

17 sierpnia 1943 r.

Biuletyn codzienny Armii Polskiej na Wsch.

Wydaje: Wydz. Propagandy i Oświaty D-twa APW.

-----Nr. 336

100 bomb dwutonowych spadło naPŁONĄCE RUINY MEDIOLANUNaloty na Włochy z W. Brytanii, Afryki Płn. i Śr. Wschodu

Londyn, 16. VIII. Ciężkie bombowce brytyjskie, działające z baz w W. Brytanii, drugą noc z rzędu bombardowały dziś Mediolan. Był to trzeci nalot na Mediolan w ciągu 4-ch nocy. Wśród wielkiego ładunku materiałów wybuchowych spadło na ten ważny ośrodek przemysłowy i komunikacyjny 100 bomb dwutonowych. Wybuchy i pożary w Mediolanie widzialne były z nad granicy szwajcarskiej.

Londyn, 16. VIII. Jeszcze przed dzisiejszym nalotem źródła szwajcarskie podawały, że wielkie obszary Mediolanu leżą w gruzach, bądź też stoją w ogniu. Życie w mieście zostało zupełnie sparaliżowane. Fabryki są unieruchomione, telefony i telegraf nie działają, elektrownia stanęła. Dworzec kolejowy w Mediolanie jest tak zniszczony, że do miasta ani z miasta nie kursują zupełnie pociągi.

Londyn, 16. VIII. Wśród płonących ruin Mediolanu tysiące mieszkańców demonstruje na rzecz pokoju, żłorzecząc rządowi Badoglio. Podobno wojsko zaatakowało demonstrantów. Według niesprawdzonych wiadomości burmistrz Mediolanu ustąpił ze swego stanowiska.

Londyn, 16. VIII. Podczas gdy bombowce z baz brytyjskich bombardowały dziś ciężko Mediolan, eskadry samolotów sojuszniczych z baz w Afryce Płn. i na Środkowym Wschodzie przeprowadzały rozległe działania nad Włochami, bombardując tereny od cieśniny Messyńskiej aż po rejony na północ od Rzymu. Na południowym cyplu bombardowano szczególnie ciężko punkty wyładunku wojsk, ewakuowanych z Sycylii, ponadto atakowano nieustannie drogi i linie kolejowe, którymi wojska ewakuowane z Sycylii, przewożone są do płn. Włoch. Z baz na Środkowym Wschodzie przeprowadzono ciężki nalot na dworzec kolejowy i końcową stację promu sycylijskiego w San Giovanni. Samoloty z baz afrykańskich bombardowały linie obiekty kolejowe w okolicach Neapolu, nad zatoką Taranto, dokonano też ciężkich nalotów na sieć komunikacyjną na południe od Rzymu oraz na dworzec kolejowy w Viterbo /około 90 km na płn. zachód od Rzymu/. Znaczny ładunek bomb spadł na bazę wodnopłatowców nad jeziorem Bracciano/40 km na północ od Rzymu/. Zestrzelono 5 maszyn n-pla kosztem 3 własnych.

TAORMINA ZDOBYTA - AMERYKANIE NA PRZECIEŚCIACH MILAZZO

Londyn, 16. VIII. Wojska niemiecko-włoskie znajdują się w generalnym odwrocie ku Messynie. Oskłonę odwrotu przejęły już oddziały włoskie, które nie zdradzają zbyt wielkiej chęci walki. W wielu punktach straż tylne n-pla odrwały się od nacierających wojsk sojuszników, dla których jedyną przeszkodą stanowią ciężkie warunki terenowe, pola minowe oraz zniszczenie dróg i mostów. VIII armia brytyjska zdobyła Taorminę na wschodnim wybrzeżu Sycylii. Na północnej drodze przybrzeżnej Amerykanie znajdują się na przeciwieściach portu Milazzo w odległości 24 km od Messyny. Niemcy utracili w ten sposób jedyny oprócz Messyny większy port dla ewakuacji.

