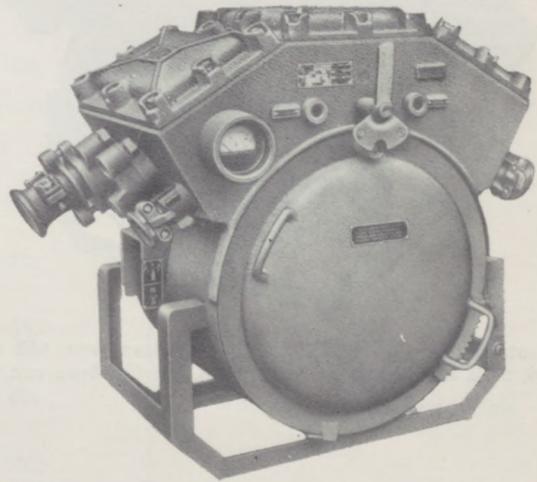
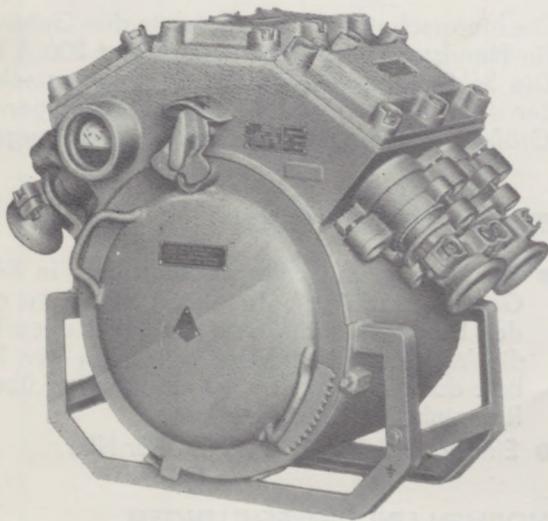
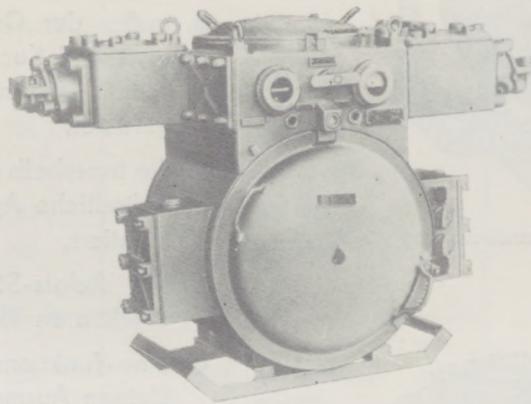


# EMA-APATOR



Schlagwettergeschützte

Bergwerks-

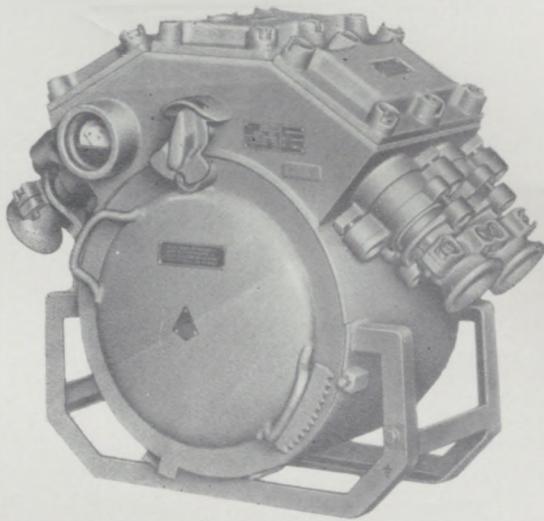
Motorschutzschalter

**KWSOI,**

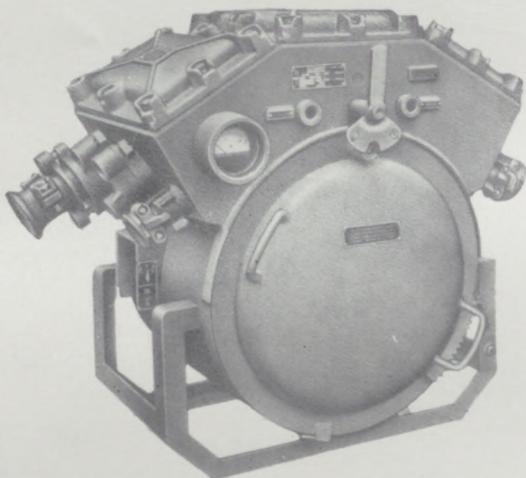
**OW, OWD, OWR**

# Schlagwettergeschützte Bergwerks-Motorschuttschalter

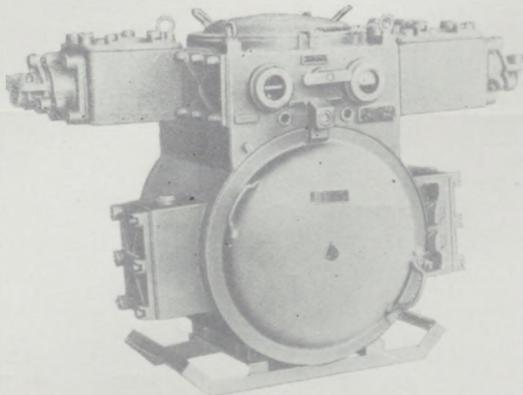
# KWSOI OW, OWD, OWR



Motorschuttschalter Typ KWSOI, für Nennstrom von 40 A, mit Gehäuse von Größe 01.



Motorschuttschalter Typ KWSOI, für Nennstrom von 160 A Typ OW-0206, 0208 für Nennstrom von 200 A, mit Gehäuse von Größe 02.



Motorschuttschalter Typ OW 0202, 1202, OWR und OWD für Nennstrom bis 200 A mit Gehäuse von der Größe OP 3.

## VERWENDUNG

Die Schlagwettergeschützten Bergwerks-Motorschuttschalter mit eigensicheren Steuer- und Erdschlußkreisen, sind zur örtlichen und zur Fern-, sowie Zentralsteuerung der elektrischen Antriebe von Bergwerksmaschinen vorgesehen.

## VORTEILE

- außer der Grundabsicherungen gegen die Überlast- und Kurzschlußfolgen, sind sie mit Erdschlußschutz und mit eigensicheren Steuerkreisen ausgerüstet,
- die innerhalb des schlagwettergeschützten Gehäuses befindliche Apparatur – wird auf einem Einschub montiert,
- die Relais-Sätze werden aus auswechselbaren, steckbaren Blöcken gebildet,
- eine funktionelle Konstruktion mit verhältnismäßig kleinen Ausmaßen.

## EINTEILUNG

Die Motorschuttschalter werden in drei Gehäusegrößen, für Nennströme von 40 A, 160 A und 200 A hergestellt. Die Schlagwettergeschützten Motorschuttschalter werden den Tabellen 1a und 1b gemäß, in folgenden Typen, Größen, Bauformen und Ausführungen hergestellt.

## BETRIEBSBEDINGUNGEN

- zum Einsatz in Schlagwettergruben, in Räumen mit Gefahrenstufe „c“. Zu dieser Kategorie gehören in den Bergwerken die Orte der Untertagearbeiten und die Wetterabfuhrstrecken in denen der Methangehalt auch bei normalen Bedingungen über 10% des Rauminhaltes ansteigen kann.
- Einbauhöhe bis zu 1000 m über NN.

## NORMEN UND EMPFEHLUNGEN

Diese Erzeugnisse erfüllen die Forderungen:

- der Polnischen Normen:
  - PN-72/E-08110 – Gemeinsame Forderungen und Prüfungen – bezüglich der verschiedenen Bauarten.
  - PN-72/E-08116 – Schlagwettergeschützte Einrichtungen. Allgemeine Forderungen und Prüfungen.
  - PN-72/E-08107 – Eigensichere Einrichtungen. Allgemeine Forderungen und Prüfungen.

Tabelle 1a

Typ	Stromstärke	Bauform	Überstromschutz		Bestimmung	
			Größe des Schmelzeinsatzes	Einstellbereich des Thermostrelais (Ausführung)		
			A			
KWSOI	40	23	15	5 ÷ 7;	zur Steuerung von Bergwerksmaschinen	
			25	6,2 ÷ 8,6;		
			35	9 ÷ 12; 12 ÷ 18;		
			63	18 ÷ 25; 25 ÷ 35;		
			100	35 ÷ 45		
	24	15	5 ÷ 7;	für geerdetes Netz		
		25	6,2 ÷ 8,6;			
		35	9 ÷ 12; 12 ÷ 18;			
		63	18 ÷ 25; 25 ÷ 35;			
		100	35 ÷ 45			
KWSOI	160	23	63	15 ÷ 17; 18 ÷ 21; 21 ÷ 25;	für geerdetes Netz	
			80	25 ÷ 30; 30 ÷ 35; 35 ÷ 42		
			100	42 ÷ 50; 50 ÷ 60; 60 ÷ 71		
			160	71 ÷ 84; 84 ÷ 100;		
			200	100 ÷ 120; 120 ÷ 140; 140 ÷ 167;		
		24	63	15 ÷ 18; 18 ÷ 21; 21 ÷ 25;		für isoliertes Netz
			80	25 ÷ 30; 30 ÷ 35; 35 ÷ 42		
			100	42 ÷ 50; 50 ÷ 60; 60 ÷ 71;		
			160	71 ÷ 84; 84 ÷ 100;		
			200	100 ÷ 120; 120 ÷ 140; 140 ÷ 167;		
	23/II	80	2 × 18 ÷ 25	für geerdetes Netz		
		100	2 × 25 ÷ 35			
		24/II	125		2 × 35 ÷ 45	
			160		2 × 45 ÷ 60	
	24/II	125	2 × 35 ÷ 45	für isoliertes Netz		
160		2 × 45 ÷ 60				

