

K U W O L N E J P O L S C E

BIULETYN CODZIENNY ARMII POLSKIEJ NA WSCHODZIE

WYDAJE: WYDZIAŁ INFORMACJI I OŚWIATY DTWA A. P. NA WSCHODZIE

Wtorek, dnia 21 września 1943 roku

Nr. 371

Pod Salerno i wzdłuż wybrzeża Adriatyku

WOJSKA AMERYKAŃSKIE I BRITYJSKIE IDĄ NA PRZÓD

Londyn, 20. IX. Sprzymierzeni przygotowują się do ostatecznej bitwy o Neapol. Na zachodnim odcinku frontu V armia amerykańska rozszerzyła swój przyczółek pod Salerno. Dzisiejsze doniesienia podają, że Amerykanie zajęli wszystkie wzgórza na półwyspie Sorrento, sięgającym na 30 km w morze i zamykającym od południa zatokę Neapolitańską. Zdobyto też miasto Amalfi na południowym wybrzeżu półwyspu. Z tych nowozdobytch stanowisk artyleria sprzymierzonych panuje nad całą drogą między Salerno a Neapolem. Komunikat kwatery głównej stwierdza, że opór niemiecki wyraźnie słabnie. Korespondenci wojenni donoszą, że Niemcy wycofują się ze stanowisk na pld. wschód od Salerno, gdzie zagrażają im zarówno oddziały V armii amerykańskiej, jak i wojska gen. Montgomery. cofające się kolumny bombardowane są bez przerwy przez lotnictwo sojuszników, działające z baz w Afryce Płn., na Środk. Wschodzie i z 16-u lotnisk w pld. Włoszech.

Londyn, 20. IX. Wojska niemieckie wycofują się na nowe stanowiska obronne między Neapolem a miastem Foggia, położonym w odległości około 40 km od wybrzeża adriatyckiego. Wokół Foggii dowództwo niemieckie skoncentrowało znaczną siłę dla obrony tej ważnej bazy lotniczej i węzła komunikacyjnego przed wojskami brytyjskimi, które posuwają się naprzód z Bari wzdłuż wybrzeża Adriatyku. 5-ty korpus brytyjski zajął miasto Gioia, położone w odległości 48 km na północ od Taranto.

Londyn, 20. IX. Wszystkie doniesienia z frontu włoskiego powtarzają wiadomość o lądujących nieprzerwanie na przyczółku pod Salerno nowych oddziałach wojsk sojusznicznych oraz sprzętu i wszelkiego rodzaju zaopatrzenia.

Londyn, 20. IX. Samoloty sprzymierzonych bombardowały w dalszym ciągu mosty, drogi i koleje oraz koncentracje wojsk niemieckich. W nitzielię myśliwców bombardujące zaatakowały w rejonie Neapolu kolumnę około 1800 samochodów niemieckich, z których zniszczono 100, a 130 ciężko uszkodzono. Nocą wczorajszej dokonano ciężkiego nalo-

tu na ważny most kolejowy w Benevento na linii łączącej Neapol z Foggia. Lotnictwo niemieckie przejawiało w ciągu ostatniej doby nieznaczną działalność nad linią frontu, pozatem jednak samoloty sojuszników, atakujące obiekty n-pla, nie napotykały żadnego prawie oporu ze strony myśliwców.

Londyn, 20. IX. Władze niemieckie ogłosiły stan wyjątkowy w całym Neapolu i okolicy. Pozostaje to w związku ze zbliżającą się decydującą bitwą o Neapol oraz powtarzającymi się coraz częściej zamachami na żołnierzy niemieckich, dokonywanymi przez Włochów.

W PÓLNOCNYCH WŁOSZECH WRE

Londyn, 20. IX. Ze Szwajcarii donoszą, że w Mediolanie i Turynie trwają w dalszym ciągu rozruchy i niepokoje. Doszło tam do nowych starć między wojskiem niemieckim a miejscową ludnością. W Turynie w czasie krwawych walk ulicznych Niemcy strzelali z karabinów maszynowych do tłumu. W Mediolanie aresztowano setki osób za udział w strajkach.

SARDYNIA CAŁKOWICIE UWOLNIONA

Londyn, 20. IX. Komunikat niemiecki przyznał fakt ewakuacji Sardynii, a dzisiejsze wiadomości ze źródeł sprzymierzonych stwierdzają oficjalnie, że Włosi oczyścili wyspę z resztek wojsk niemieckich. Przez opanowanie Sardynii sprzymierzeni zyskali wielki "stojący lotniskowiec", znajdujący się w odległości 150 mil od Rzymu a 250 mil od Genui i Marsylii. Z Sardynii sprzymierzeni zagrażają bezpośrednio Korsyce, jednocześnie zaś zyskali nowe możliwości bombardowania południowej Francji.

ROŻNE WIADOMOŚCI Z WŁOCH

Londyn, 20. IX. Ojciec Święty powtórnie odmówił udzielenia audiencji marsz. Kesselringowi, oświadczając, że przede wszystkim wojska niemieckie wycofać się muszą z Rzymu. Kesselring w dalszym ciągu utrzymuje blokadę Watykanu. - Wiele samolotów włoskich wymyka się z pod kontroli nie-

mieckiej i ląduje na lotniskach, znajdujących się w rękach sprzymierzonych

- Jeden z największych włoskich okrętów podwodnych przybył do portu Durban w Afryce Południowej. - Kiedy wojska sojusznicze zajęły wyspę Capri, znajdowało się tam siedem włoskich statków; załogi wszystkich statków zadeklarowały gotowość walki przeciwko Niemcom u boku sprzymierzonych.

