

Londyn, 27. VI. Premier Unii Pkd. Af-
rykańskiej marsz. Smuts przemawiał w
sobotę na wielkiej paradzie wojsko-
wej, omawiając sytuację wojenną. Marsz.
Smuts oświadczył m.in.: Całkowite i
ostateczne zwycięstwo stoi przed na-
mi, lecz czekają nas jeszcze w roku
bieżącym główne walki na kontynencie
europejskim, które być może przeciąg-
ną się do roku następnego. Sprzymie-
rzeni gromadzą do tych działań wszy-
stkie swe zasoby ludzkie i materiało-
we. Przywódcy osi, chociaż zdają sobie
sprawę z nieuniknioną klęską, będą
jednak walczyć, licząc na to, że dopro-
wadzą do ogólnego wyczerpania sprzy-
mierzonych i uda im się osiągnąć kom-
promisowy pokój. Tego rodzaju zbroj-
ny pokój, który umożliwiłby państwu
osi nabranie oddechu i wywołanie no-
wego kataklizmu - byłby najbardziej
złobnym dla cywilizacji zachodniej
zakończeniem wojny. Sprzymierzoni od-
nieść muszą zwycięstwo bezwarunkowe
i na całym świecie zapanować musi wol-
ność.

W KILKU SŁOWACH

W nocy z 24 na 25 b.m. polskie dy-
wizjony bombowe brały udział w nalo-
cie na Wuppertahl. Dwie załogi nie
powróciły do baz. - Wczoraj spuszczo-
no na wodę w USA 9 statków hamulowych.