Tabelle 1b

Typ	Größe in Bezug auf		Bau form	Überstromschutz			Bestimmung				
	die Span nung	Nenn strom		Nenn strom I <sub>n</sub>	Einstellung						
					des Über lastglied es (0,6 ÷ 1,0 I <sub>n</sub> )	des Kurzschlußglied es (4 ÷ 10 I <sub>n</sub> )					
				A							
OW	0 (500V)	20 (200A)	2 und 8*	16	9,6 ÷ 16	64 ÷ 100	Für Panzerförderer, Lademaschinen und für Kohlekombinen * Bauform 8 für Nennstrom I <sub>n</sub> von 63 bis 250A (mit Vakuumschutz)				
				25	15 ÷ 25	100 ÷ 250					
				40	24 ÷ 40	160 ÷ 400					
				63	38 ÷ 63	252 ÷ 630					
				100	60 ÷ 100	400 ÷ 1000					
				160	96 ÷ 160	640 ÷ 1600					
				250	150 ÷ 250	1000 ÷ 2500					
	1 (1000V)		16	9,6 ÷ 16	64 ÷ 100						
			25	15 ÷ 25	100 ÷ 250						
			40	24 ÷ 40	160 ÷ 400						
			63	38 ÷ 63	252 ÷ 630						
			100	60 ÷ 100	400 ÷ 1000						
			160	96 ÷ 160	640 ÷ 1600						
			250	150 ÷ 250	1000 ÷ 2500						
OWD	0 (500V)	20 (2 × 100A)	2	2 × 16	9,6 ÷ 16	64 ÷ 160	Für Mehrantriebs-Maschinen und besonders für die Panzerförderer				
				2 × 25	15 ÷ 25	100 ÷ 250					
				2 × 40	24 ÷ 40	160 ÷ 250					
				2 × 63	38 ÷ 63	252 ÷ 630					
				2 × 100	60 ÷ 100	400 ÷ 1000					
				2 × 16	9,6 ÷ 16	64 ÷ 160					
				2 × 25	15 ÷ 25	100 ÷ 250					
	1 (1000V)		2 × 40	24 ÷ 40	160 ÷ 400						
			2 × 63	38 ÷ 63	252 ÷ 630						
			2 × 100	60 ÷ 100	400 ÷ 1000						
			OW	(500V)	16 (160A)	2		63	38 ÷ 63	252 ÷ 630	Für Panzerförderer
								100	60 ÷ 100	400 ÷ 1000	
								160	96 ÷ 160	640 ÷ 1600	
								250	150 ÷ 250	1000 ÷ 2500	
OWR	(500V)	16 (160A)					2-1	40	24 ÷ 40	160 ÷ 400	
			63	38 ÷ 63	252 ÷ 630						
			100	60 ÷ 100	400 ÷ 1600						
			160	96 ÷ 160	640 ÷ 1600						

- der RGW-Empfehlungen: PC 781-66 Weimar 1971
- der IEC-79-Empfehlungen (mit Ausnahme der eigen-sicheren Kreise).
- der technischen Abnahmebedingungen:  
für den Typ KWSOI: WTO-75/A7-021  
für die Typen OW u. OWD: WTO-75/A7-086
- Die Lieferung eines Erzeugnisses in Übereinstimmung mit den Forderungen der ausländischen Normen – nach Vereinbarung mit dem Hersteller.

Tabelle 2

Klima-Ausführung	Umgebungs-temperatur K (°C)	Relative Luft-feuchtigkeit	
		%	bei K (°C)
für gemäßigt es Klima	von 268 (-5) bis 313 (+40)	95	293 (+20) 308 (+35)
für Tropen klima THII	von 268 (-5) bis 318 (+45)	95	308 (+35)

TECHNISCHE DATEN

Tabelle 3

Typ		KWSOI						OW		OWD		OW		OWR			
Größe und Bauform		40-23	160-23	160-23/II			0202	1202	0202	1202	0206	0208	0162-1				
40-24		160-24		160-24/II													
Kenngröße	Einheit	Wert															
Isolations-Nennspannung	V	500						1000	500	1000	500						
Nennbetriebsspannung	V	380; 500; 550;						380 500	1000	380 500	1000	380 500					
Steuerspannung	V	24 (eigensichere)												13			
Hilfsspannung	V	42															
Nennfrequenz	Hz	50															
Prüfspannung (der Hauptstrombahnen)	V	2500						3500				2500					
Max. Leistung der Hilfskreiseempfänger (42V)	VA	80															
Nenndauerstrom der Hauptstrombahnen des Ausschalters	A	40	160	2×65			200		2×100		200	160					
Normale Nennschalthäufigkeit	Sch/h	120															
Max. Motorleistung bei 120 Sch/h – bei Gebrauchskategorie AC3	kW	380V	500V	380V	500V	380V	500V	135	250	2×55	2×110	380	500	380	500		
		20	25	70	80	2×35	2×40					110	135	75	100		
Ausschaltvermögen bei der ZW – Kurzschlußreihe	kA	1,2						5,5	4,5	5,5	4,5	5,5					
Max. Scheitelstrom	kA max	8,5						10				8,5	10				
Erdschlußschutz	Sper- rung	23	5						23	50	25	50	25	8			
		24	25														
	Frei- gabe	Beim Wirkwiderstandsanstieg bis zu 5 kΩ über den Sperrwert														2,5	
Betriebsspannung des Ausschalters	Un	von 0,85 bis 1,1															
Abweichung von der horizontalen Arbeitslage des Ausschalters	o/rd	±10/0,174															
Zulässige Querschnitte der Anschlußleitungen	für Hauptstromkreise	mm <sup>2</sup>	bis 50	bis 120			bis 120 Speisung mit Durchführung bis 70 Abflußleitungen										
	für Steuerkreise	bis 4															
Steuer- und Erdschlußkreis (eigensicher)		II BI												III BI			
Masse	kg	~160		~220				~440		~485		~250		~440			
Freigabeatext und Zulassungsnummer		23	24	23	24	23	24										
		BM Nr. 1300/1975	BM Nr. 1333/1976	BM Nr. 1329/1976	BM Nr. 1283/1975	BM Nr. 1302/1975	BM Nr. 1284/1975	BM Nr. 1290/1975		BM Nr. 1277/1975		BM Nr. 1487/77		BM Nr. 803/1969			

## KABELEINFÜHRUNGEN und LEITUNGEN

Die Grundausrüstung der Motorschutzschalter KWSOI und OW mit Armatur, wie auch die einzuführenden Kabel- und Leiterarten – wurden in der Tabelle 4 angegeben.

Die nicht benutzten Einführungsöffnungen werden mit Besatzdeckeln abgesichert.

Auf Wunsch des Bestellers können die Einführungen und die Kabel-, Leiterverbindungen auch anders angeordnet werden.

In den Schutzschaltern Typ OW und OWD, die in Gehäusen von der Größe OP3 montiert werden, finden die nachstehend angegebenen Einführungen Anwendung – je nach dem Bestimmungszweck und je nach der Vereinbarung mit dem Hersteller.

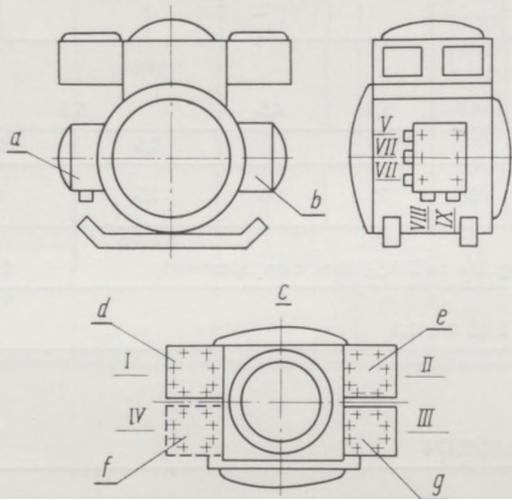


Bild 1

Anordnung der Öffnungen für die Kabeleinführungen – bei den Motorschutzschaltern Typ OW-0202, 1202 und OWD

a) Anschlußkammer für Steuer- und Hilfskreise; b) Kammer für Bedien- und Steuerelemente; c) Ansicht von oben; d) Anschlußkammer: Speisung; e) Anschlußkammer: Speisung; f) Anschlußkammer: Abfluß II bei OWD; g) Anschlußkammer: Abfluß;

## Öffnungen V ÷ IX für Steuer- und Hilfskreise (Bild 1)

a) Für TROPODUR-Kabel, typ YRY  $5 \times 2 \text{ mm}^2$  ist die schlagwettergeschützte, 5polige Kabelverbindung Typ ZSO bestimmt, die für Kabeldurchmesser von  $\phi 16 \div 18,5$ , zum Einbau in die Öffnungen V und VII vorgesehen ist.

