



GAZETA KUJAWSKA

ORGAN MIĘDZYPARTYJNY STRONNICTW POLITYCZNYCH

Rok I. Nr. 164

Włocławek, wtorek 23 lipca 1946 roku.

Cena 3 złote

Żegluga na Wiśle

Niedawny wypadek zawalenia się przesła mostu w Fordonie spowodował przerwanie żeglugi na Wiśle na przeciąg 2 tygodni. Bezpośrednia komunikacja rzeczna na linii Warszawa-Gdańsk została całkowicie przerwana i statki kursowały tylko na trasie Warszawa-Toruń. Poważnie ucierpiał również ruch holowniczy, gdyż porty morskie nie otrzymywały w tym czasie próżnych barek z górnego biegu Wisły.

Skutkiem tego w pewnym momencie Polska Żegluga Państwowa w Gdyni i Gdańsku była zmuszona przerwać przyjmowanie ładunków do przewozu. Ładunki wyholowane do Fordonu, a przeznaczone do miejscowości wyżej położonych musiały czekać aż zostanie wznowiona komunikacja przez zwalony most.

Do pracy dodatkowej związanej z ułatwieniem i przyspieszeniem rozładunku statków morskich oraz w celu skrócenia magazynowania w portach zatrudnionych było stale w miesiącu czerwcu w porcie gdańskim — 60 barek o pojemności ca 21.000 t. Uruchomiono również ruch holowniczy na trasie Gdańsk-Spiewowo-Elbląg, przyczym przywieziono ładunki dla PKP. i innych instytucji oraz transporty repatriacyjne Niemców z Elbląga.

Należy wziąć pod uwagę, że do wszelkich prac portowych w Gdyni i Gdańsku, odholowania barek ładunkowych do służby w Łożyskach, holowania barek z Gdyni do Gdańska i odwrotnie, holowanie na trasie Gdańsk-Elbląg, Polska Żegl. Państwowa rozporządzała zaledwie 4-ma holownikami o łącznej sile 400 kn. Holowniki te ze względu na nieprzeprowadzone z powodu braku funduszy gruntowne remonty w czasie zimy ulegają częstym zepsuciom. W tym stanie rzeczy utrzymanie całego aparatu żeglugowego i ruchu statków na Wiśle, zawdzięczać należy jedynie pełnej poświęcenia pracy załogi i personelu administracyjnego.

Żegluga rzeczna jest najtańszym środkiem transportowym i maksymalne jej wykorzystanie jest jednym z najbardziej palących zagadnień naszej komunikacji. Dalsze wzmoczenie żeglugi rzecznej przy tak małej ilości statków pasażerskich i holowników portowych jest na dłuższą metę rzeczą niemożliwą.

Omawiając powyższe zjawiska na ostatniej konferencji sprawozdawczej w Delegaturze Rządu, przedstawiciel PZP. oświadczył, że dla usprawnienia obsługi delty Wisły z portami Gdyni, Gdańsk i Elbląg potrzebne są bezwzględnie 3 holowniki portowe, 1 holownik dla kabotażu Gdańsk-Gdynia, 2 statki pasażerskie dla obsłużenia linii Gdańsk-Elbląg-Tczew, oraz 1 statek kabotażowy pasażerski dla przedłużenia linii Warszawa-Gdańsk do Gdyni.

A. S.

Strajki na terenie Włoch

RZYM (obsł. wł.). Na terenie Włoch południowych i na Sycylii wybuchły strajki, które unieruchomiły zupełnie cały przemysł.

W Turynie strajkuje obecnie 250 tysięcy robotników, którzy w ten sposób manifestują przeciwko wzrostowi kosztów utrzymania.

Również w Mediolanie wybuchł strajk, którego podłożem są żądania robotników podwyżki płac.

Jednocześnie demonstrujące tłumy rozpoczęły niszczenie sklepów, pałac budynki publiczne na znak protestu przeciwko polityce finansowej rządu, który chcąc zapobiec spadkowi wartości pieniądza utrzymuje niskie płace.

W Turynie stanęły wszystkie zakłady przemysłowe i fabryki samochodowe. Wyjątek stanowią zakłady użyteczności publicznej.

W związku z sytuacją, jaka się wytworzyła premier rządu de Gasperi podjął kroki, by zapobiec rozszerzaniu się strajków.

Zgłoszenie do O.N.Z.

