

K U W O L N E J P O L S C E

BIULETYN CODZIENNY ARMII POLSKIEJ NA WSCHODZIE

WYDAJE: WYDZIAŁ PROPAGANDY I OSWIATY A. P. W.

Piątek, 6 sierpnia 1943 roku

Nr. 325.

C A T A N I A W Z I E T A

Londyn, 5. VIII. Główny niemiecki bastion obronny na Sycylii - port Catania padł. Wiadomość tę przyniósł dzisiaj specjalny komunikat kwatery głównej sprzymierzonych w następujących słowach: "Miasto Catania znajduje się w rękach sprzymierzonych od dziś od godz. 8.30 rano. Catania została zajęta przez VIII armię brytyjską". Wojska sojusznicze posuwają się naprzód na całej linii frontu sycylijskiego. Oddziały brytyjskie i kanadyjskie zbliżają się do Adrano, głównego punktu strategicznego na linii kolejowej, biegnącej wokół Etny do Messyny. Jednostki VIII armii brytyjskiej zdobyły miasto Paterno na tej samej linii kolejowej w połowie drogi między Catanią a Adrano. W okolicy Troiny toczą się ciężkie walki, dalej na północ Amerykanie posuwają się trzema kolumnami w kierunku Etny i Messyny.

Londyn, 5. VIII. Korespondent Reutera telegrafuje, że wojska sprzymierzonych ścigają już Niemców poza Catania. Wobec przecięcia linii kolejowej, obiegającej Etnę, na skutek zajęcia przez Brytyjczyków miasta Paterno - wojska niemieckie wycofywać się muszą drogą przybrzeżną, narażone na nieustanne i ciężkie ataki od strony morza i z powietrza. Droga ta, prowadząca w kierunku Taorminy i Messyny, bombardowana jest dniami i nocą przez sojusznicze okręty wojenne na odcinku Taormina-Messyna, na południe zaś od Taorminy atakowana jest nieustannie przez samoloty sojusznicze. Szybkie postępy wojsk amerykańskich na północnej drodze przybrzeżnej możliwe były również dzięki współdziałaniu sojuszniczych krążowników i kontrtorpedowców, które od strony morza bez przerwy ostrzeliwały stanowiska niemieckie.

Londyn, 5. VIII. Catania, drugie pod względem wielkości miasto na Sycylii, jest ważnym węzłem kolejowym i drogą wylotową. Przez zdobycie Catanii sprzymierzonym zyskali port, do którego zawiązać mogą wielkie statki transoceaniczne, doskonałe lotnisko oraz bazę wojskową dla samolotów. Okazało się dzisiaj, że miasto nie ucierpiało niemal od bombardowań lotniczych i ognia artyleryjskiego, sprzymierzonym atakowali bowiem głównie stanowiska obronne.

Londyn, 5. VIII. Lotnictwo sojusznicze, poza nieustannym bombardowaniem linii obronnych niemieckich, dokonało szeregu ciężkich nalotów na obiekty w północno-wschodniej Sycylii i na stałym lądzie włoskim. M.in. bombardowano Messynę, ostatni większy port na Sycylii, znajdujący się w rękach niemieckich. Trzecią noc z rzędu bombardowany był Neapol, gdzie znaczny ładunek bomb spadł na doki i bazę okrętów podwodnych. Dokonano też nalotu na obiekty kolejowe w Battipaglia w pobliżu Neapolu oraz

na szereg innych obiektów komunikacyjnych w północno-włoszech. W działaniach lotniczych w ciągu ostatniej doby ze strzelono 16 samolotów niemieckich kosztem trzech maszyn własnych.

Londyn, 5. VIII. Dzisiaj po południu radio niemieckie przyniosło wiadomość, że Catania została ewakuowana, "co stanowi manewr, zwodzący nieprzyjaciela".

O R Z E Ł P A D Ź

Londyn, 5. VIII. Wczoraj wieczorem wojska sowieckie zdobyły Orzeł. Na ulicach miasta toczyły się zacięte walki z niemieckimi strażami tylnymi w sile około 50 tys. ludzi. Dzisiejsze doniesienia podają, że Rosjanie ścigają już Niemców poza miastem. Wojska niemieckie wycofują się w kierunku Brińska nie tylko z Orza, ale i z innych odcinków frontu w tym rejonie. Na północ, zachód od miasta setki samolotów niemieckich atakują przednie strażyska sowieckie. W nocy lotnictwo sowieckie bombardowało Brińsk i inne węzły kolejowe na tyłach frontu.

Londyn, 5. VIII. Orzeł znajdował się w rękach niemieckich od początku października 1941 roku. Stanowi on jedną z najlepiej umocnionych baz niemieckich i walki o to miasto kosztowały obie strony wielu ludzi i sprzętu. Hitler kazał utrzymać Orzeł za wszelką cenę, gdyż miasto to stanowiło odskocznię na Moskwę.

Londyn, 5. VIII. Radio Berlin stwierdziło dzisiaj, że celem skrócenia linii frontu dokonano już dawno przewidzianej ewakuacji Orza.

Londyn, 5. VIII. Moskwa podaje, że w rejonie Biełgorodu wojska sowieckie posunęły się naprzód o dalszych 10 km. Na całym froncie wschodnim zniszczono wczoraj 236 czołgów niemieckich i 138 samolotów.