## Öffnungen I ÷ IV für die Hauptstrombahnen (Bild 1)

a) Für die Schlauchleitungen und für Polyvinylkabel werden folgende Einführungen verwendet:  
für den Typ WKP-1, Dichtungsöffnung  $\phi 17 \div 29 \text{ mm}$   
für den Typ WKP-2, Dichtungsöffnung  $\phi 30 \div 56 \text{ mm}$   
für den Typ WP-3, Dichtungsöffnung  $\phi 56 \div 70 \text{ mm}$

b) für armierte Kabel vom Typ PILCDWA (nach der Norm BS-760; 1956), werden Einführungen für den Erdkabel PILCDWA mit Leiterquerschnitten von: 0,0225; 0,04; 0,06; 0,15 und 0,2 Zoll<sup>2</sup> (Quadratzoll) – bzw. die Schlagwettergeschützte Kabelverbindung vom Typ GW-160 für Leiterquerschnitte von 0,0225; 0,04; 0,06; Zoll<sup>2</sup> – verwendet.

Die Armatur für Kabel vom Typ PILCDWA, wird an dem Anschlußkasten über einen Konzentrator befestigt.

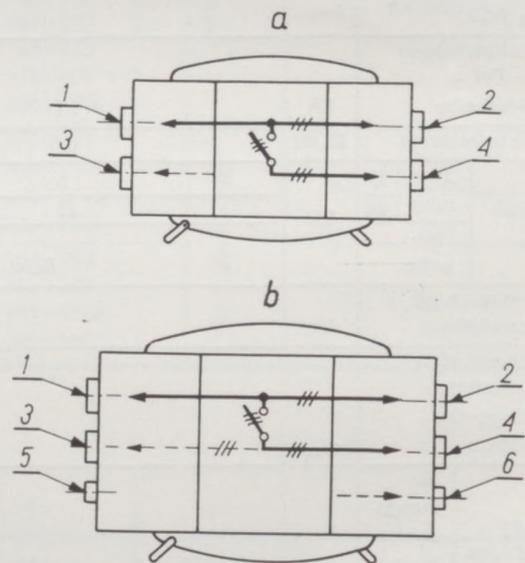


Bild 2

a) Anordnung der Öffnungen für die Kabeleinführungen bei den Motorschutzschaltern Typ KWSOI-40  
b) Anordnung der Öffnungen für die Kabeleinführungen bei den Motorschutzschaltern Typ KWSOI-160, OW-0206, 0208

b) für die Schlauchleitungen werden die zum Einbau in die Öffnungen von V bis IX (Dichtungsöffnung  $\phi 23 \text{ mm}$ ) vorgesehenen Einführungen Typ Wpo verwendet.

**Zur Beachtung:** Einzelheiten, die die Kabel- und Leitereinführungen betreffen, enthält der Katalogblatt A7/K-21/72 „EINFÜHRUNGEN FÜR DIE BERGWERKSEINRICHTUNGEN“

Tabelle 4 (zum bild 2)

Gerätetyp	Typ der Einführung bzw. der Verbindung, Kabel-, bzw. Leiterart				
	Einführung WKPz für Erdkabel, bzw. für Bergwerks-Schlauchleitung mit Außendurchmesser wie folgt: WKPz-11, für $\phi$ 17÷29 mm WKPz-21, für $\phi$ 30÷55 mm WKPz-31, für $\phi$ 56-65 mm	Einführung Wpo, für Bergwerks-Schlauchleitung mit Außendurchmesser von: $\phi$ 17÷÷23 mm bzw. 1) Verbindung ZSO-6 für den Kabel Typ YRY $5 \times 2 \text{ mm}^2$	Einführung für Erdkabel PILCDWA nach BS-760, mit Leiterquerschnitt von 0,0225 bis 0,2 Quadratzoll	Verbindung ZO-100, für die Bergwerks-Schlauchleitungen mit Außendurchmesser von: ZO-100, Gr. 1 $\phi$ 38÷51 ZO-100, Gr. 2 $\phi$ 52÷68	Verbindung GW-160 für Erdkabel PILCDWA, nach BS-760, mit Leiterquerschnitt von 0,0225 bis 0,6 Quadratzoll
Position der Einführungsöffnungen in dem Anschlußkasten					
KWSOI - 40-23	-	1) 3	1; 2; 3	2	2
KWSOI - 40-24	1; 2; 3; 4;	3	-	-	-
KWSOI - 160-23	-	1) 5; 6	1; 2; 4;	3; 4;	3; 4;
KWSOI - 160-23/II	-	1) 5; 6	1; 2; 3; 4;	3; 4;	3; 4;
KWSOI - 160-24 OW-0206, 0208	1; 2; 4;	5; 6	-	-	-
KWSOI - 160-24/II	1; 2; 3; 4;	5; 6	-	-	-

## AUFBAU und WIRKUNGSWEISE

### Aufbau

Das Gehäuse des Motorschutzschalters wird in Form einer auf Gleitkufen gelagerten Blechtrommel gefertigt.

An das obere Teil der Blechtrommel wurde die Kammer des Haupttrennschalters angeschweisst, zu der auf beiden Seiten die Anschlußkästen angeschweisst sind.

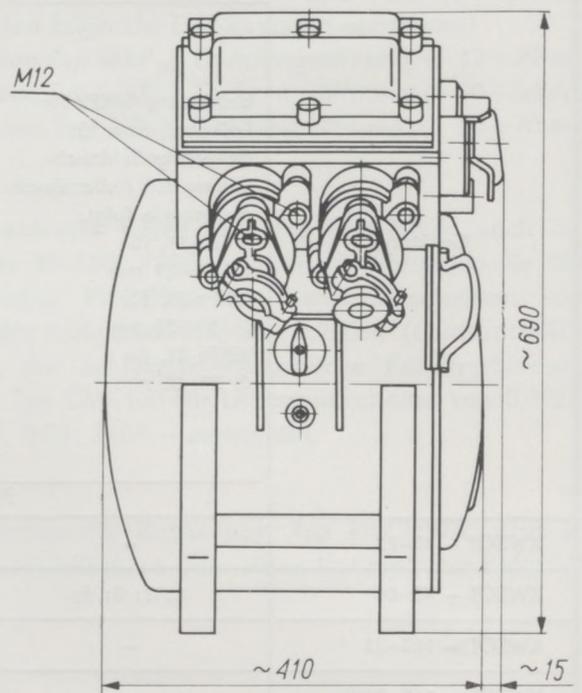
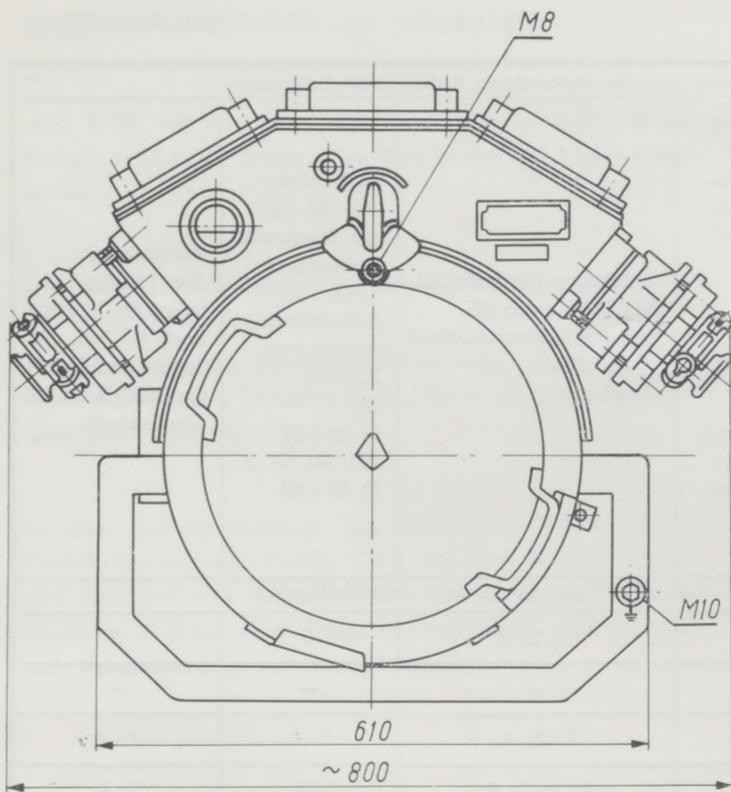
In der Hauptkammer des Schutzschalters wurde der Einschub untergebracht, samt der Schalt- und Schutzapparatur - die ein Teil der Ausrüstung bildet. Der im Riegelschloß untergebrachte Deckel der Hauptkammer, ist mit einer Verriegelung ausgestattet, die sein Öffnen im geschlossenen Zustand des Haupt-

kreis-Trennschalters unmöglich macht. Die Einführung der Speise-, Steuer- und Abflußleitungen in die getrennte Anschlußkammer, erfolgt mit Hilfe von Leiter-einführungen.