Londyn, 16. VIII. Kwatera główna sprzymierzonych stwierdziła oficjalnie dziś po południu, że kampania na Sycylii ma się ku końcowi i wojska so-

jużnicze posuwają się w szybkim tempie na Messynę. W głębi lądu zdobyto szereg dalszych miejscowości, m.in. Castiglione między Randazzo a wybrzeżem wschodnim. Drogi odwrotu n-pla bombardowane są nieustannie przez lotnictwo sojusznicze, które atakuje też dzień i nocą rejon Messyny dla utrudnienia n-plowi ewakuacji. Sojusznicy krażowniki, kontrtorpedowce, ścigacze i kanonierki patrolują stale cieśninę Messyńską, ostrzeliwując statki i barki. Obrona plot. rejonu Messyny jest b. silna, skoncentrowano tam więcej dział niż w Londynie w roku 1940. Mimo tego lotnictwo sprzymierzonych zadaje n-plowi przy ewakuacji b. ciężkie straty. Np. jedna tylko eskadra zatopiła w ostatnich dwóch tygodniach 23 statki, a uszkodziła 10 dalszych. Walki nad cieśniną Messyńską są coraz gwałtowniejsze.

Na Zachodzie nie ustają

### WIELKIE DZIAŁANIA LOTNICZE

Londyn, 16. VIII. W ciągu doby u-  
biegłej lotnictwo brytyjskie i amery-  
kańskie przeprowadziło szereg rozle-  
głych działań na Zachodzie. Wczoraj  
za dnia ciężkie i średnie bombowce  
amerykańskie odbyły trzy wyprawy na  
lotniska i sieć komunikacyjną w pñn.  
Francji. Zbombardowano ciężko siedem  
lotnisk, ponadto dokonano nalotu na  
port Vlissingen w Holandii. Stracono  
11 maszyn niemieckich, do baz nie po-  
wrócił 1 bombowiec i 1 myśliwiec. Ame-  
rykańskie "fortace latające", powraca-  
jące z wieczornej wyprawy na lotnis-  
ka francuskie, spotkały już eskadry  
ciężkich bombowców brytyjskich, leca-  
cych nad Mediolan. W nocy bombowce  
typu "Mosquito" dokonały trzeciego  
z rzędu nalotu na Berlin. Inne eska-  
dry brytyjskie atakowały w ciągu no-  
cy dziesięć lotnisk niemieckich w  
Rzeszy i na terenach okupowanych oraz  
liczne węzły kolejowe i barki na ka-  
nałach. Uszkodzono ponad 50 parowo-  
zów. Zakładano też miny na szlakach  
żeglugi nieprzyjacielskiej. Z rozle-  
głych działań nocnych łącznie z wy-  
prawą na Mediolan nie powróciło 11  
bombowców i 3 myśliwce.

### CHURCHILL ZNÓW KONFERUJE W QUEBECU

Londyn, 16. VIII. W ciągu trzech ni-  
nut po przybyciu z powrotem ze Stanów  
Zjedn. do Quebecu, premier Churchill  
zasiadł do stołu obrad z członkami  
sztabów brytyjskiego i kanadyjskiego  
współ z premierem Kanady McKenzie  
Kingem. Narady wojskowe w Quebecu to-  
czą się dniami i nocą. Przybycie Roo-  
sevelta do Quebecu nastąpić ma w bie-  
żącym tygodniu. W czasie rozmów z Ro-  
oseveltem, przeprowadzonych uprzednio  
w Stanach Zjedn. Churchill uzgodnił  
już główne punkty planów, których  
szczegółowe wykonanie zlecone ma być  
sztabom brytyjskiemu, kanadyjskiemu i  
amerykańskiemu. Churchill konferował  
też z marsz. Dillenem, reprezentującym  
sztab w Waszyngtonie.