OŚWIADCZENIE GEN. WILSONA

Londyn, 5. VIII. Naczelnym dowódcą wojsk sprzymierzonych na Środkowym Wschodzie gen. Wilson oświadczył, że sprzymierzeni przygotowani są na każdą ewentualność. Jakkolwiek niektóre jednostki VIII armii brytyjskiej znajdują się na Sycylii, to jednak pozostałe jej oddziały przygotowują się do innych działań. Na Środkowym Wschodzie skoncentrowane są wojska sojusznicy, które w każdej chwili mogą być rzucone do walki. Kiedy rzucimy je do działań - niech nieprzyjaciel łamie sobie nad tym głowę. Gen. Wilson wyraził przekonanie, że Niemcy walczący będą na Bałkanach nawet, jeżeli Włosi wycofają się. Jeśli idzie o sytuację wojskową w Bułgarii, to wyborowe oddziały bułgarskie przerzucone są do Grecji i Serbii - w Bułgarii znajdują się oddziały drugorzędne. Na Krete siły niemieckie są dwa i pół raza większe od włoskich - Włosi nie są tam jeszcze rozbrajani.

W E W Ł O S Z E C H

Londyn, 5. VIII. W Rzymie obraduje dziś rząd pod przewodnictwem Badoglio. Jak podaje radio rzymskie, rząd w pełnym składzie naradza się nad powzięciem ważnych kroków. Z szeregu miast włoskich nadechodzą dalsze wiadomości o zamieszkach i demonstracjach.

Londyn, 5. VIII. Rząd włoski wydał dekret, uznający za strefę wojenną okręgi nadadriatyckie, a mianowicie port Fiume oraz najeńszczyznę okupowanych Lublanę i Dalmację. Wydany też został zakaz słuchania radiostacji brytyjskich i amerykańskich.

Londyn, 5. VIII. Wczorajem wydano w Rzymie komunikat, stwierdzający, że rząd na dzisiejszym posiedzeniu powziął szereg doniosłych decyzji. Tym czasem na wieść o upadku Catanii demonstracje pokojowe we Włoszech są

Z ostatniej chwili

100 TYS. JEŃCÓW NA SYCYLII - BIEŁGOROD

Londyn, 6. VIII. Z kwatery głównej sprzymierzonych w Afryce Płn. donoszą, że liczba jeńców niemieckich i włoskich, wziętych do niewoli na Sycylii, doszła już do 100 tys. Wojska brytyjskie, które wkroczyły do Catanii, spotkały się z entuzjastycznym przyjęciem ze strony miejscowej ludności.

Londyn, 6. VIII. Ostatnia wiadomość z Moskwy podaje, że wojska sowieckie odzyskały Biełgorod.

Londyn, 6. VIII. Rząd szwedzki odmówił dalszej zgody na tranzyt niemiecki do Norwegii. Wiadomość ta ogłoszona została w komunikacie, stwierdzającym za zgodą rządu niemieckiego, że z dniem 15 sierpnia ustanie

coraz powszechniejsze. Również włoskie sfery przemysłowe domagają się zaprzestania wojny. Znany fabrykant opon Pirelli przesłał Badoglio szeregowe sprawozdanie, omawiające nastroje w Płn. Włoszech.

BOMBARDOWANIE NADRENI I ZAGŁ. RUHRY

Londyn, 5. VIII. Nocy dzisiejszej bombowce brytyjskie typu "Mosquito" bombardowały Zagłębie Ruhry i Nadrenię. Wszystkie samoloty powróciły do baz. W ciągu dnia wczorajszego lotnictwo brytyjskie atakowało również bez żadnych strat lotniska w Abbeville i Poix we Francji, średnie bombowce amerykańskie przeprowadziły naloty na obiekty portowe na zachodnim wybrzeżu Francji. W pobliżu Calais samoloty brytyjskiego lotnictwa morskiego zatopiły 3 ścigacze niemieckie, a czwarty uszkodziły.

W K T L K U S Ł O W A C H

- Prasa londyńska zamieszcza zdjęcia lotnicze, ilustrujące wielkie szkody, wyrządzone w czasie nalotu na Ploesti. Donoszą z Bukaresztu, że do Ploesti przybyli rzeczoznawcy niemieccy dla zbadania sytuacji. Z Bukaresztu, Konstancy i Ploesti uciekają tysiące mieszkańców, spodziewając się bombardowań.

- Do Iranu przybyło 311 dzieci polskich z Rosji Sowieckiej, których wyjazd uzgodniony był z rządem sowieckim przed kilku miesiącami.

- W Ajaccio i innych miejscowościach Korsyki odbyły się wielkie demonstracje przeciwko Włochom.

- Stwierdzono, że w wyniku nalotu na Kolonię, dokonanego w dniu 28 czerwca, cała stara część miasta, oprócz katedry i kilku domów, leży w ruinach.

- Do państw bałtyckich przybývają masowo rodziny niemieckie, ewakuowane z miast, zagrożonych bombardowaniem.

WŁOSKI - SZWEDZKA COFA NIEMCOM TRANZYT

tranzyt sprzętu i wojska przez Szwecję do Norwegii. Opinia szwedzka domagała się już od dawna wstrzymania tego tranzytu. Przed kilku dniami odbyła się u króla Gustawa V ważna, jak ogłoszono, narada, na której prawdopodobnie zapadła decyzja co do wstrzymania tranzytu niemieckiego. Cofnięcie przez Szwecję zgody na dalszy tranzyt stanowi dla Niemców z jednej strony cios moralny, z drugiej zaś stwarza nowe trudności w dowożeniu wojska i zaopatrzenia do Norwegii. Odtąd przewóz będzie musiał się odbywać drogą morską, co naraża transporty niemieckie na ataki lotnictwa i marynarki sprzymierzonych.