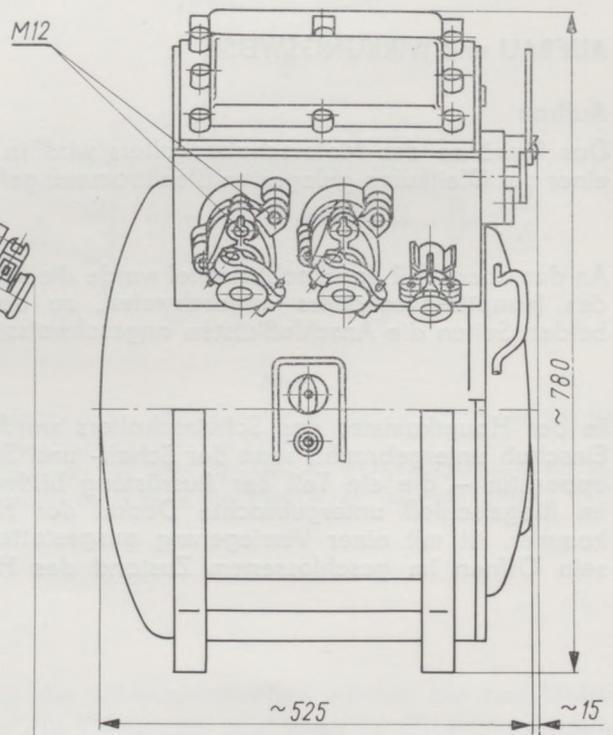
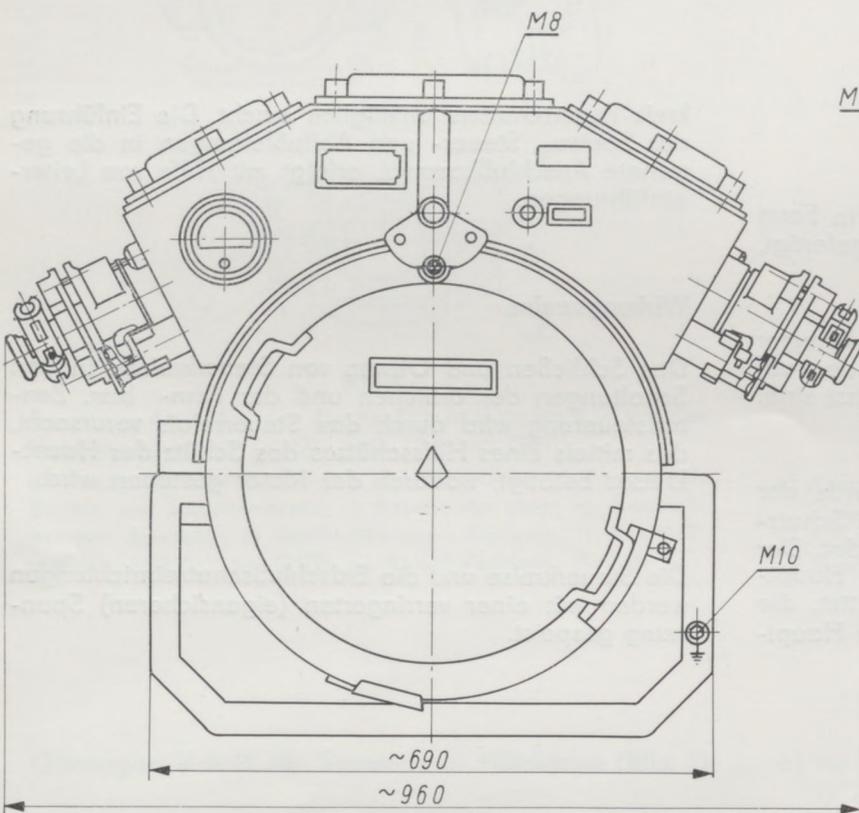
### Wirkungsweise

Das Schließen und Öffnen von Steuerkreisen in den Schaltungen der örtlichen und der Fern- bzw. Zentralsteuerung wird durch das Steuerrelais verursacht, das mittels eines Hilfsschützes das Schütz des Hauptkreises betätigt, wodurch der Motor gesteuert wird.

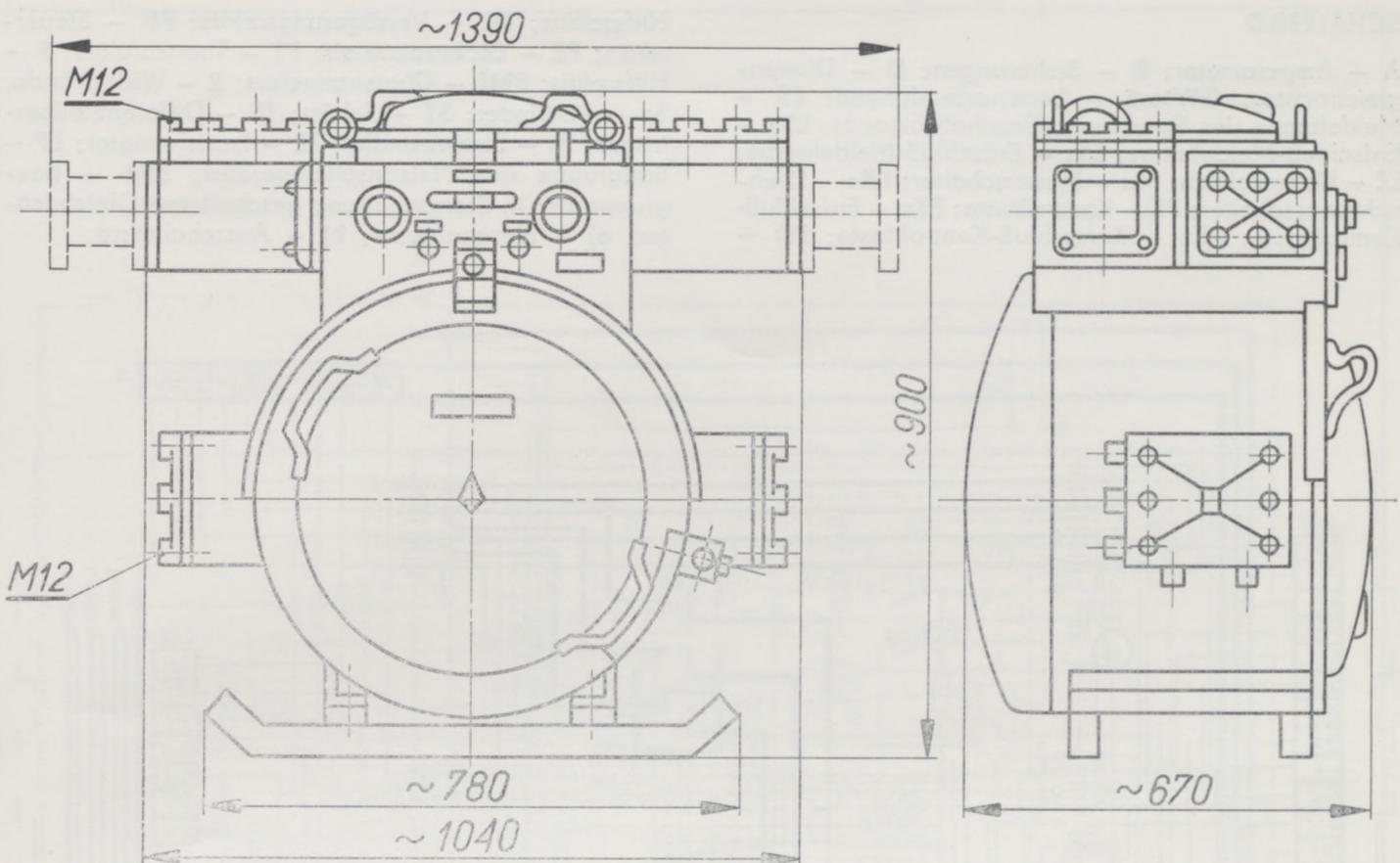
Die Steuerkreise und die Erdschlußschutzeinrichtungen werden mit einer verringerten (eigensicheren) Spannung gespeist.



KWSOI-40-23 und 24



KWSOI-160-23 und 24; OW-0206 und 0208



Montage- und Ausmaße Bildern  
OW-0202, 1202; OWD und OWR

Bild 3b

#### GRUND- und ZUSATZAUSRÜSTUNG Grundausrüstung des Motorschutzschalters:

- Trennschalter zum Schließen und Umschalten der Haupt-Speisungskreise.
- Schütz in dem Hauptkreis.
- Sicherungen und Thermorelais als Schutzelemente gegen Kurzschluß- und Überlastfolgen.

Die Schutzschalter Typ OW und OWD werden gegen Kurzschluß- und Überlastfolgen durch das Überstromrelais und durch die Unterbrechung einer Stromphase geschützt – (bei einem Stromfluß in den übrigen

Phasen, der einen größeren Wert als 0,6 des Nenn-Dauerstroms des Relais hat).

- Leckstrom-Sperrelais das den Erdschlußschutz darstellt und dessen Aufgabe, die Überwachung des Isolationszustands an dem Leiter ist, der den Stromempfänger mit dem Ausschalter, beim geöffneten Schütz verbindet.

- ein Satz von Anschlußbeführungen.