RUINY HAMBURGA NA PRZESTRZENI 2400 HA

Londyn, 20. IX. Brytyjskie ministerstwo lotnictwa stwierdziło oficjalnie, że w 7 tygodni po wielkich nalotach na Hamburg większość gmachów fabrycznych leży jeszcze w gruzach. Dzielnica portowa miasta przedstawia również jedno wielkie runowisko. Hamburg zniszczony został na przestrzeni 2.400 ha, co stanowi 70 % zabudowanych terenów. Dla porównania warto przytoczyć, że w wyniku wszystkich ciężkich nalotów na Coventry Niemcy zniszczyli obszar 240 ha. Wśród całkowicie zburzonych w Hamburgu obiektów znajdują się m.in.: 8 stoczni, 4 pochylnie do spuszczenia okrętów na wodę, 4 pływające doki, główny dworzec osobowy, 2 dworce towarowe itd. W porcie zniszczono 2 okręty podwodne i 14 statków. Ogółem w bitwie powietrznej o Hamburg sprzymierzenni stracili 87 samolotów.

NIEMCY W ROSJI CIĄGLE W ODWROCIE

Londyn, 20. IX. Na całym froncie wrodo dnia od Smoleńska aż po morze Czarne wojska niemieckie znajdują się w odwrocie. W ciągu dnia wczorajszego Niemcy stracili 1200 zamieszkałych miejscowości na różnych odcinkach frontu. W rejonie Smoleńska, gdzie wojska sowieckie opánowały kluczowe punkty obrony niemieckiej, toczą się zaciekłe walki wojsk pancernych. Niemcy bronią się rozpaczliwie, chcąc za wszelką cenę utrzymać tę ważną bazę. Na froncie Briańska rozwijają się dwa główne natarcia sowieckie; na póln. zachód od miasta Rosjanie nacierają na Roskawl, na południe zaś posuwają się w kierunku kolei Briańsk-Homel. Na odcinku Kijowa rozwija się natarcie lewego skrzydła sowieckiego, które zajęło węzły kolejowe Prikuki, Pirjatyn i Zubnie. Znaczna część linii kolejowej Połtawa-Kijów znajduje się w rękach Rosjan. Na odcinku Połtawy wojska sowieckie okra-żają węzeł połtawski, dążąc w kierunku południowym do Dniepru. Na łuku Dniepru dwie armie sowieckie zbliżają się do rzeki oraz węzłów kolejowych Dniepropietrowsk i Zaporozże. Linia frontu biegnie tu w odległości 40 km od Dniepru. Na południu nad brzegami morza Azowskiego Rosjanie poszli naprzód o 15 km, na Kubaniu również zyskali w terenie.

Londyn, 21. IX. Ostatnie depesze z Moskwy donoszą o nowym natarciu sowieckim w kierunku Witebska. Na południu Rosjanie znajdują się w odległości 13 km od Melitopola.

W KILKU SŁOWACH

- Churchill, który powrócił do Anglii na pokładzie okrętu wojennego, wygłosi w najbliższym czasie przemówienie w izbie gmin. - Ambasador Stanów Zjedn. w Moskwie Standley udał się do Ameryki celem udzielenia informacji w sprawie rozmów amerykańsko-brytyjsko-sowieckich. - Dowódca wojsk niemieckich w Danii zaproponował uwięzionym oficerom duńskim uwolnienie ich pod warunkiem zadeklarowania lojalności wobec Niemców. Wszyscy oficerowie duńscy odmówili. - Wczoraj przez cały dzień lotnictwo brytyjskie i amerykańskie bombardowało cele na terenach okupowanych. Zestrzelono 6 myśliwców niemieckich kosztem 3-ch maszyn własnych.

Z ostatniej chwili

PRZYCZYNA KATASTROFY W GIBRALTARZE

Londyn, 21. IX. Brytyjskie ministerstwo lotnictwa ogłosiło raport komisji śledczej w sprawie katastrofy samolotu typu Liberator w dniu 4 lipca b.r., w czasie której zginął ś.p. gen. Sikorski oraz towarzyszące Mu osoby. Raport opiera się na dowodach, zgromadzonych przez komisję, jak i na opinii specjalnych urzędników, powołanych do ich oceny. Stwierdzono, że **PRZYCZYNA KATASTROFY BYŁO ZACIECIE SIĘ NATYCHMIAST PO STARCIE PRZYRZĄDU, POWODUJĄCE GO WZROŚCZENIE SIĘ MASZINY. NA SKUTEK TEGO PILOT NIE BYŁ W STANIE OPANOWAĆ SAMOLOTU. PO NAJBARDZIEJ SZCZEGÓLOWYM ZBADANIU DOWODÓW, ZGRMADZONYCH PRZEZ KOMISJĘ - STWIERDZENIE PRZYCZYN ZACIECIA SIĘ BYŁO NIEMOŻLIWE. STWIERDZONO, ŻE NIE BYŁO SABOTAŻU. PILOT NIE PONO SI WINY - BYŁ TO JEDEN Z NAJLEPSZYCH PILOTÓW BRITYJSKICH. PRZY PRACACH KOMISJI OBECNY BYŁ STAŁE OFICER POLSKIEGO LOTNICTWA.**

Londyn, 21. IX. W armii amerykańskiej poczyniła dalsze postępy w rejonie Salerno i walczy już na 30 km w głąb lądu.

Londyn, 21. IX. Marsz. Badoglio wygłosił przez radio przemówienie do narodu włoskiego, w którym stwierdził, że Włosi współpracują ramię przy ramieniu ze sprzymierzonymi i wezwwał cały naród włoski do walki z Niemcami. Przemówienie swe Badoglio zakończył słowami: W każdym Niemcu widzieć macie swego wroga - precz z Niemcami!

Londyn, 21. IX. Sabotażyści włoscy wysadzili w powietrze most w Neapolu.