### NA FRONCIE WSCHODNIM

Londyn, 16. VIII. W Karaczewie, któ-  
ry zdobyty został szturmem przez wojska  
sowieckie, dostało się do niewoli  
wielu jeńców niemieckich, ponadto Ro-  
sjanie zdobyli wiele sprzętu i zapo-  
atrzenia. W ciągu 10 dni od upadku Or-  
ża wojska sowieckie posunęły się  
wzdłuż linii Orzeł-Briańsk o 75 km.  
Natarcie na Briańsk prowadzone jest  
obecnie z trzech kierunków: z pñn.  
wschodu, wschodu i pñd. wschodu. Opór  
niemiecki jest b. silny. Na froncie  
Smoleńska wojska sowieckie nacierają  
ze Spasdenianska na Jelnię oraz na  
Rosław, węzeł kolejowy na linii Smo-  
leńsk-Briańsk. Na przedmieściach

Charkowa toczą się nadal gwałtowne  
walki, Niemcy przeprowadzają tam b.  
silne przeciwnatarcia.

Londyn, 16. VIII. Wieczorny komuni-  
kat z Moskwy podaje, że na froncie  
Briańska wojska sowieckie posunęły  
się o 14 km na zachód od Karaczewa.  
W rejonie Briańska zdobyto ponad  
130 miejscowości, wśród nich stację  
kolejową Żizdra/65 km na pñn. wschód  
od Briańska/ na linii kolejowej Mo-  
skwa-Briańsk. Na froncie pod Smoleń-  
skiem Rosjanie poszli naprzód o 8 do  
12 km, pod Charkowem odparto silne  
przeciwnatarcia niemieckie.

### W KILKU SŁOWACH

- Szef policji w Oslo skazany zos-  
tał na śmierć za nie wykonanie roz-  
kazu zastosowania represji wobec ko-  
biety, które uchyliły się od rejestra-  
cji do pracy przymusowej w przemyśle  
niemieckim. Wyrok wykonano.
- Od soboty wprowadzono w całej Nor-  
wegii stan wyjątkowy. Wzmocniono  
znacznie oddziały policji i gwardii  
quislingowskiej.
- We wszystkich kościołach na Wę-  
grzech odbyły się, jak podaje rozgło-  
śnia budapeszteńska, modły na inten-  
cję sprawiedliwego pokoju.
- W Hamburgu ustała całkowicie nie-  
mal produkcja okrętów podwodnych na  
skutek zniszczeń w stoczniach, doko-  
nanych w czasie ostatnich nalotów.
- Rząd włoski ogłosił zarządzenie  
ograniczające wjazd do Rzymu. Pobyt  
w mieście ograniczony został dla  
przyjezdnych do 5-u dni.
- Wywiad lotniczy ustalił, że w cza-  
sie nalotu na Mediolan, dokonanego  
w nocy z piątku na sobotę, zniszczo-  
no 20 wielkich fabryk, wśród nich  
wielkie zakłady Alfa-Romeo i Bianchi.
- Z Berna donoszą, że komunikacja  
telefoniczna i telegraficzna Włoch  
ze Szwajcarią została całkowicie  
przerwana.

### Z OSTATNIEJ CHWILI

Londyn, 17. VIII. W poniedziałek  
w ciągu dnia silne formacje cięż-  
kich i średnich bombowców amerykań-  
skich i brytyjskich, przeprowadziły  
rozległe działania nad Francją. Bom-  
bardowano sześć lotnisk, wśród nich  
lotnisko Le Bourget pod Paryżem. Wa-  
runki atmosferyczne były pomyślne,  
lotnicy raportują, że osiągnęli do-  
skonałe wyniki. Zestrzelono 39 myś-  
liwców niemieckich. Z wyprawy nie  
powróciły 3 ciężkie bombowce, 1 myś-  
liwiec bombardujący i 8 myśliwców.

Londyn, 17. VIII. Ostatnie wiado-  
mości z Sycylii donoszą o szybkim  
marszu wojsk sojusznicych w kierun-  
ku Messyny. Ewakuacja wojsk niemiec-  
kich i włoskich przez cieśninę Me-  
ssyńską jest w pełnym toku i odbywa-  
 się pod gradem bomb lotniczych.