## SCHALTBILD

**A** – Amperemeter; **B** – Sicherungen; **D** – Diodengleichrichter; **GW1u.2** – Leiterverbindungen; **LS** – Meldelampe des Spannungseinschaltzustands; **LSu** – Erdschluß-Meldelampe; **LSz** – Erdschluß-Meldelampe; **LZ** – Klemmleisten; **Ma** – Steuerschalter; **Pko** – Drehrichtungsschalter; **PK** – Kontrolltaste; **PKu** – Erdschluß-Kontrolltaste; **PKz** – Kurzschluß-Kontrolltaste; **PD** –

Hilfsschütz; **PC** – Verzögerungsrelais; **PS** – Steuerrelais; **PZ** – Leckstromrelais; **PT** – Thermorelais; **P** – Hilfsrelais; **PMT** – Überstromrelais; **R** – Widerstände; **Sp** – Verbinder; **ST** – Schütz; **TF** – Differentialübertrager; **TP** – Stromwandler; **TR** – Transformator; **ZP** – Baugruppe des Netzanschlußgerätes; **ZPR** – Baugruppe der in Sternschaltung geschalteten Gleichrichter; **a)** – Einschalttaste; **b)** – Ausschalttaste;

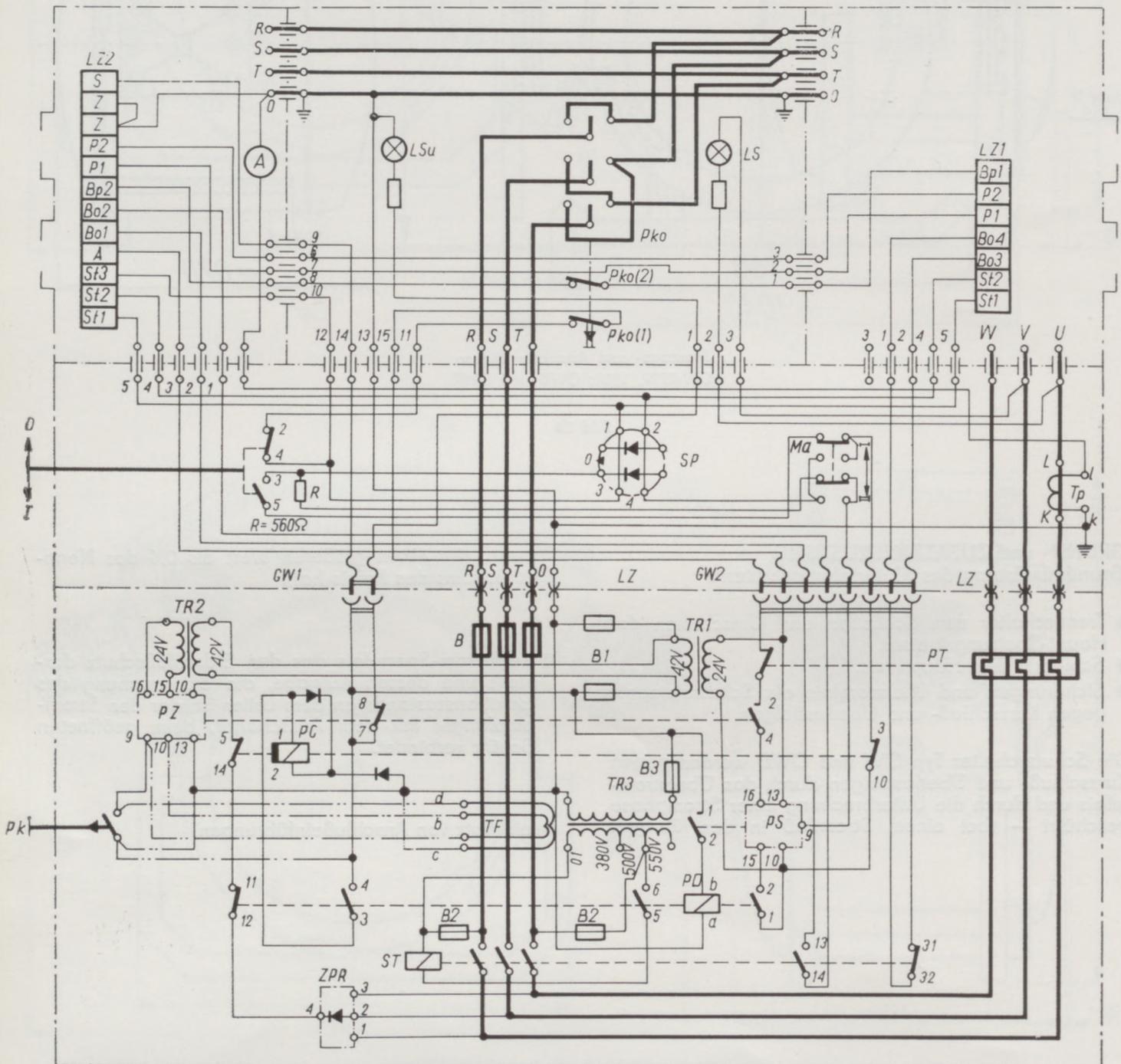


Bild 4

Schaltbild des Motorschutzschalter KWSOI-40-23 und KWSOI-40-24

Bemerkung zu den Schaltbildern 4, 5 und 6: Differentialübertrager TF befindet sich nur in Ausrüstung KWSOI...-23 (unterbrochene Linien -.-.-)

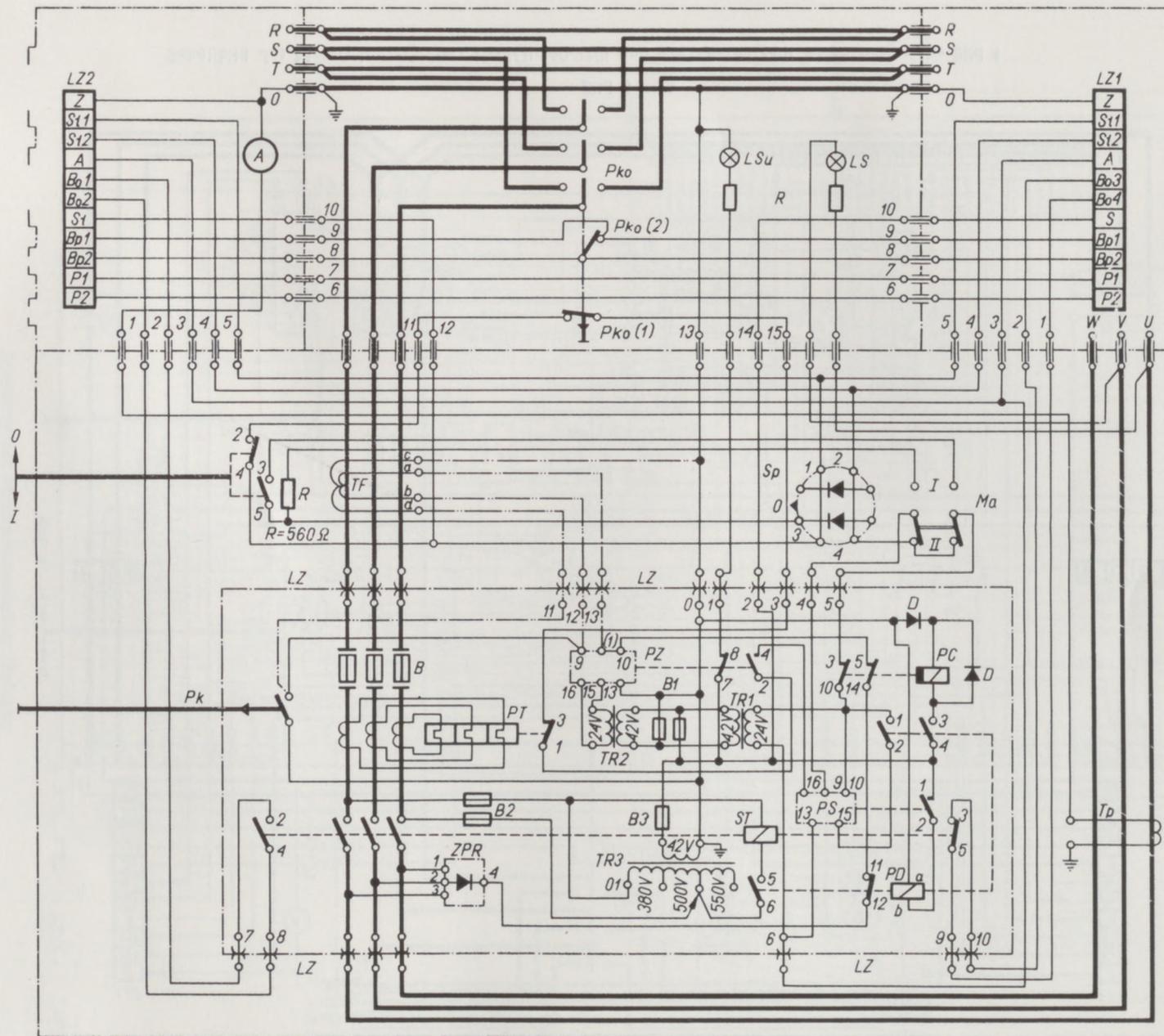


Bild 5

Schaltbild des Motorschutzschalters KWSOI-160-23 und KWSOI 160-24. Bemerkung siehe Bild 4

