

Nareszcie na właściwej drodze.

III.

Łość szkół kształcących personel lotniczy i warsztatowy. — Pierwsza w Polsce szkoła mechaników specjalistów na silniki lotnicze. — Inicjatywa P. L. O. P. P. i jej znaczenie dla polskiego lotnictwa. — Skutki zgubnych hasel. — Co czynić winno światło społeczeństwo. — Kontrola nad użytkowaniem składek publicznych złożonych na rzecz lotnictwa.

Powstała więc poza szkołą warszawską przy Państwowej Szkole Budowy Maszyn i Elektrotechniki imieniem H. Wawelberga i S. Rotwanda, będąca jeszcze w stanie organizacji — Szkoła mechaników lotniczych przy Państwowej Szkole Przemysłowej w Bydgoszczy z obowiązującym półrocznym kursem nauki; organizuje się i otwiera z początkiem września bieżącego roku szkołę mechaników specjalistów na silniki lotnicze przy Państwowej Szkole Budowy Maszyn w Grudziądzu. Poza tem przewidziana jest na rok przyszły organizacja dalszej szkoły mechaników lotniczych w Sosnowcu. Ziarno tu rzucone wyda już po upływie lat dwóch plon obfity albowiem szkoły wspomniane oddadzą wojsku czy też przemysłowi lotniczemu kilkadziesiąt dobrze wyszkolonych pracowników warsztatowych. Śmiała inicjatywa Komitetów L. O. P. P. bydgoskiego i wojewódzkiego pomorskiego jest wskutkach swych bardzo doniosłą i uznania godną, zwłaszcza dlatego, że podjęta została w okresie największej biedy i nędzy trapiącej społeczeństwo polskie. Z przyjemnością stwierdzić należy, że akcja ta spotkała się odrazu z uznaniem i całkowitem poparciem władz wojskowych i cywilnych tak w stolicy jak i na prowincji. Ażeby jednak akcję zapoczątkowaną doprowadzić do rozmiarów wymaganych względami współpracy Polski, zasiadającej w aeropagu narodów i mającej brać udział inten-

sywny, we wielkim dziele cywilizacji świata — na polu lotnictwa, konieczną jest współpraca i ofiarności każdego Polaka pragnącego widzieć Polskę wielką i potężną. Współpraca ta jednak winna być zorganizowaną i konsekwentną a nie sporadyczną i bezplanową. Skończyć trzeba zwłaszcza z manją kupowania samolotów dla wojska ze składek publicznych, gdyż pieniądź drogą tą zebrany i zużyty na kupno płatowca trenningowego zagranicą, nie przynosi Polsce tych korzyści jakich przysporzyłby winien. Zrozumiała jest intencja tak inicjatorów składek jak i ofiarodawców pragnących zobaczyć jak najrychlej wszystkim widoczny wynik wysiłków powyżej wspomnianych, wynik w postaci samolotu zakupionego i z wielką pompą ofiarowanego przedstawicielom lotnictwa wojskowego. Zrozumiała jest również duma ofiarodawcy poszczególnego który, ofiarując złotówkę, w pogawędce z sąsiadem nadmienia, że jedna śrubka czy pręcik w samolocie ofiarowanym zakupiony został za jego ofiarowany grosz. Przyznać trzeba, że ta forma współpracy dla lotnictwa jest bardzo skuteczna i najłatwiej masy szerokie przekonująca. Jednakże, czy pomyślał Szanowny Ofiarodawca, że ofiarując na kupno samolotu w fabryce zagranicznej jednego złotego, podarował równocześnie kapitałiście cudzoziemcowi 50 gr. czy pomyślał o tem, że gdyby dziś wybuchła wojna z Rosją lub Niemcami, po upływie 48 godzin nie byłoby w Polsce ani jednego samolotu zdolnego do odparcia kadr nieprzyjacielskich, które, zwyciężywszy nieliczne samoloty Polskie przybyłyby z setkami bomb zawierających gazy trujące.

Powie czytelnik: „mamy przecież w Polsce już kilka fabryk!” owszem, fabryki produkujące przestarzałego typu samoloty lecz nie mamy fabryk wyrabiających silniki lotnicze.

A Francja! — wówczas nie przyszło nam ani jednego silnika ani też samolotu gotowego — bo jaką drogą? — przelecieć ponad terytorjum Niemiec

Nie ma mowy a transporty Kolejowe i droga morska także nie są pewne. Co czynić winno zatem światło społeczeństwo polskie? budować czempredzą fabryki silników lotniczych. Nim jednak do zakładania tego rodzaju fabryk przystąpić możemy musimy wyszukać pewien spory zasób dobrych fachowców w tej gałęzi przemysłu. Popierając więc całą siłą powstające w Państwie Szkoły Mechaników Lotniczych a zwłaszcza Cywilną Szkołę Mechaników specjalistów w budowie silników lotniczych w Grudziądzu jaką otwiera Pomorska Liga Obrony Powietrznej Państwa. Zwłaszcza dla społeczeństwa pomorskiego nadarza się tu sposobność wykazania się zrozumieniem potrzeb aktualnych Państwa i dania przykładu innym dzielnicom Rzeczypospolitej. Pomorze liczy blisko jeden milion mieszkańców i gdyby każdy 20 obywatel ofiarował miesięcznie tylko 50 gr., która to kwota równa się składce miesięcznej, płaconej przez członków P. L. O. P. P., łączny zbiór miesięczny na rzecz lotnictwa do dyspozycji tejże instytucji wynosiłby 50.000 zł. a na pokrycie kosztów wykszolenia 40 do 50 uczni w szkole grudziądzkiej — łącznie z całkowitem utrzymaniem w okresie 18-to miesięcznym — potrzeba 90.000 zł.