WASZYNGTON (obsł. wł.). Do Organizacji Narodów Zjednoczonych wpłynęły pisma o przyjęcie ich w poczet członków ONZ: Albanii, Transjordanii, Afganistanu i Mongolii.

650 milionów kredytu

WASZYNGTON (obsł. wł.). W Waszyngtonie podpisano układ amerykańsko-francuski w sprawie kredytów dla Francji.

Na podstawie tego układu Francja uzyskała kredyt handlowy w wysokości 650 milionów dolarów.

Przeciw gen. Franco

LONDYN (obsł. wł.). W związku z obchodem 10 rocznicy walki o demokrację w Hiszpanii, dnia 18 bm. w Londynie odbyła się wielka manifestacja przed lokalem Hiszpańskiej Organizacji Kulturalnej. Tłum złożony z przeszło 3 tysięcy komunistów zgromadził się przed gmachem, wznosząc okrzyki przeciwko terrorowi faszystowskiemu za Pirenejami.

Jednocześnie w Londynie odbyło

się szereg wieców w różnych punktach miasta. Na jednym z nich głos zabrał syn ministra Noel Beckera kapitan Francis Noel Becker, który w przemówieniu swoim wezwał do bojkotu generała Franco.

Montgomery jedzie do U. S. A.

LONDYN (obsł. wł.). Szef sztabu imperialnego Anglii marszałek Montgomery został zaproszony na sierpień i wrzesień roku bieżącego do Stanów Zjednoczonych i Kanady.

Montgomery został zaproszony przez generała Eisenhowera.

Pięknym za nadobne

NEW DELHI (obsł. wł.). Jak już donosiliśmy, rząd Unii Południowo-Afrykańskiej, prowadząc politykę rasistowską, wydał szereg przepisów ograniczających prawa w zależności od rasy.

Przeciwko temu ostry protest złożył swego czasu ambasador chiński.

Obecnie rząd Indii w wyniku restrykcji co do kupna ziemi przez Hindusów, zabronił wszelkich stosunków handlowych z Południową

WASZYNGTON (obsł. wł.). W St. Zjednoczonych panuje po konferencji paryskiej optymizm. Zdaniem kół dyplomatycznych konferencja wykazała, że wspólna platforma porozumienia wschodu z zachodem istnieje i jest możliwa do wykorzystania.

Doradca polityczny Byrnese, sena-

tor Vandenberg stwierdził, że Stany Zjednoczone są gotowe do współpracy z każdym państwem, które do tej współpracy dąży. Prawo wolności ludzkiej jest zasadniczą podstawą postępowania Stanów Zjednoczonych i są one gotowe zapobiec w każdym wypadku jakiegokolwiek agresji. Jednocześnie podkreślił senator, że Stany Zjednoczone szanują prawa narodów ZSRR do rządzenia u siebie po swojemu.

Czynnikami oficjalne potwierdzają pomyślność wyników obrad konferencji, która usunęła szereg wątpliwości.

Czołgi i samochody

na moście Poniatowskiego

WARSZAWA (obsł. wł.). Przed oddaniem mostu Poniatowskiego do użytku publiczności, dokonano szeregu prób wytrzymałości mostu.

Próby te dzieliły się na dwie części — próbę statyczną i próbę dynamiczną. Pierwsza z nich polegała na

przejechaniu przez most 30 samochodów z balastem piasku, przyczym samochody zatrzymane były na przeciąg 2 godzin na każdym przęśle. Następnie przeprowadzono próbę obciążenia dynamiczną na wstrząsy przy hamowaniu i nagłych skrętach. Do tego użyto 2 czołgów 30 tonowych.

Zbudowany w rekordowym tempie most połączył Warszawę z Pragą.

Druga bomba atomowa

NOWY JORK (obsł. wł.). Dnia 25 lipca, to jest we czwartek, w pobliżu atolu Bikini zostanie zrzucana druga z kolei bomba atomowa.

Rzut tym razem będzie miał inne warunki. Bomba ma wybuchnąć pod wodą, a samo doświadczenie ma być próbą mocy pięt pancernych używanych w budownictwie nowoczesnych okrętów wojennych, przy czym grubość płyt będzie różna.

Na miejscu doświadczenia zostanie zgromadzonych 75 statków zarówno bojowych, jak i transportowców. Obok tego umieszczone zostaną tam też i łodzie.

Zaznaczyć należy, że tym razem obserwatorzy zostaną umieszczeni bliżej pola działania bomby, niż podczas poprzedniego doświadczenia.