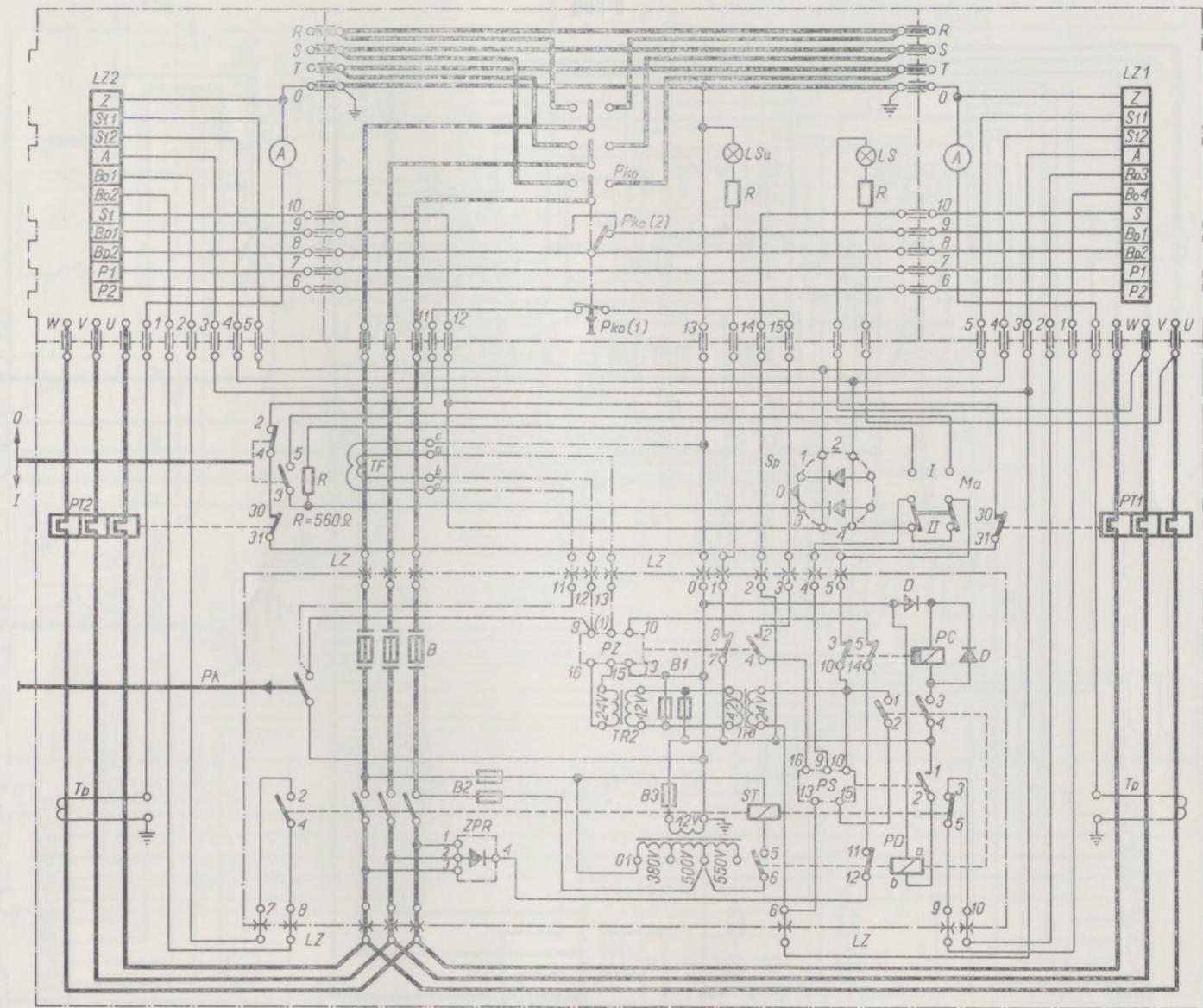


Bild 6

Schaltbild des Motorschutzschalters KWSOI-160-23/II und KWSOI-160-24/II Bemerkung siehe Bild 4