Jest to akcja zasługująca na jak najszersze poparcie materialne i moralne. A przytem ofiarodawca ma możliwość stałego naucego przekonowywania się o wynikach i skutkach złożonej przez siebie ofiary. Przekona się, że każdy grosz na cel ten złożony, nie przepadł w młynie biurokracji jaka zakradła się i panuje wszechwładnie w pewnych instytucjach społecznych.

Skoro rozwinię się polski przemysł lotniczy i samoloty wyrobu polskiego zwycięsko współwiodniczy będą z samolotami francuskimi, angielskimi i niemieckimi, to wówczas akcji zakupywania i darowania wojsku samolotów — w razie pustego skarbu Państwa, — nie będzie można się sprzeciwiać.

I. K. A. R.



Wczoraj, dnia 9 czerwca o godz. 6. zmarł nagle na udar serca

komisaryczny sołtys gminy Luboń

ś. p.

Paweł Kaszubowski
z Hamermlyna.

W zmarłym tracimy gorliwego współpracownika.

Spoczywaj w Bogu.

Wydział Wójtkowski Lipnice.

Walne Zgromadzenie

spółdzielni Małe Osady w Chojnicach

w piątek, dnia 25 czerwca br. o godz. 19.30 w lokalu p. Kropolewskiego, Nowa Ameryka.

Porządek obrad:

1. Zagajenie i ukonstytuowanie biura.
2. Przeczytanie protokołu z rewizji dokonanej przez rewidenta Rady Spółdzielczej.
3. Sprawozdanie Zarządu, Rady Nadzorczej i Komisji rewizyjnej z czynności za rok 1925, przyjęcie bilansu udzielenie absolutorjum Zarządowi i Radzie Nadzorczej, podział zysku.
4. Wybór 3 członków Rady Nadzorczej.
5. Wnioski bez uchwał.

Sprawozdanie roczne jest wyłożone w mieszkaniu p. Fothy, Małe Osady. Chojnice, dnia 10 czerwca 1926 r. 1317

Rada Nadzorcza,

(-) Radomski, przewodniczący.

Nadzwyczaj wielki wybór

karmelków

po cenach konkurencyjnych.

Dla odsprzedających ceny fabryczne poleca

Firma W. Zimny.

Gdańska 13. 1316

MIEŚSO!

W rzeźni miejskiej w Chojnicach odbywa się codziennie

sprzedaż świeżych wieprzowych odpadków mięsnych jak:

połędwica, łby, osierdzia, sadła, tłuszczu ślaskowego, nóżek, kości mięsnych, drobne mięso itp.

po tanich cenach. 1319

Składnica cukru

Szanownym kupcom do wiadomości, iż utworzyłem składnicę cukru w Chojnicach ul. Szpitalna nr. 1. Proszę uprzejmie o poparcie mego przedsiębiorstwa. Telefoniczne zamówienia przyjmuje narazie pod Nr. 7.

Fr. Gayzler.

Kto sobie życzy białe meble koszykowe ubiecowane na ciemno, niech się zwróci do firmy

T. A. Frankowski, Chojnice
Dworcowa 11.

Stosuje się ciemno japońską białą anilinową wraz z politurą szellakową. 1313

Trzyźniwiarki

przez jedne żniwa używane pod gwarancją w dobrym stanie oddam bardzo korzystnie.

Leon Studziński
skład maszyn Kościelna, tel. 67

Znanej jakości

KAWA

świeżo nadeszła. Po znizonych cenach poleca Firm. **W. Zimny,** 1313 Gdańska 13

Używany **kafłowy piec i wanna**

korzystnie na sprzedaż. Adres wskaże eksp. Dz. Pom. 1311

Pomidory Purce, Fasola łamana, Groszek młodyzielony i inne konserwy poleca tanio. **D. Grzywacz.**

Wózekdziecięcy

dobrze utrzymany na sprzedaż. 1312
Warszawska 3. II piętro

Ostrzegam wszystkich, ażeby od meża mego Piotra Güntera bez mego wiedzy niczego nie kupili, ani mu sprzedawali, ponieważ wszelkie ruchom. jak nieruchom są moją własnością a za długi jego nie odpowiadam
Marta Günter
Mielno, powiat Chojnice.

Golebie pocztowe

10 par starych i 10 par młodych z powodu zaniedbania dalszej hodowli natychmiast sprzedam. Pochodzą one z najlepsz. gołębników niem. i belgijskich. Stare odbywały w r. 1924 loty z Ostrowa, 325 km., bez strat. 1297

E. Pettke, Chojnice
Mickiewicza 44.

Świeżo palona **KAWA**

w najlepszych jakościach po 4,80, 5,60, 6,40, 7,20 za funt poleca

D. Grzywacz.

Zamówienia na nowe

meble i reperacje

tychże przyjmuje **Stolarz** 1264] Wysoka 28.

Pocztówki z widokiem

Chojnic i okolicy poleca w wielkim wyborze **Księgarnia Dzienn. Pomorskiego.**