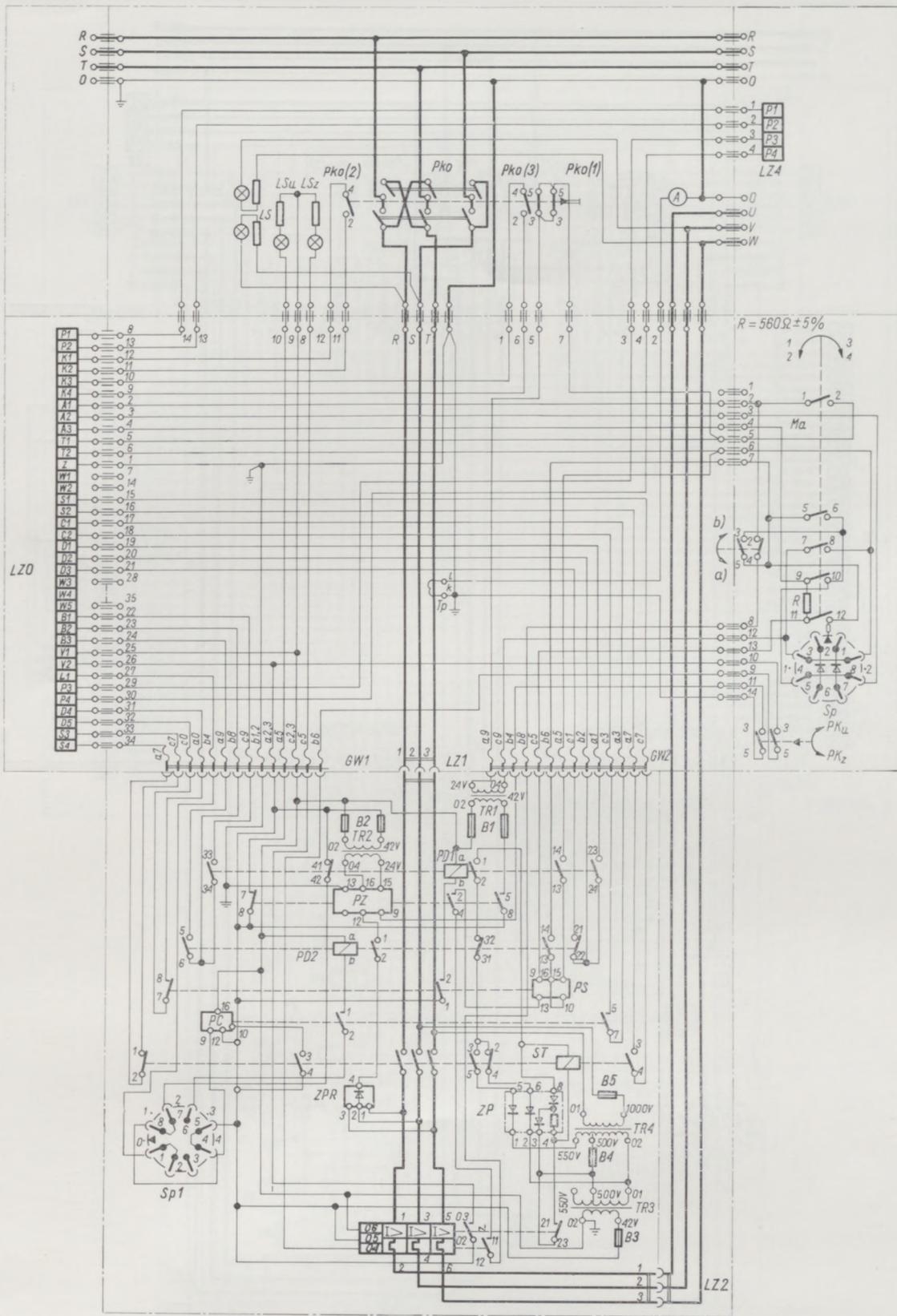


Bild 7

Schaltbild des Motorschutzschalters OW-0202



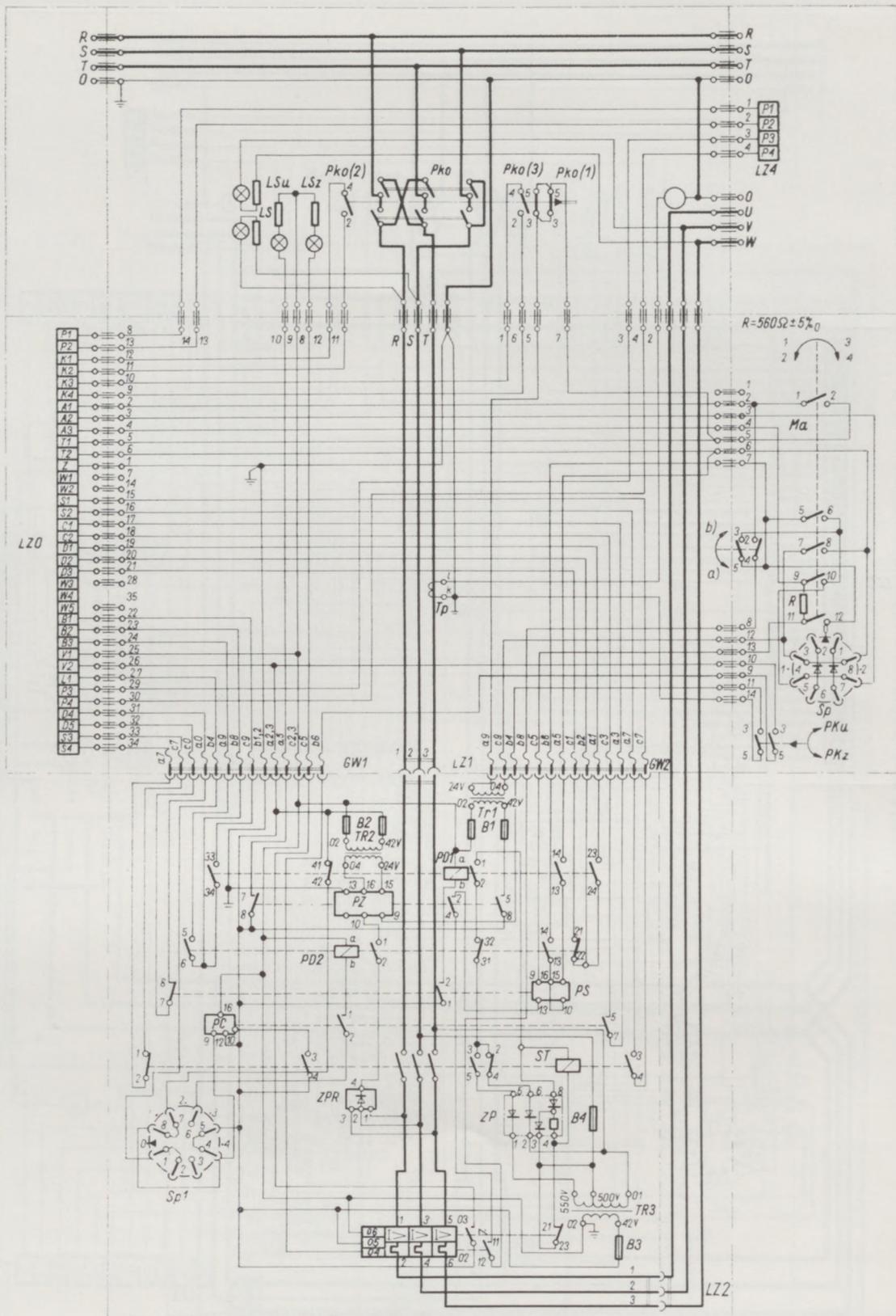


Bild 8

Schaltbild des Motorschutzschalters OW-1202





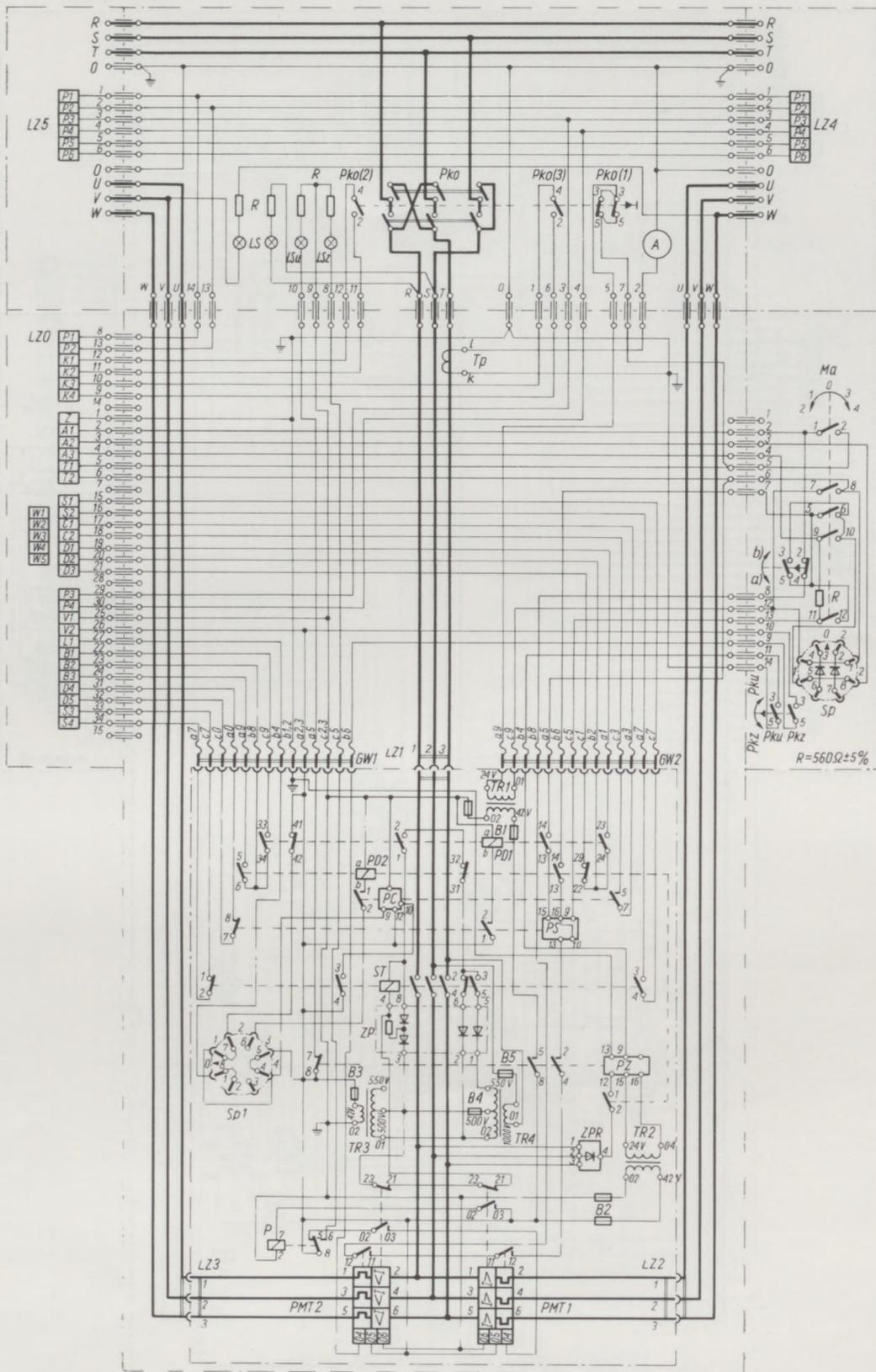
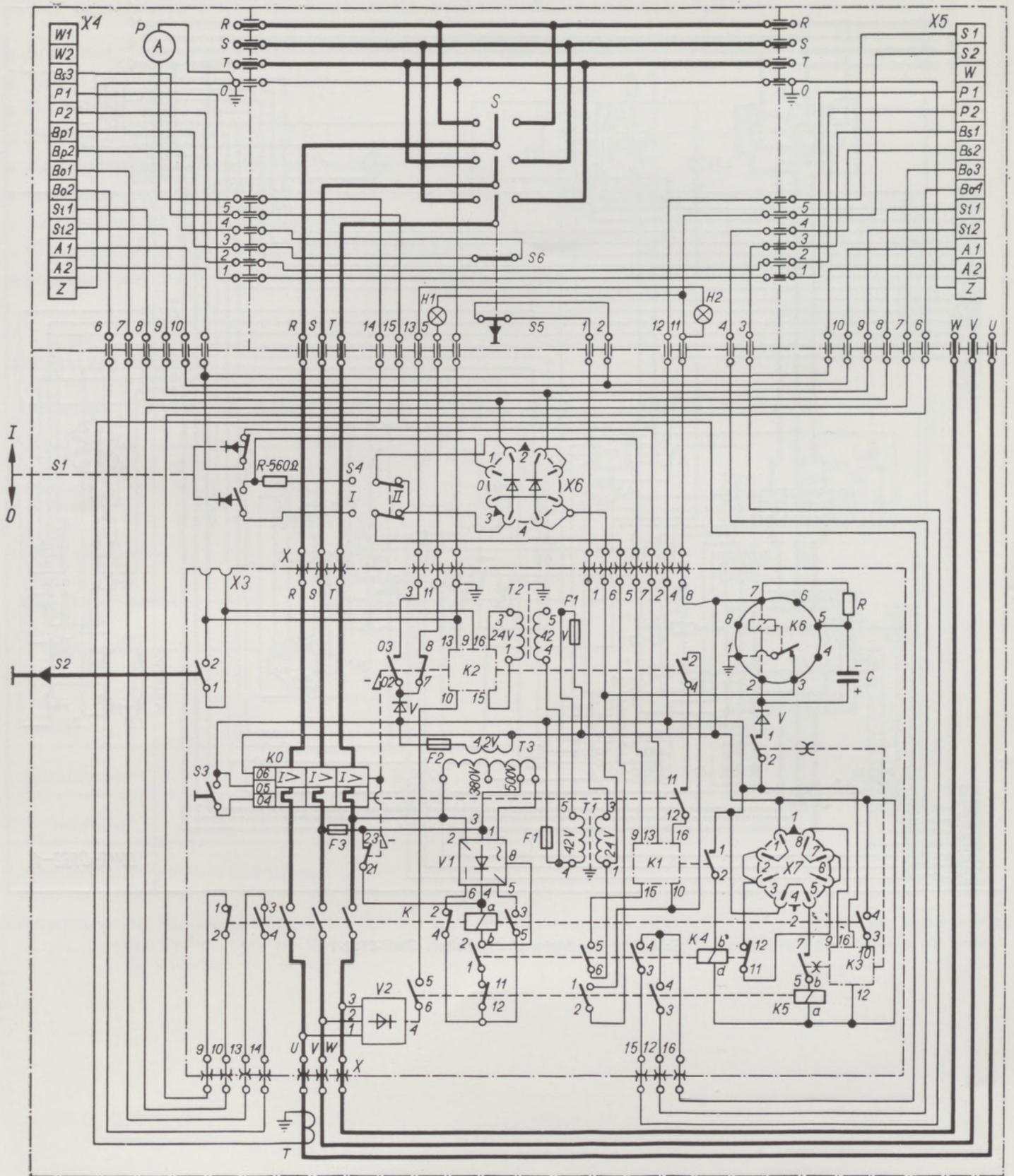


Bild 10

Schaltbild des Motorschutzschalters OWD-1202



OW-0206

Bild 11

Schaltbild des Motorschutzschalters OW-0206

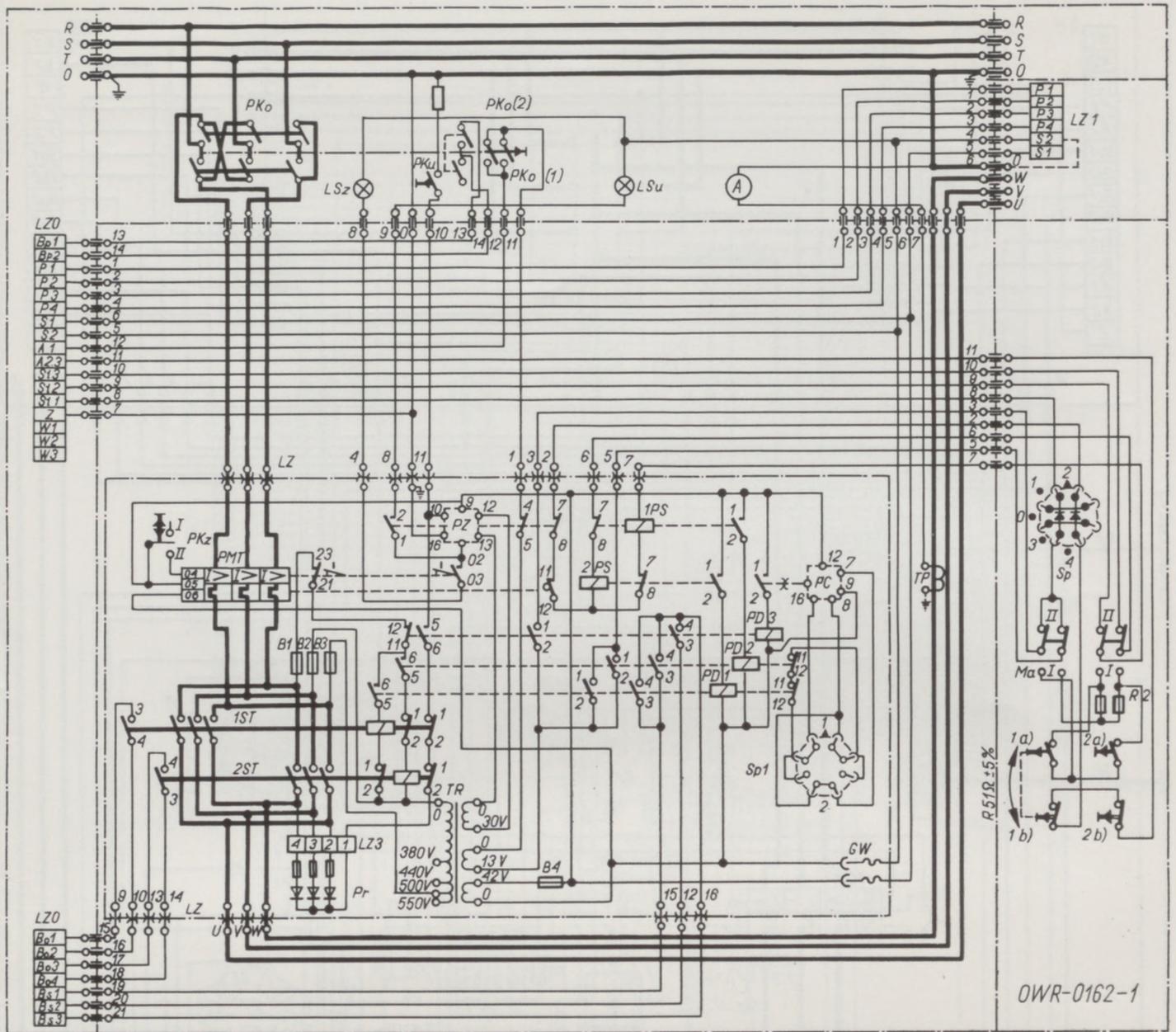


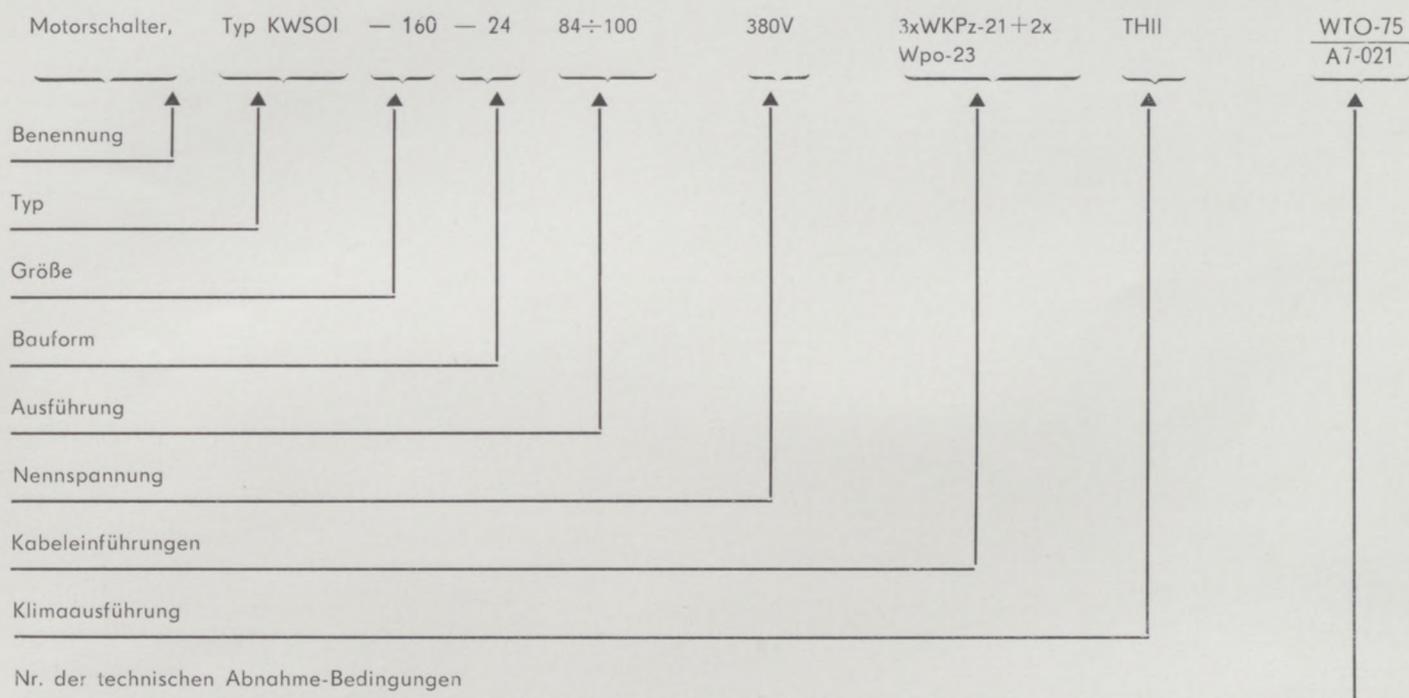
Bild 12

Schaltbild des Motorschutzschalters OWR-0162-1

**IN DER BESTELLUNG BITTEN WIR FOLGENDES ANZUGEBEN:**

- Benennung
- Typ
- Größe
- Bauform
- Ausführung (Einstellbereich des Thermorelais)
- Nennspannung
- Typ und Anzahl der Kabeleinführungen
- Klimaausführung für spezielle Betriebsbedingungen, z.B. THII
- Nummer der technischen Abnahme-Bedingungen.

**BESTELLUNGSBEISPIEL**



**Zur Beachtung:** Der Herstellungs-Betrieb behält sich das Recht zur Einführung von Veränderungen vor, die infolge einer Modernisierung des Gerätes, bzw. der Einführung von moderner Apparatur zur Ausrüstung des Motorschutzschalters – als notwendig erscheinen.

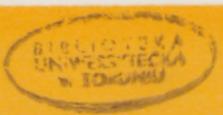


- Działania
- Wzrost
- Osiągnięcia
- Wyniki
- Prognozy
- Podsumowanie
- Wykresy
- Tabela
- Wykresy
- Tabela
- Wykresy
- Tabela

WYKONAWCZY



Wzrost rynku wyposaŹenia wykonawczego w 1998 r. wyniósł 12,5% w porównaniu z 1997 r. Wzrost ten wynika z rosnącej liczby inwestycji w infrastrukturę i przemysł. Wzrost rynku wyposaŹenia wykonawczego w 1998 r. wyniósł 12,5% w porównaniu z 1997 r. Wzrost ten wynika z rosnącej liczby inwestycji w infrastrukturę i przemysł.



Hersteller:



Pomorskie Zakłady Aparatury Elektrycznej EMA-APATOR  
 ul. 22 Lipca 13/29, 87-100 Toruń, Polen  
 Fernruf: 39 111  
 Bankkonto: 87027-1078 NBP II OM Toruń

Expporteur:



Polnische Aussenhandelsgesellschaft für Elektrotechnik GmbH.  
 ul. Chalubińskiego 8, 00-950 Warszawa, Polen  
 Fernruf: 30-10-00, 30-20-00; Telex: 814351; Postfach: 638  
 Bankkonto: Handelsbank Warszawa Nr. 1595-6-42